

FLOTTA KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött a

1. név:	
Szerződő/Üzembentartó:	Fővárosi Vízművek Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely:	1138 Budapest, Váci út 182.
Cégjegyzékszám:	01 10 042451
Adószám:	10898824-2-44
Végzett főtevékenység:	3600 Víztermelés, -kezelés, -ellátás
Képviseli:	Csörnyei Géza Zoltán és Debreczeny Imre László

mint Szerződő/Üzembentartó (a továbbiakban: „Szerződő/Üzembentartó”), és

2. név:	
Biztosító:	Generali Biztosító Zrt.
Székhely:	1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Cégjegyzékszám:	01.10.041305
Adószám:	10308024-4-44
Képviseli:	Kriskóné Isaszegi Tímea és Parrag István

mint Biztosító (a továbbiakban: „Biztosító”),

Szerződő/Üzembentartó és Biztosító - továbbiakban együtt: **Felek** - között az alábbi feltételek szerint:

I. Preambulum

Szerződő/Üzembentartó, az Univerzál Beszerző Kft. által a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 81.§-a alapján lefolytatott „II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyú közbeszerzési eljárásban (a továbbiakban: Közbeszerzési eljárás) közös ajánlatkérőként vett részt.

A Közbeszerzési eljárás 1. részének „Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás” nyertese a Biztosító lett.

Felek megállapodnak, hogy Biztosítónak a jelen szerződés tárgyára vonatkozó és a Biztosító által az ajánlatában kifejezetten hivatkozott biztosítási feltételeit alkalmazzák az alábbi hierarchia szerinti sorrendben:

1. a közbeszerzési eljárás dokumentumai (eljárást megindító felhívás, közbeszerzési dokumentumok, továbbá ezek részét képező iratok, ártáblázat, a kiegészítő tájékoztatás dokumentuma(i), az eljárás során készült valamennyi jegyzőkönyv, nyilatkozat stb.);
2. a Szerződő Felek között létrejött szerződés, Műszaki Specifikáció, adatközlő;

3. a Biztosító ajánlata, illetve az abban kifejezetten hivatkozott szerződési feltételei (ÁSZF, KSZF), mely tartalmazza a Kbt. 131.§ (2) bekezdése alapján az eljárás során alkalmazott értékelési szempontokra tekintettel – a nyertes ajánlat azon elemeit, amelyek értékelésre kerültek.

Az eljárás dokumentumaiban foglalt jogi, szavatossági, mennyiségi és minőségi feltételek a Biztosítóra nézve kötelező érvényűek a szerződés időtartama alatt, illetve a jelen szerződés keretében rendezésre kerülő valamennyi káresemény lezárásának dátumáig. A fenti dokumentumok esetleges eltérő rendelkezése alapján a Felek a magasabb hierarchia szerinti szövegezést tekintik elfogadottnak. A fentebb meghatározottak szerinti 1. és a 2. pontban nevesített dokumentumokban kifejezetten nem szabályozott kérdésekben a Biztosító 3. pontban megadott dokumentumaiban foglaltak az irányadók.

Amennyiben a Biztosító a Szerződésnek a saját rendszerében történő rögzítést követően kötvényt állít ki, úgy a kötvényen záradékolnia szükséges, hogy „Jelen szerződés a „II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyban lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeként jött létre. A biztosítási fedezetre elsődlegesen a közbeszerzési eljárás dokumentumaiban és a szerződő Felek között létrejött Szerződésben és Műszaki specifikációban foglalt előírások az irányadók. Jelen biztosítási kötvény esetlegesen eltérő rendelkezései esetén Felek a közbeszerzési eljárás dokumentumait, illetve a szerződő Felek között létrejött Szerződést és Műszaki specifikációt tekintik elfogadottnak.”

Jelen szerződés alapján az alábbiakban részletezett feltételek szerint, valamint a jelen szerződés elválaszthatatlan mellékleteiben foglaltak tartalmának megfelelően a Biztosító fedezetet nyújt a Szerződő/Üzembentartó üzemeltetésében lévő gépjárművek kötelező gépjármű-felelősségbiztosítására.

II. A szerződés tárgya

1. A Szerződő/Üzembentartó a kötelező gépjármű felelősségbiztosítást 467 db¹ - amelytől a Szerződő/Üzembentartó a szerződés teljes időtartama alatt eltérhet: 30%-kal (mennyiségi eltérés) - járműre/gépjárműre (továbbiakban: gépjármű) köti meg.

A 30%-os mennyiségi eltérésre vonatkozó szabályok:

A 30%-os mennyiségi eltérés meghatározása: a Szerződő/Üzembentartó által, az Adatközlő táblázatban megadott teljes gépjárműflotta darabszámának, valamint a 30%-os rátának a szorzata, ahol az eredményt minden esetben felfelé (egész számra) kell kerekíteni. **A mennyiségi eltérés oka:** a szerződés hatálya alatt a Szerződő/Üzembentartó részéről felmerülő, a szerződés kockázatviselési kezdete utáni biztosítási igény megváltozásának lefedése. **A mennyiségi eltérés kezelése:** a Szerződő/Üzembentartó a biztosítási igény megváltozásának megjelenését követően, a korábban a szerződés hatálya alá került gépjárművek adatszolgáltatásával azonos adattartalommal a biztosítani kívánt gépjárműveket a Biztosító felé bejelenti/bejelenteti. **A mennyiségi eltérés díjazása:** a Biztosító a biztosítási fedezetre kijelölt, lejelentett gépjárműveket a szerződés létrejöttkor rögzített csoportba sorolja

¹ A Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó adatközlő táblázatban meghatározott gépjármű darabszám szerint szükséges kitölteni.

és az adott csoporthoz tartozó darabdíjjal / díjtétellel generált, időarányos díjjal a szerződés teljes díját megnöveli.

Szerződő Felek a mennyiségi eltérés kezelését olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.

2. A Biztosító azokra a gépjárművekre, amelyeket a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: KGFB Tv.) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási védelem alá rendel, és amelyek forgalmi engedélyében üzemeltetőként a Szerződő/Üzemeltető szerepel - jelen szerződés alapján határozott időtartamra - a hatályos jogszabályoknak megfelelő biztosítási fedezetet vállal. A gépjárművek rendszám (ha már ismert) vagy nem rendszámú jármű esetén alvázszám, típus és darabszám szerinti felsorolását a jelen szerződés elválaszthatatlan részét képező 2. számú mellékletként csatolt Adatközlő tartalmazza.
3. Szerződő/Üzemeltető vállalja, hogy a biztosítási díjat a jelen szerződésben foglaltak szerint megfizeti Biztosító részére.

III. A szerződés hatálya

1. Jelen szerződés hatályba lépésének időpontja 2025.01.01. 00:00 perce. A jelen szerződés hatálya alá tartozó biztosított gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés kezdete az adatközlő táblázatban megjelöltek szerint, 2025.01.01., de legkorábban az adott Szerződőre/Üzemeltetőre vonatkozó előzményszerződés megszűnését követő nap 00.00 perce. Szerződő/Üzemeltető az előzményszerződés megszűnésének hatályáról annak bekövetkezését megelőzően írásban tájékoztatja a Biztosítót.
2. Szerződő Felek rögzítik, hogy jelen szerződés tárgya szerinti szolgáltatást a KGFB Tv. 3. § 9. alpontjában rögzítettekre is figyelemmel az egyes Szerződők / Üzemeltetők által használt / tulajdonolt / üzemeltetett gépjárműflották szerint osztható szolgáltatásnak tekintik. A KGFB Tv. gépjárműflotta fogalmának meghatározására is figyelemmel Felek rögzítik, hogy amennyiben a kockázatviselés kezdő napján (legkorábban 2025. január 1. napján), majd a biztosítási szerződés biztosítási időszakának² kezdő napján (2026. január 1.) az egyes Szerződőkhöz / Üzemeltetőkhöz tartozó gépjárműflottába tartozó gépjárművek mennyisége nem éri el az 5 (öt) darabot, azt Felek a szolgáltatás Ptk. 6.179. § - 6.180. § rendelkezései szerinti részleges lehetetlenülésének tekintik, amelynek következtében a Szerződés az érintett gépjárművek vonatkozásában létre sem jön, illetve évfordulóval megszűnik.
3. Jelen szerződés lejárat: a szerződés határozott időtartamra jön létre. A határozott időtartam lejáratának időpontja: a hatálybalépést követő 24. hónap utolsó napjának 24:00 perce.
4. A biztosítási időszak egy év. A biztosítási időszak első napja a kockázatviselés kezdetének napja.
5. Szerződő Felek megállapodnak, hogy a fent hivatkozott közbeszerzési eljárás eredményeként létrejövő szerződés(ek) technikai okokból Szerződőként/Üzemeltetőként – mint közös ajánlatkérőként – külön-külön íven kerülnek megszövegezésre és aláírásra, mely nem érinti azt a tényt, hogy az eljárás eredményeként létrejövő szerződés a Szerződő Felek közötti egyetlen

² Gfbt. 3 § 9 bek. gépjármű flotta fogalma alapján.

érvényes és hatályos szerződés, mely jogi szempontból egy egységet képez. A Biztosító a szerződéseket a jogszabályokban foglaltak szerint tartja nyilván.

6. A flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés évfordulója³: a hatálybalépéstől számított minden egész év azonos napja. A jelen szerződés tárgyát képező gépjárművek vonatkozásában a kockázatviselés kezdetét, a fedezetbe vonásra irányadó szabályokat, valamint a fedezetből történő törlést a jelen szerződés elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező Műszaki Specifikáció szabályozza.

IV. A biztosítási díj

1. A biztosítási szerződés fizetési gyakorisága: éves⁴. Az induló, nyitó állomány szerinti éves díj a jelen szerződés 2. számú mellékletét képező Adatközlőben és a 3. számú mellékletét képező Ártáblázatában foglalt mennyiségek (darabszámok) és darabdíjak alapján: 54 810 141 Ft/év⁵. Az induló gyakoriság szerinti díj összesen: 54 810 141 Ft/év. Szerződő/Üzembentartó a díjfizetésre a fentiek figyelembevételével időarányosan köteles.
2. Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosító a jelen szerződésben meghatározott egységárait (darabdíj, díjtétel) a jelen szerződés hatálya alatt nem módosítja az alábbiakban rögzített kivétellel:

Felek a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján rögzítik, hogy a Biztosító egyoldalú jognyilatkozatával az évfordulóra egy alkalommal jogosult a következő biztosítási év (2026. január 1. napjától) tekintetében értékkövetés alkalmazására, amennyiben ennek alkalmazni kívánt mértékét az évfordulót megelőző 60. napig Szerződő / Üzembentartó részére írásban jelezte. Az értékkövetés maximális mértéke a következő biztosítási évre vonatkozó díj tekintetében, a KSH által a 2024. évre közzétett, a „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex. Szerződő felek rögzítik, hogy az előbbiek szerinti határidő jogvesztő, tehát, amennyiben a Biztosító ezen szándékát a fenti határidőig nem jelezte, illetve korábban nem élt évfordulóra a rendes felmondás jogával, akkor az értékkövetés alkalmazására további lehetősége nincs.
3. A biztosítói díjképzés részletes szabályait a jelen szerződés elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező Műszaki Specifikáció szabályozza.
4. Az első esedékes és a további gyakoriság szerinti esedékes díjrészlet megfizetésére a mindenkor állomány vonatkozásában a Műszaki Specifikációban foglaltak az irányadók.
5. Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés hatálya alá kerülő gépjárművek biztosítási díjszámítása a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően napi díjszámítású, a biztosító a kockázatviselése megszűnése napjáig járó biztosítási díj megfizetését követelheti. Az állományból kikerülő gépjárművekre a Szerződő/Üzembentartó a vonatkozó jogszabály, illetve

³ A biztosítási évforduló jelen eljárás nyertes ajánlattevője saját rendszerének megfelelően lehet bármely év 12.31. napjának 24:00 órája vagy 01.01. napjának 0:00 órája tekintettel arra, hogy ezek azonos időpontot jelölnek.

⁴ A Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó Adatközlő táblázatban meghatározott fizetési gyakoriság szerint szükséges kitölteni.

⁵ A Szerződő/Üzembentartó vonatkozó adatközlő táblázat és a Biztosító Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó megajánlása alapján szükséges kitölteni.

szerződési feltétel szerinti érdekmúlás napjáig köteles díjat fizetni (a gépjármű forgalomból történő kivonása, vagy 1 éven túli ideiglenes kivonása, vagy a tulajdonjog átruházása).

6. Az induló állományon túl, az egyes gépjármű állomány változásokból fakadó díjváltozás időszaki különbözeti számlában, a kockázatviselési kezdetet követően az aktuális időszak végéig kerül kiterhelésre.
7. Állománycsökkenés esetén az adott gépjármű kockázatviselésének megszűnését követő naptól az adott gépjárműre befizetett biztosítási díj fennmaradó részével a Műszaki Specifikációban megfogalmazottak alapján számol el a Biztosító.
8. Szerződő Felek az állományváltozás miatti díjváltozásokat olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.
9. Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosító a jelen szerződésben a számlakiállítás feltételeként foglaltak maradéktalan teljesítését követően jogosult számláját⁶ benyújtani. Biztosító tudomásul veszi, hogy a számlát a mindenkor adózási, illetve számviteli jogszabályoknak, továbbá a Szerződő/Üzembentartó által meghatározott egyéb tartalmi és formai követelményeknek megfelelően köteles kiállítani. Biztosító a számlán Szerződőként/Üzembentartóként a következő megnevezést köteles használni:

Szerződő/Üzembentartó neve:	Fővárosi Vízművek Zrt.
Szerződő/Üzembentartó címe:	1138 Budapest, Váci út 182.
Adószáma:	10898824-2-44

10. A Biztosító az aktuális biztosítási díjról kiállított számlát (amely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő) minden esetben a Műszaki Specifikációban megadott kommunikációs út meghatározásai alapján küldi meg.
11. A Biztosító minden számlán köteles feltüntetni a saját szerződésszámát, a teljesítés jogcímét, a teljesítés időszakát, valamint – ha ezt a Szerződő/Üzembentartó kéri, akkor – lehetőség szerint a Szerződő/Üzembentartó által megadott, egyéb azonosító számot. A Biztosító minden számla kibocsátásával egyidőben köteles elektronikusan benyújtani egy excel formátumú részletezőt a kiadott számlában szereplő gépjárműállomány szerinti díjmegbontás tartalmával. A fenti excel táblázat a Műszaki Specifikációban rögzített kommunikációs út szerint kerül megküldésre.
12. Figyelemmel a Kbt. 27/A. §-ában foglaltakra – mód van elektronikus számla alkalmazására, befogadására, amennyiben az megfelel az eredetének hitelességére és adattartalmának sértetlenségére vonatkozó követelményeknek, valamint az EN 16931-1:2017 számú európai szabványnak és az Európai Bizottság által e szabványhoz az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett szintaxislistának.
13. Szerződő/Üzembentartó a számla igazolt kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) naptári napon belül köteles, kivéve, ha a számla már a Szerződő/Üzembentartó által elfogadott adatokat tartalmazza, azt felülvizsgálni és visszautasítás esetén, a visszautasítás okának egyértelmű

⁶ Mely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő.

meghatározása mellett a Biztosítót erről írásban értesíteni. Szerződő Felek megállapítják, hogy a számla fizetési határidejét a szabályszerűen és a megfelelő adatokkal kiállított számla kézhezvételétől számítják. Szerződő/Üzembentartó elfogadottnak tekinti a kiszámlázott összeget, amennyiben a számlán szereplő fizetendő díj maximum +/- 100 Ft-tal tér el a tényleges aktuális biztosítási díjhoz képest.

14. Szerződő/Üzembentartó késedelmes fizetése esetében Biztosító jogosult a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényben (a továbbiakban: Ptk.) meghatározottak szerinti késedelmi kamatot felszámítani az elfogadott számla összege után a késedelmes napokra számítva. Szerződő/Üzembentartó nem köteles kamatot fizetni a vitatott vagy jóvá nem hagyott számlák összege után.

Amennyiben Biztosító a szerződés alapján fennálló térítési kötelezettségének késedelmesen tesz eleget, a Ptk. 6:155. § rendelkezései szerinti késedelmi kamat fizetésére köteles.

15. A biztosítási díjat a Szerződő/Üzembentartó a Kbt. 135.§ (1) és (5) bekezdései és a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdése szerint, a tárgyidőszak első hónapjában kiállított számla alapján előre fizeti meg, oly módon, hogy azt, a helyes számla kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül banki átutalással teljesíti a Biztosító számára. A fizetési határidő tekintetében akkor is ez a szabály irányadó, ha a kiállított számlán szereplő fizetési határidő a fentiektől eltér. Ha ez munkaszüneti nap, akkor az ezt követő munkanap.
16. A finanszírozási és fizetési feltételekre a Kbt. 135. § (5) és (6) bekezdései is irányadók.
17. A biztosítási díj magában foglalja a Biztosító által a Szerződőtől/Üzembentartótól beszedni köteles és a biztosítási díjba beépítendő valamennyi kivetett adó összegét.
18. Felek megállapodnak abban, hogy a biztosítási díj a Biztosító valamennyi költségét magába foglalja, erre figyelemmel a Biztosító a biztosítási szolgáltatásért a biztosítási díjon felül egyéb díjat vagy költséget nem számíthat fel.
19. Biztosító nem fizethet, illetve számolhat el a biztosítási díjban a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Biztosító adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.
20. Biztosító átlátható szervezetnek minősül, ezért vállalja, hogy a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Szerződő/Üzembentartó számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről a Szerződőt/Üzembentartót haladéktalanul értesíti.
21. A külföldi adóilletőségű Biztosító köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a Biztosítóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.

V. A teljesítésre vonatkozó szabályok

1. Biztosító kijelenti, hogy a jelen szerződésben vállalt feladatok ellátásához a szükséges szakértelemmel, szakmai tapasztalattal és jártassággal rendelkezik, kijelenti, hogy a legjobb szakmai tudása szerint, a vonatkozó jogszabályok, hatósági és egyéb előírások maradéktalan

betartása mellett jár el. Biztosító kijelenti, hogy a vállalt feladatok elvégzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik.

2. Biztosító kijelenti, hogy a szerződés tárgyát, az ellátandó feladatok lényeges jellemzőit és a biztosítási szolgáltatás teljesítésének egyéb feltételeit megismerte.
3. Jelen kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés hatálya alatt a Biztosító nyilvántartja, de nem veszi figyelembe a díjszámításban a gépjárműenkénti bonus/malus fokozatot. A biztosítási díjszámításnál a bonus/malus díjszorozók értéke 1, azaz egy.
4. A kockázatviselés (teljesítés) helyszíne: A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
5. A Biztosító a Műszaki Specifikációban részletezettek szerint a jelen szerződés teljes időbeli hatálya alatt a Szerződő/Üzembentartó adott káreseményre vonatkozó kérése esetén díjmentesen szívességi gépjármű kárfelvételt végez. A szívességi kárfelvételnek nem feltétele az adott kárhoz rendelt és rendezett jogalap, az a Szerződő/Üzembentartó kérésére akár „egyszereplős” káresemények kapcsán is igényelhető. A Biztosító által – a fentiek szerint – elvégzendő szívességi kárfelvételek száma: adott biztosítási időszak (12 hónap) alatt 1 – 2.500 db gépjárművet tartalmazó flotta esetén maximum 3 alkalommal/év/flotta, 2.500 db gépjárművet meghaladó flotta esetén maximum 100 alkalommal/év/flotta. Fentiek megsértése súlyos szerződésszegésnek minősül.

VI. A biztosítási esemény bekövetkezésekor követendő eljárás

1. A Szerződő/Üzembentartó a jogszabályokban foglaltak szerint, illetve a Biztosító megkeresése alapján a károkozó gépjárműveinek azonosításához szükséges adatokat, információkat megadja.

VII. Alvállalkozó, közreműködő igénybevétele

1. Biztosító alvállalkozót (közreműködőt) a Kbt. 138.§-ában rögzítettek szerint vehet igénybe. Biztosító a jogosan igénybe vett alvállalkozóért, egyéb közreműködőért úgy felel, mintha a tevékenységet maga végezte volna, közreműködő jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely anélkül nem következett volna be. A teljesítésbe bevont alvállalkozót, közreműködőt a Biztosítóra vonatkozó titoktartási kötelezettséggel megegyező mértékű titoktartási kötelezettség terheli.
2. A szerződő Felek rögzítik, hogy a Biztosító a jelen szerződés teljesítéséhez a 4. számú mellékletben rögzített alvállalkozókat veszi igénybe/ **nem kerül alvállalkozó igénybevételre**⁷.
3. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Biztosító a szerződés megkötésének időpontjában, majd – a később bevont alvállalkozók tekintetében – a szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles előzetesen a Szerződőnek / Üzembentartónak valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni (a megnevezésen túl az adószám, elérhetőség, valamint a képviselőre jogosult megjelölésével és az ajánlattevői teljesítésen belül az alvállalkozói teljesítés várható

⁷ Szerződéskötéskor a nyertes ajánlattevő ajánlata alapján aláhúzással jelölendő.

- százalékos arányát valamint az alvállalkozói szerződés szerinti ellenszolgáltatás értékét is köteles megadni), amely részt vesz a szerződés teljesítésében. A Biztosító jelen szerződésben nyilatkozik, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a közbeszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt álló alvállalkozót. Egyéb nyilatkozatot, igazolást nem kell benyújtania.
4. A teljesítéshez a Biztosító a közbeszerzési eljárás során az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni. E szervezetek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha a Kbt. 138.§ (2) bekezdése szerinti feltételek teljesülnek.
5. A Szerződő/Üzembentartó a szerződés teljes tartama alatt alkuszi közreműködőt vesz igénybe. Az alkusz a jogszabályokban és a megbízási szerződésében foglalt feladatait látja el, kiemelten: igényfelmérés, biztosítási szerződések elemzése, értelmezése, javaslatok megfogalmazása a biztosítási kockázatok kezelésére, közreműködés biztosítói versenyeztetések lefolytatásában és kiértékelésében, biztosítási szerződések megkötésében, kezelésében, módosításában.

VIII. A szerződésszegésre vonatkozó szabályok

1. Biztosító szerződésszegést követ el különösen, de nem kizárólagosan, ha
- jelen szerződésben, illetve annak 1. számú mellékletében, a Műszaki Specifikációban rögzített, a teljesítésre vonatkozó feltételek az eredeti megkötöttséghez képest jelentős mértékben (+50% feletti) késedelmesen teljesít, vagy
 - hibásan teljesít, mert a szolgáltatás bizonyíthatóan és felróhatóan nem felel meg a teljesítéskori jogszabályokban, vagy a jelen szerződésben meghatározottaknak.
- A fent leírt esetekben a Szerződő/Üzembentartó írásban felszólítja Biztosítót a szerződésszerű teljesítésre.
2. Amennyiben a Biztosító olyan okból, amelyért felelős:
- a) a szerződésben foglalt kötelezettségeinek késedelmesen tesz eleget, Szerződő/Biztosított késedelmi kötbérre jogosult, amelynek mértéke minden késedelemmel érintett nap után 5.000 Ft/nap, de legfeljebb 25.000 Ft/szerződés. A Felek rögzítik, hogy a késedelmi kötbér megfizetése nem mentesíti a Biztosítót a teljesítési kötelezettség alól.
 - b) hibásan teljesít, Szerződő/Biztosított késedelmi kötbérre jogosult, amelynek mértéke a hiba kijavításáig eltelt napokra 5.000 Ft/nap, de legfeljebb 25.000 Ft/szerződés.
3. Biztosító súlyos szerződésszegésének minősül különösen, de nem kizárólagosan, ha:
- a teljesítést jogos ok nélkül megtagadja,
 - felelősségi körében felmerülő okból a szerződésben vállalt teljesítési határidő vonatkozásában az eredeti megkötöttséghez képest (lásd VIII. 1. szerint) jelentős mértékben (+100% feletti) késedelmesen teljesít,
 - Szerződő/Üzembentartó írásbeli felszólítása ellenére sem a jelen szerződés szerint teljesít,
 - Biztosító fizetéseképtelenné válik, vagy ellene reorganizációs eljárás vagy felszámolás indul.

- Biztosító tevékenysége folytatásához szükséges engedélyét a szerződés időtartama alatt visszavonják, felfüggesztik.
 - a teljesítés meghiúsul és/vagy ellehetetlenül olyan okból, amelyért a Biztosító felelős.
4. A szerződés Biztosító hibájából való meghiúsulása és/vagy ellehetetlenülése esetén a Biztosító meghiúsulási kötbér fizetésére kötelezett. A meghiúsulási kötbér összegét a szerződő Felek az éves biztosítási díj 10 %-a, de maximum 1.000.000,- Ft/szerződés határozzák meg.
5. Szerződő/Üzembentartó súlyos szerződésszegésének minősül, ha:
- az általa befogadott/jóváhagyott számlát, annak jelen szerződés IV.14. pontja szerinti fizetési határidején túl, a Biztosító fizetési felszólítását követően 30 (harminc) napon, de mindenképpen a jelen szerződés IX.9. pontján belül sem egyenlíti ki.
6. Felek a másik fél súlyos szerződésszegése esetén jogosultak egyoldalúan, írásban, indoklással, azonnali hatállyal a jelen szerződés felmondására, vagy amennyiben még nem történt teljesítés, a jelen szerződéstől elállni.
7. A Szerződő kötbérigényét attól függetlenül érvényesítheti, hogy a Biztosító szerződésszegéséből kára származott-e. A Szerződő a kötbér mellett érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát, továbbá a szerződésszegéssel okozott kárának megtérítését akkor is követelheti, ha kötbérigényét nem érvényesítette.
8. A Biztosító a kötbér összegét a Szerződő írásbeli felszólításának közlését követő 15 napon belül köteles a Szerződő részére megfizetni. Az esedékessé vált kötbérfizetési kötelezettség alól a Biztosító a jelen szerződés megszűnése esetén sem mentesül.

IX. A szerződés módosítása, megszűnése

1. A Felek tudomással bírnak arról, hogy jelen szerződésnek – az eljárást megindító felhívás, a közbeszerzési dokumentumok, a dokumentáció feltételei, illetőleg az ajánlat tartalma alapján meghatározott részének – a módosítására kizárólag a Felek közös megegyezésével, írásban a Kbt. 141. §-ában foglaltak szerint van mód. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, számlavezető bankjában, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változás, valamint a fizetési gyakoriság szerződésben rögzítetthez képesti megváltozása. A fentiek szerinti változásokról az érintett Fél a másik Felet – az eset körülményeitől függően – vagy előzetesen írásban, a Műszaki Specifikációban rögzítettek szerint vagy az ott nem kezelt esetben, a változás bekövetkezéséről való tudomásszerzést (bejegyzését) követő 10 (tíz) naptári napon belül köteles értesíteni.
2. A Szerződő/Üzembentartó a Műszaki Specifikációban és a jogszabályokban foglaltak szerint az állományváltozást köteles a Biztosító felé bejelenteni. A szerződő Felek ezen okok miatt felmerülő állományváltozást olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.

3. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó tekintetében, annak működésében, tulajdonlásában, struktúrájában olyan jelentős változás, átszervezés, átcsoportosítás, átalakítás következne be, amely kihatással van jelen szerződésre (indokolatlanná teszi annak további fenntartását), akkor a Szerződő/Üzembentartó jogosult a szerződést felmondani ezen okra hivatkozva a Biztosító előzetes, írásos tájékoztatása mellett bármely hónap első napjára.
4. Jelen szerződés a határozott időtartam lejártával megszűnik.
5. A szerződő Felek megállapodnak, hogy a Biztosító a teljesítés során köteles a 2014. évi LXXXVIII. (Bit.) törvényben, továbbá a 43/2015. (III. 12.) Korm. rendelet a biztosítók és a viszontbiztosítók szavatolótökéjéről és biztosítástechnikai tartalékairól a biztosítási tevékenységről foglaltakat jelen szerződés keretében betartani. Amennyiben a szerződés kárhányada (kifizetett és tartalékolt károkkal együtt) meghaladja a 2012. évi CII. törvényben, az adott módozatra érvényes, adótartalom nélküli díj 60%-át, akkor a Biztosítónak lehetősége van a Szerződőt/Üzembentartót - minimum az évforduló előtt 3 hónappal - erről értesíteni és a szerződést évfordulóra megszüntetni. Szerződő felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Biztosító jelen szerződést kizárólag egészében – minden Szerződő/Üzembentartóra kiterjedően – jogosult a biztosítás évfordulót megelőző legkésőbb 3 hónappal, egyoldalú jognyilatkozattal, a kárhányadra történő hivatkozással felmondani a biztosítási évfordulóra.
6. A Kbt. 143. § (2) bekezdése alapján a Szerződő/Üzembentartó köteles a jelen szerződést felmondani, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Biztosító tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.
7. A Szerződő/Üzembentartó a Kbt. 143. § (3) bekezdése alapján jogosult és egyben köteles jelen szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha:
 - a) a Biztosítóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;
 - b) a Biztosító közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.
8. Felek a szerződést a teljesítési határidő letelte előtt kizárólag a másik fél súlyos szerződésszegése esetén, mondhatják fel azonnali hatállyal. A felmondást a másik féllel írásban kell közölni, amelyben meg kell jelölni a felmondás indokát is. Súlyos szerződésszegésnek minősülnek különösen, de nem kizárólagosan a jelen szerződés VIII. pontjában foglalt esetek.
9. A szerződés – egyidejűleg a Biztosító kockázatviselése – a biztosítási díj be nem fizetése esetén a biztosítási díj esedékességét követő 60. napon megszűnik, ahol az esedékesség a mindenkorin gyakoriság szerinti számla kézhezvételének napjától számítandó.
10. Tekintettel arra, hogy a biztosítási díj fizetésére Szerződő/Üzembentartó a Műszaki Specifikációban rögzített mértékig felel, az esetleges részleges díj nem fizetés miatti fentiek szerinti megszűnés a szerződés részleges megszűnését eredményezi a díjjal nem fedezett rész

és Szerződő/Üzembentartó vonatkozásában. Vagyis a biztosítási fedezet kizárólag azon Szerződőre/Üzembentartóra vonatkozóan szűnik meg, amely a díjfizetést elmulasztotta.

11. Ha a Szerződő/Üzembentartó biztosítási érdeke megszűnik vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, erről a Biztosítót haladéktalanul, de legkésőbb a Műszaki Specifikációban foglaltak szerint írásban értesítenie kell Szerződőnek/Üzembentartónak. A szerződés, illetve annak vonatkozó része az érdekmúlást követő nappal megszűnik. A Biztosító az érdekmúlás napjával bezárólag viseli a kockázatot és a Szerződő/Üzembentartó e napig köteles a díj fizetésére. A megszűnés napját és a jogkövetkezményeit Felek írásban rögzítik.
12. Szerződő/Üzembentartó a szerződést azonnali hatállyal jogosult és köteles felmondani, amennyiben Biztosító az ukrajnai helyzetet destabilizáló orosz intézkedések miatt hozott korlátozó intézkedésekről szóló 833/2014/EU tanácsi rendelet (továbbiakban: Rendelet) alapján a szerződés megkötését követően kerül a Rendelet személyi hatálya alá. Amennyiben a tilalom csak a Biztosító által a teljesítésbe a szerződéses érték 10 %-át meghaladó mértékben bevont alvállalkozója, szállítója vagy a közbeszerzési eljárás során kapacitást biztosító szervezete tekintetében áll fenn, – a Kbt. vonatkozó rendelkezéseinek betartása mellett – a Ptk. 6:111. § alapján a szerződés érvényessé tételére van lehetőség a tilalommal érintett gazdasági szereplő cseréjével. Amennyiben Biztosító a Rendelet szerinti személyi tilalom hatálya alá kerülésnek a Szerződő/Üzembentartó tudomására jutástól számított 15 napon belül nem tud a tilalom hatálya alá nem tartozó személyt a tilalommal érintett, a teljesítésben részt vevő, a szerződéses érték 10 %-át meghaladó alvállalkozója, szállítója vagy kapacitást biztosító szervezete helyett biztosítani, Szerződő/Üzembentartó azonnali hatállyal jogosult és köteles a szerződést felmondani. Biztosító a fentiekre tekintettel a szerződés érvényességének ideje alatt folyamatosan bejelentési kötelezettség terheli a tilalom személyi hatályának fennállása tekintetében. Erre tekintettel amennyiben Biztosító a Rendelet szerinti tilalom fennállásáról tudomást szerez, 3 munkanapon belül köteles azt a Szerződőnek / Üzembentartónak írásban bejelenteni. Szerződő / Üzembentartó jogosult a tilalom fennállását a szerződés teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizni. Amennyiben Biztosító a Szerződő / Üzembentartó felszólítására nem igazolja, vagy nem képes igazolni a tilalom személyi hatálya alá tartozás hiányát, Szerződő / Üzembentartó jogosult és köteles a szerződést azonnali hatállyal felmondani. A jelen pont rendelkezései mindaddig érvényben maradnak, amíg a Rendelet alkalmazásának kötelezettsége a Szerződő / Üzembentartó részéről fennáll.

X. Egyéb rendelkezések

1. A Felek a saját tevékenységi körükbe eső cselekményekért vagy mulasztásokért önálló felelősséggel tartoznak.
2. A Felek kötelesek működésük során a hatályos jogszabályok szerint eljárni és céljuk, hogy a korrupcióellenes, a tisztességes piaci magatartást szabályozó, versenyjogi, valamint fogyasztóvédelmi szabályoknak, továbbá az üzleti etika általánosan elfogadott szabályainak megfeleljenek, a szerződés megkötése és teljesítése során ezeknek megfelelően járnak el.

3. A Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítése során megismert, a másik fél tevékenységéhez kapcsolódó minden olyan adat, tény, információ stb. (a továbbiakban: adat); amelynek a nyilvánosságra hozatala, illetéktelenek által történő megszerzése vagy felhasználása a jogosult jogszerű pénzügyi, gazdasági vagy biztonsági érdekét sértené vagy veszélyeztetné - és amelyet jogszabály egyébként más titokfajtának nem minősít - a Felek üzleti titkát képezi.
- A Felek a tudomásukra jutó üzleti titkokat a vonatkozó jogszabályokra és a szerződésben foglaltakra figyelemmel kötelesek kezelni. Titoktartási kötelezettségük körében a tudomásukra jutott adatokat illetéktelen részére hozzáférhetővé nem tehetik, nem közölhetik, át nem adhatják, nyilvánosságra nem hozhatják – jogszabályi kötelezettség esetét kivéve – a szerződés megszűnését követően sem.
 - A Felek tudomásul veszik, hogy az általuk vállalt titoktartási kötelezettség azon harmadik személyekre is kiterjed, akiket a szerződés teljesítésébe bevonnak. A Felek kötelesek felhívni e személyek figyelmét a szerződésben foglalt titoktartási kötelezettségre, annak betartására, amelynek megtörténtét egymás részére bármikor igazolni is kötelesek.
 - A Felek közötti jogviszony bármely okból történő megszűnése esetén a Biztosító köteles a jogszabályokban foglaltak szerint haladéktalanul visszaadni vagy megsemmisíteni minden olyan bizalmas adatot tartalmazó dokumentumot, illetve arról készített másolatot, amellyel kapcsolatban titoktartási kötelezettség terheli.
 - A titoktartás alól kivételt képez az az eset, amikor valamelyik fél jogszabályban előírt kötelezettségének teljesítése érdekében hozza nyilvánosságra a fenti adatok valamelyikét.
 - A jelen titoktartási szabályok megsértéséért - az egyéb jogi következményeken túl - a Felek egymással szemben kártérítési felelősséggel tartoznak.
 - A Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.) rendelkezései a jelen szerződéssel összefüggésben alkalmazandók, a Felek adatkezelésére e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. Biztosító a szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomására jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: „Titok”) köteles kezelni és azokat kizárólag a szerződés teljesítése céljából használhatja fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatja, ennek megfelelően a Biztosító a szerződés, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat, kivéve a – a Szerződéssel történt egyeztetést követően - az Infotv. 26. §. illetve 27. § (3) és (3a) bekezdéseiben foglalt feltételek teljesülésének esetét.
 - Jelen szerződés aláírásával a Felek vállalják, hogy természetes személyek adatainak kezelése során a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) szóló, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. rendeletének (továbbiakban: GDPR) megfelelően járnak el. Így különösen Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés megkötése és teljesítése, valamint a Felek közötti kapcsolattartás lehetővé tétele céljából a Felek kezelik egymás

kapcsolattartóinak, valamint a szerződés teljesítésében részt vevő egyéb munkavállalóinak személyes adatait a GDPR 6. cikk (1) bek. b) és c) pontja alapján. Mindkét Fél jogos érdekét képezi, hogy szerződéses partnerével a szerződés megfelelő teljesítése és az együttműködés megteremtése érdekében kapcsolatot tartson. Szerződő/Üzembentartó a károsult személyes adatokat a GDPR 6. cikk (1) bek. f) pont szerinti jogi kötelezettség teljesítése jogalappal kezeli és továbbítja Biztosító felé.

- Amennyiben az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendeletében nevesített, a jelen szerződés teljesítéséhez kapcsolódó adatvédelmi incidens következik be a Biztosítónál, vagy ennek gyanúját Biztosító észleli, akkor azt köteles haladéktalanul a Szerződő részére jelenteni.

Szerződő Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés a Kbt. 43. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel nyilvános, tartalma közérdekből nyilvános adatnak minősül.

4. A Biztosító az ajánlata alapján vállalja, hogy a szerződés teljes időtartama alatt legalább 1 fő dedikált kapcsolattartót biztosít. A dedikált kapcsolattartóhoz rendelt feladatok teljesítésére vonatkozó előírásokat a Műszaki Specifikáció tartalmazza.
5. Biztosító tudomásul veszi, hogy Szerződő/Üzembentartó a közbeszerzés biztosításszakmai támogatásával és a biztosítási szerződés kezelésével kapcsolatos teendők ellátásával biztosítási szakértőt (Alkusz) bíz meg, a megbízott biztosítási szakértő: Hungarikum Biztosítási Alkusz Zrt.
6. Szerződő/Üzembentartó kifejezetten hozzájárul ahhoz, hogy a Biztosító a Szerződő/Üzembentartó biztosítási titoknak minősülő adatait átadja – különösen a szerződés kezelése, aktualizálása, a károk nyilvántartása, ill. a kárrendezés elősegítése céljából – a Szerződő/Üzembentartó és annak megbízottja, valamint a szerződést kezelő biztosítási szakértő (Alkusz) részére.
7. A jelen szerződésből eredő vitás kérdések rendezését a Felek elsődlegesen tárgyalások útján kötelesek rendezni. Ennek sikertelensége esetén a vitás kérdések rendezésére a szerződő Felek a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.
8. A jelen szerződés egyes rendelkezései egymással összhangban értelmezendők, és amennyiben a jelen szerződés valamely rendelkezése vagy egy beazonosítható része érvénytelennek bizonyul, akkor az ilyen érvénytelenség nem érintheti a jelen szerződés többi rendelkezésének vagy annak beazonosítható részeinek érvényességét és hatályosságát.
9. Szerződő Felek megállapodnak, hogy jelen szerződés 2. számú – Adatközlő -, valamint 4. számú – Szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája – és a 6. számú – Kapcsolattartók – mellékleteinek aktualizálása nem minősül jelen szerződés módosításának.
10. Jelen szerződésben nem rendezett kérdésekre a Bit., a Ptk., a Kbt. és végrehajtása tárgyában hatályba lévő rendeletek, valamint a vonatkozó egyéb jogszabályok, különösen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben foglaltak az irányadóak.

11. Biztosító tudomásul veszi, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (továbbiakban: Áht.) 41. § (6) bek. alapján a Szerződő nem köthet olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel érvényesen visszterhes szerződést, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) 3. § 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek. Szerződő továbbá ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. 55. § szerint jogosult a Biztosító átláthatóságával összefüggő, az 55. §-ban meghatározott adatokat kezelni.
- Biztosító képviselője nyilatkozik, hogy - az Áht. 41. § (6) bekezdése, valamint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § 1 b) pontja alapján - az általa képviselt társaság átlátható szervezetnek minősül.
12. Felek elfogadják és magukra nézve kötelezőnek tekintik az Áht. 63. §-ának vonatkozó rendelkezései, és a Kormányzati Ellenőrzési Hivatalról szóló 355/2011. (XII. 30.) Korm. rendelet alapján Kormányzati Ellenőrzési Hivatal és az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. §-ának (5) bekezdésében foglaltak alapján az Állami Számvevőszék ellenőrzési jogosultságát.
13. Jelen szerződés részét képezik a Kbt. 136. § és 143. § rendelkezéseiben foglaltak.
14. Jelen szerződés 2 (kettő) eredeti, egymással azonos tartalmú példányban készült, amelynek minden oldalát a Felek képviselői szignójukkal és végül aláírásukkal látták el, melyből 1 (egy) példány a Szerződő/Üzembentartót, 1 (egy) példány pedig a Biztosítót illeti meg.
15. Felek a jelen szerződést elolvasták, megértették, s mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag, cégszerűen írták alá.

Melléklet:

Szerződő Felek megállapodnak, hogy az alábbi dokumentumok a szerződés elválaszthatatlan részét képezik, valamint a Biztosító tevékenységét a következő dokumentumokban rögzített feltételek szerint végzi el:

1. számú melléklet: Műszaki Specifikáció
2. számú melléklet: Adatközlő
3. számú melléklet: Nyertes ajánlattevő ártáblázata
4. számú melléklet: A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája
5. számú melléklet: Nyertes Ajánlattevő ajánlata és szerződési feltételei (ÁSZF, KSZF)
6. számú melléklet: Kapcsolattartók

A közbeszerzési eljárás iratanyaga (eljárást megindító felhívás, közbeszerzési dokumentumok, adott esetben kiegészítő tájékoztatások, ajánlat, adott esetben hiánypótlási felhívás és hiánypótlások, adott esetben felvilágosítás kérések és arra adott válaszok, adott esetben indokoláskérések és indokolások, írásbeli összegezés az ajánlatok elbírálásáról) – annak csatolása nélkül is – a jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Kelt: 2024.12.30.

Kelt: 2024.12.30.

Szerződő/Üzembentartó részéről	Biztosító részéről
 Fővárosi Vízművek Zrt. 1136 Budapest, Váci út 182. 1397 Budapest, Pf. 512.	 Generali Biztosító Bélyegzőszám: 11541 Értékesítés Menedzsment I. Közbeszerzési Ajánlatkészítési Csoport 1132 Budapest, Váci út 38-38.
Csörnyei Géza Zoltán és Debreczeny Imre László Fővárosi Vízművek Zrt.	Kriskóné Isaszegi Tímea Parrag István Generali Biztosító Zrt.

Kapcsolattartók:

Szerződéses ügyekben kapcsolattartó:

Dedikált kapcsolattartó:

FLOTTA KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött a

1. név:	
Szerződő/Üzembentartó:	Fővárosi Vízművek Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely:	1138 Budapest, Váci út 182.
Cégjegyzékszám:	01 10 042451
Adószám:	10898824-2-44
Végzett főtevékenység:	3600 Víztermelés, -kezelés, -ellátás
Képviseli:	Csörnyei Géza Zoltán és Debreczeny Imre László

mint Szerződő/Üzembentartó (a továbbiakban: „Szerződő/Üzembentartó”), és

2. név:	
Biztosító:	Generali Biztosító Zrt.
Székhely:	1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Cégjegyzékszám:	01 10 041305
Adószám:	10308024-4-44
Képviseli:	Kriskóné Isaszegi Tímea és Parrag István

mint Biztosító (a továbbiakban: „Biztosító”),

Szerződő/Üzembentartó és Biztosító - továbbiakban együtt: **Felek** - között az alábbi feltételek szerint:

I. Preambulum

Szerződő/Üzembentartó, az Univerzál Beszerző Kft. által a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 81.§-a alapján lefolytatott „II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyú közbeszerzési eljárásban (a továbbiakban: Közbeszerzési eljárás) közös ajánlatkérőként vett részt.

A Közbeszerzési eljárás 1. részének „Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás” nyertese a Biztosító lett.

Felek megállapodnak, hogy Biztosítónak a jelen szerződés tárgyára vonatkozó és a Biztosító által az ajánlatában kifejezetten hivatkozott biztosítási feltételeit alkalmazzák az alábbi hierarchia szerinti sorrendben:

1. a közbeszerzési eljárás dokumentumai (eljárást megindító felhívás, közbeszerzési dokumentumok, továbbá ezek részét képező iratok, ártáblázat, a kiegészítő tájékoztatás dokumentuma(i), az eljárás során készült valamennyi jegyzőkönyv, nyilatkozat stb.);
2. a Szerződő Felek között létrejött szerződés, Műszaki Specifikáció, adatközlő;

3. a Biztosító ajánlata, illetve az abban kifejezetten hivatkozott szerződési feltételei (ÁSZF, KSZF), mely tartalmazza a Kbt. 131.§ (2) bekezdése alapján az eljárás során alkalmazott értékelési szempontokra tekintettel – a nyertes ajánlat azon elemeit, amelyek értékelésre kerültek.

Az eljárás dokumentumaiban foglalt jogi, szavatossági, mennyiségi és minőségi feltételek a Biztosítóra nézve kötelező érvényűek a szerződés időtartama alatt, illetve a jelen szerződés keretében rendezésre kerülő valamennyi káresemény lezárásának dátumáig. A fenti dokumentumok esetleges eltérő rendelkezése alapján a Felek a magasabb hierarchia szerinti szövegezést tekintik elfogadottnak. A fentebb meghatározottak szerinti 1. és a 2. pontban nevesített dokumentumokban kifejezetten nem szabályozott kérdésekben a Biztosító 3. pontban megadott dokumentumaiban foglaltak az irányadók.

Amennyiben a Biztosító a Szerződésnek a saját rendszerében történő rögzítést követően kötvényt állít ki, úgy a kötvényen záradékolnia szükséges, hogy „Jelen szerződés a „II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyban lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeként jött létre. A biztosítási fedezetre elsődlegesen a közbeszerzési eljárás dokumentumaiban és a szerződő Felek között létrejött Szerződésben és Műszaki specifikációban foglalt előírások az irányadók. Jelen biztosítási kötvény esetlegesen eltérő rendelkezései esetén Felek a közbeszerzési eljárás dokumentumait, illetve a szerződő Felek között létrejött Szerződést és Műszaki specifikációt tekintik elfogadottnak.”

Jelen szerződés alapján az alábbiakban részletezett feltételek szerint, valamint a jelen szerződés elválaszthatatlan mellékleteiben foglaltak tartalmának megfelelően a Biztosító fedezetet nyújt a Szerződő/Üzembentartó üzemeltetésében lévő gépjárművek kötelező gépjármű-felelősségbiztosítására.

II. A szerződés tárgya

1. A Szerződő/Üzembentartó a kötelező gépjármű felelősségbiztosítást 467 db¹ - amelytől a Szerződő/Üzembentartó a szerződés teljes időtartama alatt eltérhet: 30%-kal (mennyiségi eltérés) - járműre/gépjárműre (továbbiakban: gépjármű) köti meg.

A 30%-os mennyiségi eltérésre vonatkozó szabályok:

A 30%-os mennyiségi eltérés meghatározása: a Szerződő/Üzembentartó által, az Adatközlő táblázatban megadott teljes gépjárműflotta darabszámának, valamint a 30%-os rátának a szorzata, ahol az eredményt minden esetben felfelé (egész számra) kell kerekíteni. **A mennyiségi eltérés oka:** a szerződés hatálya alatt a Szerződő/Üzembentartó részéről felmerülő, a szerződés kockázatviselési kezdete utáni biztosítási igény megváltozásának lefedése. **A mennyiségi eltérés kezelése:** a Szerződő/Üzembentartó a biztosítási igény megváltozásának megjelenését követően, a korábban a szerződés hatálya alá került gépjárművek adatszolgáltatásával azonos adattartalommal a biztosítani kívánt gépjárműveket a Biztosító felé bejelenti/bejelenteti. **A mennyiségi eltérés díjazása:** a Biztosító a biztosítási fedezetre kijelölt, lejelentett gépjárműveket a szerződés létrejöttkor rögzített csoportba sorolja

¹ A Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó adatközlő táblázatban meghatározott gépjármű darabszám szerint szükséges kitölteni.

és az adott csoporthoz tartozó darabdíjjal / díjtétellel generált, időarányos díjjal a szerződés teljes díját megnöveli.

Szerződő Felek a mennyiségi eltérés kezelését olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.

2. A Biztosító azokra a gépjárművekre, amelyeket a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: KGFB Tv.) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási védelem alá rendel, és amelyek forgalmi engedélyében üzemeltetőként a Szerződő/Üzemeltető szerepel - jelen szerződés alapján határozott időtartamra - a hatályos jogszabályoknak megfelelő biztosítási fedezetet vállal. A gépjárművek rendszám (ha már ismert) vagy nem rendszámú jármű esetén alvázszám, típus és darabszám szerinti felsorolását a jelen szerződés elválaszthatatlan részét képező 2. számú mellékletként csatolt Adatközlő tartalmazza.
3. Szerződő/Üzemeltető vállalja, hogy a biztosítási díjat a jelen szerződésben foglaltak szerint megfizeti Biztosító részére.

III. A szerződés hatálya

1. Jelen szerződés hatályba lépésének időpontja 2025.01.01. 00:00 perce. A jelen szerződés hatálya alá tartozó biztosított gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés kezdete az adatközlő táblázatban megjelöltek szerint, 2025.01.01., de legkorábban az adott Szerződőre/Üzemeltetőre vonatkozó előzményszerződés megszűnését követő nap 00.00 perce. Szerződő/Üzemeltető az előzményszerződés megszűnésének hatályáról annak bekövetkezését megelőzően írásban tájékoztatja a Biztosítót.
2. Szerződő Felek rögzítik, hogy jelen szerződés tárgya szerinti szolgáltatást a KGFB Tv. 3. § 9. alpontjában rögzítettekre is figyelemmel az egyes Szerződők / Üzemeltetők által használt / tulajdonolt / üzemeltetett gépjárműflották szerint osztható szolgáltatásnak tekintik. A KGFB Tv. gépjárműflotta fogalmának meghatározására is figyelemmel Felek rögzítik, hogy amennyiben a kockázatviselés kezdő napján (legkorábban 2025. január 1. napján), majd a biztosítási szerződés biztosítási időszakának² kezdő napján (2026. január 1.) az egyes Szerződőkhöz / Üzemeltetőkhöz tartozó gépjárműflottába tartozó gépjárművek mennyisége nem éri el az 5 (öt) darabot, azt Felek a szolgáltatás Ptk. 6.179. § - 6.180. § rendelkezései szerinti részleges lehetetlenülésének tekintik, amelynek következtében a Szerződés az érintett gépjárművek vonatkozásában létre sem jön, illetve évfordulóval megszűnik.
3. Jelen szerződés lejáratát: a szerződés határozott időtartamra jön létre. A határozott időtartam lejáratának időpontja: a hatálybalépést követő 24. hónap utolsó napjának 24:00 perce.
4. A biztosítási időszak egy év. A biztosítási időszak első napja a kockázatviselés kezdetének napja.
5. Szerződő Felek megállapodnak, hogy a fent hivatkozott közbeszerzési eljárás eredményeként létrejövő szerződés(ek) technikai okokból Szerződőnként/Üzemeltetőnként – mint közös ajánlatkérőnként – külön-külön íven kerülnek megszövegezésre és aláírásra, mely nem érinti azt a tényt, hogy az eljárás eredményeként létrejövő szerződés a Szerződő Felek közötti egyetlen

² Gfbt. 3 § 9 bek. gépjármű flotta fogalma alapján.

érvényes és hatályos szerződés, mely jogi szempontból egy egységet képez. A Biztosító a szerződéseket a jogszabályokban foglaltak szerint tartja nyilván.

6. A flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés évfordulója³: a hatálybalépéstől számított minden egész év azonos napja. A jelen szerződés tárgyát képező gépjárművek vonatkozásában a kockázatviselés kezdetét, a fedezetbe vonásra irányadó szabályokat, valamint a fedezetből történő törlést a jelen szerződés elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező Műszaki Specifikáció szabályozza.

IV. A biztosítási díj

1. A biztosítási szerződés fizetési gyakorisága: éves⁴. Az induló, nyitó állomány szerinti éves díj a jelen szerződés 2. számú mellékletét képező Adatközlőben és a 3. számú mellékletét képező Ártáblázatában foglalt mennyiségek (darabszámok) és darabdíjak alapján: 54 810 141 Ft/év⁵. Az induló gyakoriság szerinti díj összesen: 54 810 141 Ft/év. Szerződő/Üzembentartó a díjfizetésre a fentiek figyelembevételével időarányosan köteles.
2. Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosító a jelen szerződésben meghatározott egységárait (darabdíj, díjtétel) a jelen szerződés hatálya alatt nem módosítja az alábbiakban rögzített kivétellel:

Felek a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján rögzítik, hogy a Biztosító egyoldalú jognyilatkozatával az évfordulóra egy alkalommal jogosult a következő biztosítási év (2026. január 1. napjától) tekintetében értékkövetés alkalmazására, amennyiben ennek alkalmazni kívánt mértékét az évfordulót megelőző 60. napig Szerződő / Üzembentartó részére írásban jelezte. Az értékkövetés maximális mértéke a következő biztosítási évre vonatkozó díj tekintetében, a KSH által a 2024. évre közzétett, a „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex. Szerződő felek rögzítik, hogy az előbbiek szerinti határidő jogvesztő, tehát, amennyiben a Biztosító ezen szándékát a fenti határidőig nem jelezte, illetve korábban nem élt évfordulóra a rendes felmondás jogával, akkor az értékkövetés alkalmazására további lehetősége nincs.
3. A biztosítói díjképzés részletes szabályait a jelen szerződés elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező Műszaki Specifikáció szabályozza.
4. Az első esedékes és a további gyakoriság szerinti esedékes díjrészlet megfizetésére a mindenkor állomány vonatkozásában a Műszaki Specifikációban foglaltak az irányadók.
5. Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés hatálya alá kerülő gépjárművek biztosítási díjszámítása a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően napi-díjszámítású, a biztosító a kockázatviselése megszűnése napjáig járó biztosítási díj megfizetését követelheti. Az állományból kikerülő gépjárművekre a Szerződő/Üzembentartó a vonatkozó jogszabály, illetve

³ A biztosítási évforduló jelen eljárás nyertes ajánlattevője saját rendszerének megfelelően lehet bármely év 12.31. napjának 24:00 órája vagy 01.01. napjának 0:00 órája tekintettel arra, hogy ezek azonos időpontot jelölnek.

⁴ A Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó Adatközlő táblázatban meghatározott fizetési gyakoriság szerint szükséges kitölteni.

⁵ A Szerződő/Üzembentartó vonatkozó adatközlő táblázat és a Biztosító Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó megajánlása alapján szükséges kitölteni.

- szerződési feltétel szerinti érdekmúlás napjáig köteles díjat fizetni (a gépjármű forgalomból történő kivonása, vagy 1 éven túli ideiglenes kivonása, vagy a tulajdonjog átruházása).
6. Az induló állományon túl, az egyes gépjármű állomány változásokból fakadó díjváltozás időszaki különbözeti számlában, a kockázatviselési kezdetet követően az aktuális időszak végéig kerül kiterhelésre.
 7. Állománycsökkenés esetén az adott gépjármű kockázatviselésének megszűnését követő naptól az adott gépjárműre befizetett biztosítási díj fennmaradó részével a Műszaki Specifikációban megfogalmazottak alapján számol el a Biztosító.
 8. Szerződő Felek az állományváltozás miatti díjváltozásokat olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.
 9. Felek megállapodnak abban, hogy a Biztosító a jelen szerződésben a számlakiállítás feltételeként foglaltak maradéktalan teljesítését követően jogosult számláját⁶ benyújtani. Biztosító tudomásul veszi, hogy a számlát a mindenkor adózási, illetve számviteli jogszabályoknak, továbbá a Szerződő/Üzembentartó által meghatározott egyéb tartalmi és formai követelményeknek megfelelően köteles kiállítani. Biztosító a számlán Szerződőként/Üzembentartóként a következő megnevezést köteles használni:

Szerződő/Üzembentartó neve:	Fővárosi Vízművek Zrt.
Szerződő/Üzembentartó címe:	1138 Budapest, Váci út 182.
Adószáma:	10898824-2-44

10. A Biztosító az aktuális biztosítási díjról kiállított számlát (amely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő) minden esetben a Műszaki Specifikációban megadott kommunikációs út meghatározásai alapján küldi meg.
11. A Biztosító minden számlán köteles feltüntetni a saját szerződésszámát, a teljesítés jogcímét, a teljesítés időszakát, valamint – ha ezt a Szerződő/Üzembentartó kéri, akkor – lehetőség szerint a Szerződő/Üzembentartó által megadott, egyéb azonosító számot. A Biztosító minden számla kibocsájtásával egyidőben köteles elektronikusan benyújtani egy excel formátumú részletezőt a kiadott számlában szereplő gépjárműállomány szerinti díjmegbontás tartalmával. A fenti excel táblázat a Műszaki Specifikációban rögzített kommunikációs út szerint kerül megküldésre.
12. Figyelemmel a Kbt. 27/A. §-ában foglaltakra – mód van elektronikus számla alkalmazására, befogadására, amennyiben az megfelel az eredetének hitelességére és adattartalmának sértetlenségére vonatkozó követelményeknek, valamint az EN 16931-1:2017 számú európai szabványnak és az Európai Bizottság által e szabványhoz az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett szintaxislistának.
13. Szerződő/Üzembentartó a számla igazolt kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) naptári napon belül köteles, kivéve, ha a számla már a Szerződő/Üzembentartó által elfogadott adatokat tartalmazza, azt felülvizsgálni és visszautasítás esetén, a visszautasítás okának egyértelmű

⁶ Mely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő.

meghatározása mellett a Biztosítót erről írásban értesíteni. Szerződő Felek megállapítják, hogy a számla fizetési határidejét a szabályszerűen és a megfelelő adatokkal kiállított számla kézhezvételétől számítják. Szerződő/Üzembentartó elfogadottnak tekinti a kiszámlázott összeget, amennyiben a számlán szereplő fizetendő díj maximum +/- 100 Ft-tal tér el a tényleges aktuális biztosítási díjhoz képest.

14. Szerződő/Üzembentartó késedelmes fizetése esetében Biztosító jogosult a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényben (a továbbiakban: Ptk.) meghatározottak szerinti késedelmi kamatot felszámítani az elfogadott számla összege után a késedelmes napokra számítva. Szerződő/Üzembentartó nem köteles kamatot fizetni a vitatott vagy jóvá nem hagyott számlák összege után.

Amennyiben Biztosító a szerződés alapján fennálló térítési kötelezettségének késedelmesen tesz eleget, a Ptk. 6:155. § rendelkezései szerinti késedelmi kamat fizetésére köteles.

15. A biztosítási díjat a Szerződő/Üzembentartó a Kbt. 135. § (1) és (5) bekezdései és a Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdése szerint, a tárgydőszak első hónapjában kiállított számla alapján előre fizeti meg, oly módon, hogy azt, a helyes számla kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül banki átutalással teljesíti a Biztosító számára. A fizetési határidő tekintetében akkor is ez a szabály irányadó, ha a kiállított számlán szereplő fizetési határidő a fentiektől eltér. Ha ez munkaszüneti nap, akkor az ezt követő munkanap.
16. A finanszírozási és fizetési feltételekre a Kbt. 135. § (5) és (6) bekezdései is irányadók.
17. A biztosítási díj magában foglalja a Biztosító által a Szerződőtől/Üzembentartótól beszedni köteles és a biztosítási díjba beépítendő valamennyi kivetett adó összegét.
18. Felek megállapodnak abban, hogy a biztosítási díj a Biztosító valamennyi költségét magába foglalja, erre figyelemmel a Biztosító a biztosítási szolgáltatásért a biztosítási díjon felül egyéb díjat vagy költséget nem számíthat fel.
19. Biztosító nem fizethet, illetve számolhat el a biztosítási díjban a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, amelyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Biztosító adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.
20. Biztosító átlátható szervezetnek minősül, ezért vállalja, hogy a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Szerződő/Üzembentartó számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről a Szerződőt/Üzembentartót haladéktalanul értesíti.
21. A külföldi adóilletőségű Biztosító köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a Biztosítóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.

V. A teljesítésre vonatkozó szabályok

1. Biztosító kijelenti, hogy a jelen szerződésben vállalt feladatok ellátásához a szükséges szakértelemmel, szakmai tapasztalattal és jártassággal rendelkezik, kijelenti, hogy a legjobb szakmai tudása szerint, a vonatkozó jogszabályok, hatósági és egyéb előírások maradéktalan

- betartása mellett jár el. Biztosító kijelenti, hogy a vállalt feladatok elvégzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik.
2. Biztosító kijelenti, hogy a szerződés tárgyát, az ellátandó feladatok lényeges jellemzőit és a biztosítási szolgáltatás teljesítésének egyéb feltételeit megismerte.
 3. Jelen kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés hatálya alatt a Biztosító nyilvántartja, de nem veszi figyelembe a díjszámításban a gépjárművenkénti bonus/malus fokozatot. A biztosítási díjszámításnál a bonus/malus díjszorozók értéke 1, azaz egy.
 4. A kockázatviselés (teljesítés) helyszíne: A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
 5. A Biztosító a Műszaki Specifikációban részletezettek szerint a jelen szerződés teljes időbeli hatálya alatt a Szerződő/Üzembentartó adott káreseményre vonatkozó kérése esetén díjmentesen szivességi gépjármű kárfelvételt végez. A szivességi kárfelvételnek nem feltétele az adott kárhoz rendelt és rendezett jogalap, az a Szerződő/Üzembentartó kérésére akár „egyszereplős” káresemények kapcsán is igényelhető. A Biztosító által – a fentiek szerint – elvégzendő szivességi kárfelvételek száma: adott biztosítási időszak (12 hónap) alatt 1 – 2.500 db gépjárművet tartalmazó flotta esetén maximum 3 alkalommal/év/flotta, 2.500 db gépjárművet meghaladó flotta esetén maximum 100 alkalommal/év/flotta. Fentiek megsértése súlyos szerződésszegésnek minősül.

VI. A biztosítási esemény bekövetkezésekor követendő eljárás

1. A Szerződő/Üzembentartó a jogszabályokban foglaltak szerint, illetve a Biztosító megkeresése alapján a károkozó gépjárműveinek azonosításához szükséges adatokat, információkat megadja.

VII. Alvállalkozó, közreműködő igénybevétele

1. Biztosító alvállalkozót (közreműködőt) a Kbt. 138.§-ában rögzítettek szerint vehet igénybe. Biztosító a jogosan igénybe vett alvállalkozóért, egyéb közreműködőért úgy felel, mintha a tevékenységet maga végezte volna, közreműködő jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely anélkül nem következett volna be. A teljesítésbe bevont alvállalkozót, közreműködőt a Biztosítóra vonatkozó titoktartási kötelezettséggel megegyező mértékű titoktartási kötelezettség terheli.
2. A szerződő Felek rögzítik, hogy a Biztosító a jelen szerződés teljesítéséhez a 4. számú mellékletben rögzített alvállalkozókat veszi igénybe/ **nem kerül alvállalkozó igénybevételre**⁷.
3. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Biztosító a szerződés megkötésének időpontjában, majd – a később bevont alvállalkozók tekintetében – a szerződés teljesítésének időtartama alatt köteles előzetesen a Szerződőnek / Üzembentartónak valamennyi olyan alvállalkozót bejelenteni (a megnevezésen túl az adószám, elérhetőség, valamint a képviselőre jogosult megjelölésével és az ajánlattevői teljesítésen belül az alvállalkozói teljesítés várható

⁷ Szerződéskötéskor a nyertes ajánlattevő ajánlata alapján aláhúzással jelölendő.

százalékos arányát valamint az alvállalkozói szerződés szerinti ellenszolgáltatás értékét is köteles megadni), amely részt vesz a szerződés teljesítésében. A Biztosító jelen szerződésben nyilatkozik, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a közbeszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt álló alvállalkozót. Egyéb nyilatkozatot, igazolást nem kell benyújtania.

4. A teljesítéshez a Biztosító a közbeszerzési eljárás során az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni. E szervezetek bevonása akkor maradhat el, vagy helyettük akkor vonható be más (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történt jogutódlás eseteit is), ha a Kbt. 138.§ (2) bekezdése szerinti feltételek teljesülnek.
5. A Szerződő/Üzembentartó a szerződés teljes tartama alatt alkuszi közreműködőt vesz igénybe. Az alkusz a jogszabályokban és a megbízási szerződésében foglalt feladatait látja el, kiemelten: igényfelmérés, biztosítási szerződések elemzése, értelmezése, javaslatok megfogalmazása a biztosítási kockázatok kezelésére, közreműködés biztosítói versenyeztetések lefolytatásában és kiértékelésében, biztosítási szerződések megkötésében, kezelésében, módosításában.

VIII. A szerződésszegésre vonatkozó szabályok

1. Biztosító szerződésszegést követ el különösen, de nem kizárólagosan, ha
 - jelen szerződésben, illetve annak 1. számú mellékletében, a Műszaki Specifikációban rögzített, a teljesítésre vonatkozó feltételek az eredeti megkötöttséghez képest jelentős mértékben (+50% feletti) késedelmesen teljesít, vagy
 - hibásan teljesít, mert a szolgáltatás bizonyíthatóan és felróhatóan nem felel meg a teljesítéskori jogszabályokban, vagy a jelen szerződésben meghatározottaknak.

A fent leírt esetekben a Szerződő/Üzembentartó írásban felszólítja Biztosítót a szerződésszerű teljesítésre.
2. Amennyiben a Biztosító olyan okból, amelyért felelős:
 - a) a szerződésben foglalt kötelezettségeinek késedelmesen tesz eleget, Szerződő/Biztosított késedelmi kötbérre jogosult, amelynek mértéke minden késedelemmel érintett nap után 5.000 Ft/nap, de legfeljebb 25.000 Ft/szerződés. A Felek rögzítik, hogy a késedelmi kötbér megfizetése nem mentesíti a Biztosítót a teljesítési kötelezettség alól.
 - b) hibásan teljesít, Szerződő/Biztosított késedelmi kötbérre jogosult, amelynek mértéke a hiba kijavításáig eltelt napokra 5.000 Ft/nap, de legfeljebb 25.000 Ft/szerződés.
3. Biztosító súlyos szerződésszegésének minősül különösen, de nem kizárólagosan, ha:
 - a teljesítést jogos ok nélkül megtagadja,
 - felelősségi körében felmerülő okból a szerződésben vállalt teljesítési határidő vonatkozásában az eredeti megkötöttséghez képest (lásd VIII. 1. szerint) jelentős mértékben (+100% feletti) késedelmesen teljesít,
 - Szerződő/Üzembentartó írásbeli felszólítása ellenére sem a jelen szerződés szerint teljesít,
 - Biztosító fizetéseképtelenné válik, vagy ellene reorganizációs eljárás vagy felszámolás indul.

- Biztosító tevékenysége folytatásához szükséges engedélyét a szerződés időtartama alatt visszavonják, felfüggesztik.
 - a teljesítés meghiúsul és/vagy ellehetetlenül olyan okból, amelyért a Biztosító felelős.
4. A szerződés Biztosító hibájából való meghiúsulása és/vagy ellehetetlenülése esetén a Biztosító meghiúsulási kötbér fizetésére kötelezett. A meghiúsulási kötbér összegét a szerződő Felek az éves biztosítási díj 10 %-a, de maximum 1.000.000,- Ft/szerződés határozzák meg.
5. Szerződő/Üzembentartó súlyos szerződésszegésének minősül, ha:
- az általa befogadott/jóváhagyott számlát, annak jelen szerződés IV.14. pontja szerinti fizetési határidején túl, a Biztosító fizetési felszólítását követően 30 (harminc) napon, de mindenképpen a jelen szerződés IX.9. pontján belül sem egyenlíti ki.
6. Felek a másik fél súlyos szerződésszegése esetén jogosultak egyoldalúan, írásban, indoklással, azonnali hatállyal a jelen szerződés felmondására, vagy amennyiben még nem történt teljesítés, a jelen szerződéstől elállni.
7. A Szerződő kötbérigényét attól függetlenül érvényesítheti, hogy a Biztosító szerződésszegéséből kára származott-e. A Szerződő a kötbér mellett érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát, továbbá a szerződésszegéssel okozott kárának megtérítését akkor is követelheti, ha kötbérigényét nem érvényesítette.
8. A Biztosító a kötbér összegét a Szerződő írásbeli felszólításának közlését követő 15 napon belül köteles a Szerződő részére megfizetni. Az esedékessé vált kötbérfizetési kötelezettség alól a Biztosító a jelen szerződés megszűnése esetén sem mentesül.

IX. A szerződés módosítása, megszűnése

1. A Felek tudomással bírnak arról, hogy jelen szerződésnek – az eljárást megindító felhívás, a közbeszerzési dokumentumok, a dokumentáció feltételei, illetőleg az ajánlat tartalma alapján meghatározott részének – a módosítására kizárólag a Felek közös megegyezésével, írásban a Kbt. 141. §-ában foglaltak szerint van mód. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, számlavezető bankjában, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változás, valamint a fizetési gyakoriság szerződésben rögzítetthez képesti megváltozása. A fentiek szerinti változásokról az érintett Fél a másik Felet – az eset körülményeitől függően – vagy előzetesen írásban, a Műszaki Specifikációban rögzítettek szerint vagy az ott nem kezelt esetben, a változás bekövetkezéséről való tudomásszerzést (bejegyzését) követő 10 (tíz) naptári napon belül köteles értesíteni.
2. A Szerződő/Üzembentartó a Műszaki Specifikációban és a jogszabályokban foglaltak szerint az állományváltozást köteles a Biztosító felé bejelenteni. A szerződő Felek ezen okok miatt felmerülő állományváltozást olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a szerződés általános jellegét.

3. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó tekintetében, annak működésében, tulajdonlásában, struktúrájában olyan jelentős változás, átszervezés, átcsoportosítás, átalakítás következne be, amely kihatással van jelen szerződésre (indokolatlanná teszi annak további fenntartását), akkor a Szerződő/Üzembentartó jogosult a szerződést felmondani ezen okra hivatkozva a Biztosító előzetes, írásos tájékoztatása mellett bármely hónap első napjára.
4. Jelen szerződés a határozott időtartam lejártával megszűnik.
5. A szerződő Felek megállapodnak, hogy a Biztosító a teljesítés során köteles a 2014. évi LXXXVIII. (Bit.) törvényben, továbbá a 43/2015. (III. 12.) Korm. rendelet a biztosítók és a viszontbiztosítók szavatolótőkéjéről és biztosítástechnikai tartalékairól a biztosítási tevékenységről foglaltakat jelen szerződés keretében betartani. Amennyiben a szerződés kárhányada (kifizetett és tartalékolt károkkal együtt) meghaladja a 2012. évi CII. törvényben, az adott módozatra érvényes, adótartalom nélküli díj 60%-át, akkor a Biztosítónak lehetősége van a Szerződőt/Üzembentartót - minimum az évforduló előtt 3 hónappal - erről értesíteni és a szerződést évfordulóra megszüntetni. Szerződő felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Biztosító jelen szerződést kizárólag egészében – minden Szerződő/Üzembentartóra kiterjedően – jogosult a biztosítás évfordulót megelőző legkésőbb 3 hónappal, egyoldalú jognyilatkozattal, a kárhányadra történő hivatkozással felmondani a biztosítási évfordulóra.
6. A Kbt. 143. § (2) bekezdése alapján a Szerződő/Üzembentartó köteles a jelen szerződést felmondani, vagy – a Ptk.-ban foglaltak szerint – attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Biztosító tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.
7. A Szerződő/Üzembentartó a Kbt. 143. § (3) bekezdése alapján jogosult és egyben köteles jelen szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha:
 - a) a Biztosítóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel;
 - b) a Biztosító közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.
8. Felek a szerződést a teljesítési határidő letelte előtt kizárólag a másik fél súlyos szerződésszegése esetén, mondhatják fel azonnali hatállyal. A felmondást a másik féllel írásban kell közölni, amelyben meg kell jelölni a felmondás indokát is. Súlyos szerződésszegésnek minősülnek különösen, de nem kizárólagosan a jelen szerződés VIII. pontjában foglalt esetek.
9. A szerződés – egyidejűleg a Biztosító kockázatviselése – a biztosítási díj be nem fizetése esetén a biztosítási díj esedékességét követő 60. napon megszűnik, ahol az esedékesség a mindenkorin gyakoriság szerinti számla kézhezvételének napjától számítandó.
10. Tekintettel arra, hogy a biztosítási díj fizetésére Szerződő/Üzembentartó a Műszaki Specifikációban rögzített mértékig felel, az esetleges részleges díj nem fizetés miatti fentiek szerinti megszűnés a szerződés részleges megszűnését eredményezi a díjjal nem fedezett rész

és Szerződő/Üzembentartó vonatkozásában. Vagyis a biztosítási fedezet kizárólag azon Szerződőre/Üzembentartóra vonatkozóan szűnik meg, amely a díjfizetést elmulasztotta.

11. Ha a Szerződő/Üzembentartó biztosítási érdeke megszűnik vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, erről a Biztosítót haladéktalanul, de legkésőbb a Műszaki Specifikációban foglaltak szerint írásban értesítenie kell Szerződőnek/Üzembentartónak. A szerződés, illetve annak vonatkozó része az érdekmúlást követő nappal megszűnik. A Biztosító az érdekmúlás napjával bezárólag viseli a kockázatot és a Szerződő/Üzembentartó e napig köteles a díj fizetésére. A megszűnés napját és a jogkövetkezményeit Felek írásban rögzítik.
12. Szerződő/Üzembentartó a szerződést azonnali hatállyal jogosult és köteles felmondani, amennyiben Biztosító az ukrajnai helyzetet destabilizáló orosz intézkedések miatt hozott korlátozó intézkedésekről szóló 833/2014/EU tanácsi rendelet (továbbiakban: Rendelet) alapján a szerződés megkötését követően kerül a Rendelet személyi hatálya alá. Amennyiben a tilalom csak a Biztosító által a teljesítésbe a szerződéses érték 10 %-át meghaladó mértékben bevont alvállalkozója, szállítója vagy a közbeszerzési eljárás során kapacitást biztosító szervezete tekintetében áll fenn, – a Kbt. vonatkozó rendelkezéseinek betartása mellett – a Ptk. 6:111. § alapján a szerződés érvényessé tételére van lehetőség a tilalommal érintett gazdasági szereplő cseréjével. Amennyiben Biztosító a Rendelet szerinti személyi tilalom hatálya alá kerülésnek a Szerződő/Üzembentartó tudomására jutástól számított 15 napon belül nem tud a tilalom hatálya alá nem tartozó személyt a tilalommal érintett, a teljesítésben részt vevő, a szerződéses érték 10 %-át meghaladó alvállalkozója, szállítója vagy kapacitást biztosító szervezete helyett biztosítani, Szerződő/Üzembentartó azonnali hatállyal jogosult és köteles a szerződést felmondani. Biztosító a fentiekre tekintettel a szerződés érvényességének ideje alatt folyamatosan bejelentési kötelezettség terheli a tilalom személyi hatályának fennállása tekintetében. Erre tekintettel amennyiben Biztosító a Rendelet szerinti tilalom fennállásáról tudomást szerez, 3 munkanapon belül köteles azt a Szerződőnek / Üzembentartónak írásban bejelenteni. Szerződő / Üzembentartó jogosult a tilalom fennállását a szerződés teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizni. Amennyiben Biztosító a Szerződő / Üzembentartó felszólítására nem igazolja, vagy nem képes igazolni a tilalom személyi hatálya alá tartozás hiányát, Szerződő / Üzembentartó jogosult és köteles a szerződést azonnali hatállyal felmondani. A jelen pont rendelkezései mindaddig érvényben maradnak, amíg a Rendelet alkalmazásának kötelezettsége a Szerződő / Üzembentartó részéről fennáll.

X. Egyéb rendelkezések

1. A Felek a saját tevékenységi körükbe eső cselekményekért vagy mulasztásokért önálló felelősséggel tartoznak.
2. A Felek kötelesek működésük során a hatályos jogszabályok szerint eljárni és céljuk, hogy a korrupcióellenes, a tisztességes piaci magatartást szabályozó, versenyjogi, valamint fogyasztóvédelmi szabályoknak, továbbá az üzleti etika általánosan elfogadott szabályainak megfeleljenek, a szerződés megkötése és teljesítése során ezeknek megfelelően járnak el.

3. A Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítése során megismert, a másik fél tevékenységéhez kapcsolódó minden olyan adat, tény, információ stb. (a továbbiakban: adat), amelynek a nyilvánosságra hozatala, illetéktelenek által történő megszerzése vagy felhasználása a jogosult jogszerű pénzügyi, gazdasági vagy biztonsági érdekét sértené vagy veszélyeztetné - és amelyet jogszabály egyébként más titokfajtának nem minősít - a Felek üzleti titkát képezi.
- A Felek a tudomásukra jutó üzleti titkokat a vonatkozó jogszabályokra és a szerződésben foglaltakra figyelemmel kötelesek kezelni. Titoktartási kötelezettségük körében a tudomásukra jutott adatokat illetéktelen részére hozzáférhetővé nem tehetik, nem közölhetik, át nem adhatják, nyilvánosságra nem hozhatják – jogszabályi kötelezettség esetét kivéve – a szerződés megszűnését követően sem.
 - A Felek tudomásul veszik, hogy az általuk vállalt titoktartási kötelezettség azon harmadik személyekre is kiterjed, akiket a szerződés teljesítésébe bevonnak. A Felek kötelesek felhívni e személyek figyelmét a szerződésben foglalt titoktartási kötelezettségre, annak betartására, amelynek megtörténtét egymás részére bármikor igazolni is kötelesek.
 - A Felek közötti jogviszony bármely okból történő megszűnése esetén a Biztosító köteles a jogszabályokban foglaltak szerint haladéktalanul visszaadni vagy megsemmisíteni minden olyan bizalmas adatot tartalmazó dokumentumot, illetve arról készített másolatot, amellyel kapcsolatban titoktartási kötelezettség terheli.
 - A titoktartás alól kivételt képez az az eset, amikor valamelyik fél jogszabályban előírt kötelezettségének teljesítése érdekében hozza nyilvánosságra a fenti adatok valamelyikét.
 - A jelen titoktartási szabályok megsértéséért - az egyéb jogi következményeken túl - a Felek egymással szemben kártérítési felelősséggel tartoznak.
 - A Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.) rendelkezései a jelen szerződéssel összefüggésben alkalmazandók, a Felek adatkezelésére e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. Biztosító a szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomására jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: „Titok”) köteles kezelni és azokat kizárólag a szerződés teljesítése céljából használhatja fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatja, ennek megfelelően a Biztosító a szerződés, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat, kivéve a – a Szerződéssel történt egyeztetést követően - az Infotv. 26. §. illetve 27. § (3) és (3a) bekezdéseiben foglalt feltételek teljesülésének esetét.
 - Jelen szerződés aláírásával a Felek vállalják, hogy természetes személyek adatainak kezelése során a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) szóló, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. rendeletének (továbbiakban: GDPR) megfelelően járnak el. Így különösen Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés megkötése és teljesítése, valamint a Felek közötti kapcsolattartás lehetővé tétele céljából a Felek kezelik egymás

kapcsolattartóinak, valamint a szerződés teljesítésében részt vevő egyéb munkavállalóinak személyes adatait a GDPR 6. cikk (1) bek. b) és c) pontja alapján. Mindkét Fél jogos érdekét képezi, hogy szerződéses partnerével a szerződés megfelelő teljesítése és az együttműködés megteremtése érdekében kapcsolatot tartson. Szerződő/Üzembentartó a károsult személyes adatokat a GDPR 6. cikk (1) bek. f) pont szerinti jogi kötelezettség teljesítése jogalappal kezeli és továbbítja Biztosító felé.

- Amennyiben az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendeletében nevesített, a jelen szerződés teljesítéséhez kapcsolódó adatvédelmi incidens következik be a Biztosítónál, vagy ennek gyanúját Biztosító észleli, akkor azt köteles haladéktalanul a Szerződő részére jelenteni.

Szerződő Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés a Kbt. 43. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel nyilvános, tartalma közérdekből nyilvános adatnak minősül.

4. A Biztosító az ajánlata alapján vállalja, hogy a szerződés teljes időtartama alatt legalább 1 fő dedikált kapcsolattartót biztosít. A dedikált kapcsolattartóhoz rendelt feladatok teljesítésére vonatkozó előírásokat a Műszaki Specifikáció tartalmazza.
5. Biztosító tudomásul veszi, hogy Szerződő/Üzembentartó a közbeszerzés biztosításszakmai támogatásával és a biztosítási szerződés kezelésével kapcsolatos teendők ellátásával biztosítási szakértőt (Alkusz) bíz meg, a megbízott biztosítási szakértő: Hungarikum Biztosítási Alkusz Zrt.
6. Szerződő/Üzembentartó kifejezetten hozzájárul ahhoz, hogy a Biztosító a Szerződő/Üzembentartó biztosítási titoknak minősülő adatait átadja – különösen a szerződés kezelése, aktualizálása, a károk nyilvántartása, ill. a kárrendezés elősegítése céljából – a Szerződő/Üzembentartó és annak megbízottja, valamint a szerződést kezelő biztosítási szakértő (Alkusz) részére.
7. A jelen szerződésből eredő vitás kérdések rendezését a Felek elsődlegesen tárgyalások útján kötelesek rendezni. Ennek sikertelensége esetén a vitás kérdések rendezésére a szerződő Felek a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.
8. A jelen szerződés egyes rendelkezései egymással összhangban értelmezendők, és amennyiben a jelen szerződés valamely rendelkezése vagy egy beazonosítható része érvénytelennek bizonyul, akkor az ilyen érvénytelenség nem érintheti a jelen szerződés többi rendelkezésének vagy annak beazonosítható részeinek érvényességét és hatályosságát.
9. Szerződő Felek megállapodnak, hogy jelen szerződés 2. számú – Adatközlő –, valamint 4. számú – Szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája – és a 6. számú – Kapcsolattartók – mellékleteinek aktualizálása nem minősül jelen szerződés módosításának.
10. Jelen szerződésben nem rendezett kérdésekre a Bit., a Ptk., a Kbt. és végrehajtása tárgyában hatályba lévő rendeletek, valamint a vonatkozó egyéb jogszabályok, különösen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben foglaltak az irányadóak.

11. Biztosító tudomásul veszi, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (továbbiakban: Áht.) 41. § (6) bek. alapján a Szerződő nem köthet olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel érvényesen visszterhes szerződést, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) 3. § 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek. Szerződő továbbá ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. 55. § szerint jogosult a Biztosító átláthatóságával összefüggő, az 55. §-ban meghatározott adatokat kezelni.
Biztosító képviselője nyilatkozik, hogy - az Áht. 41. § (6) bekezdése, valamint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § 1 b) pontja alapján - az általa képviselt társaság átlátható szervezetnek minősül.
12. Felek elfogadják és magukra nézve kötelezőnek tekintik az Áht. 63. §-ának vonatkozó rendelkezései, és a Kormányzati Ellenőrzési Hivatalról szóló 355/2011. (XII. 30.) Korm. rendelet alapján Kormányzati Ellenőrzési Hivatal és az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. §-ának (5) bekezdésében foglaltak alapján az Állami Számvevőszék ellenőrzési jogosultságát.
13. Jelen szerződés részét képezik a Kbt. 136. § és 143. § rendelkezéseiben foglaltak.
14. Jelen szerződés 2 (kettő) eredeti, egymással azonos tartalmú példányban készült, amelynek minden oldalát a Felek képviselői szignójukkal és végül aláírásukkal látták el, melyből 1 (egy) példány a Szerződő/Üzembentartót, 1 (egy) példány pedig a Biztosítót illeti meg.
15. Felek a jelen szerződést elolvasták, megértették, s mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag, cégszerűen írták alá.

Melléklet:

Szerződő Felek megállapodnak, hogy az alábbi dokumentumok a szerződés elválaszthatatlan részét képezik, valamint a Biztosító tevékenységét a következő dokumentumokban rögzített feltételek szerint végzi el:

1. számú melléklet: Műszaki Specifikáció
2. számú melléklet: Adatközlő
3. számú melléklet: Nyertes ajánlattevő ártáblázata
4. számú melléklet: A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája
5. számú melléklet: Nyertes Ajánlattevő ajánlata és szerződési feltételei (ÁSZF, KSZF)
6. számú melléklet: Kapcsolattartók

A közbeszerzési eljárás iratanyaga (eljárást megindító felhívás, közbeszerzési dokumentumok, adott esetben kiegészítő tájékoztatások, ajánlat, adott esetben hiánypótlási felhívás és hiánypótlások, adott esetben felvilágosítás kérések és arra adott válaszok, adott esetben indokoláskérések és indokolások, írásbeli összegezés az ajánlatok elbírálásáról) – annak csatolása nélkül is – a jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Kelt: 2024.12. 30.

Kelt: 2024.12. 30.

Szerződő/Üzembentartó részéről	Biztosító részéről
 FŐVÁROSI VÍZMŰVEK Zrt. 1138 Budapest, Váci út 182. 1137 Budapest, Váci út 182.	 Generali Biztosító Bélyegzősorszám: 11541 Értékesítés Menedzsment I. Központ Ajánlatkészítési 1132 Budapest, Váci út 36
Csörnyei Géza Zoltán és Debreczeny Imre László Fővárosi Vízművek Zrt.	Kriskóné Isaszegi Tímea Parrag István Generali Biztosító Zrt.

Kapcsolattartók:

Szerződéses ügyekben kapcsolattartó:

Dedikált kapcsolattartó:

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Az Univerzál Beszerző Kft. (1114 Budapest, Hamzsabégi u. 37.), mint ajánlatkérő a

„II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026”

tárgyú, EKR001948062024 számú, nyílt közbeszerzési eljárásban az ajánlati felhívással és a közbeszerzési dokumentumokkal kapcsolatban érkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre a Kbt. 56. § alapján az alábbi 1. sorszámú kiegészítő tájékoztatást adja:

Az eljárás 1-2. részére vonatkozó kérdések:

1. Kérdés:

Elfogadható-e Ajánlatkérő számára, hogy a szerződés IV 2. pontjában, „Az értékkövetés maximális mértéke a következő biztosítási évre vonatkozó díj tekintetében, a KSH által a 2024. évre közzétett, a „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex.” az idézett szövegben ne a KSH által a 2024. évre közzétett adat legyen meghatározva, hanem a KSH által 2025.07 hóban közzétett ugyan ilyen érték kerüljön rögzítésre.

Válasz:

Ajánlatkérő megvizsgálta a szerződés IV.2. pontjában rögzített, az értékkövetés maximális mértékére vonatkozó KSH indexszám meghatározásának módjára vonatkozó kérést, és arra a következő választ adja: Ajánlatkérő az értékkövetés maximumaként a KSH által meghatározott éves általános fogyasztói árindexet kívánja rögzíteni, ennek pontos meghivatkozása: „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex”. A szerződéstervezet szerint a biztosító értékkövetési szándékát a következő biztosítási év (2026.01.01-től) vonatkozásában az évfordulót megelőző 60. napig (2025.11.02-ig) jelezheti. Tekintettel arra, hogy az értékkövetés mértékének meghatározása időpontjában a legutolsó közzétett éves általános fogyasztói árindex a 2024. évre közzétett adat, amelyet a KSH 2025. januárjában ad ki, így a szerződéstervezet szerinti meghatározás helyes, ahhoz képest frissebb indexszám nem elérhető, 2025.07 hóban nem történik éves fogyasztói árindex adat közzététel. A fentiekre tekintettel a szerződés módosítása nem szükséges, ugyanis az eleve az index lehívásának pillanatában legfrissebb KSH fogyasztói árindexet hivatkozza meg.

A kiegészítő tájékoztatásra adott válasz megadása határidőben történik, figyelemmel arra, hogy ajánlatkérő az ajánlattételi határidőt, önálló eljárási cselekmény keretében meghosszabbítja.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2024. november 12.

Üdvözlettel:

Erdei Gábor¹
Univerzál Beszerző Kft.

FLOTTA KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

Szerződő/Üzembentartó megnevezése:		Fővárosi Vízművek Zrt.			
Jármű kategória	Mennyiség	Alapdíj (Ft/év/db)	Kockázati szorzó	Ajánlati ár (Ft/év/db)	Ajánlati ár (Ft/év)
Személygépjármű 0 - 37 kW	0	126 600 Ft	0,5111	64 705 Ft	0 Ft
Személygépjármű 38 - 50 kW	0	141 900 Ft	0,5111	72 525 Ft	0 Ft
Személygépjármű 51 - 70 kW	2	141 900 Ft	0,5111	72 525 Ft	145 050 Ft
Személygépjármű 71 - 100 kW	22	155 000 Ft	0,5111	79 221 Ft	1 742 862 Ft
Személygépjármű 101 - 180 kW	28	183 300 Ft	0,5111	93 685 Ft	2 623 180 Ft
Személygépjármű 180 kW felett	0	183 300 Ft	0,5111	93 685 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 0 - 12 kW	0	25 100 Ft	0,5111	12 829 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 13 - 35 kW	0	40 000 Ft	0,5111	20 444 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 36 - 70 kW	0	51 700 Ft	0,5111	26 424 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 70 kW felett	0	70 000 Ft	0,5111	35 777 Ft	0 Ft
Segédmotorkerékpár	8	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	204 440 Ft
Négykerékű segédmotorkerékpár	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Autóbusz 10 - 19 férőhely	0	205 900 Ft	0,5111	105 235 Ft	0 Ft
Autóbusz 20 - 42 férőhely	0	1 000 000 Ft	0,5111	511 100 Ft	0 Ft
Autóbusz 43 - 79 férőhely	0	1 500 000 Ft	0,5111	766 650 Ft	0 Ft
Autóbusz 79 férőhely felett	0	1 650 000 Ft	0,5111	843 315 Ft	0 Ft
Tehergépjármű 1750 kg össztömegig	12	227 400 Ft	0,5111	116 224 Ft	1 394 688 Ft
Tehergépjármű 1751 - 2250 kg össztömegig	111	227 400 Ft	0,5111	116 224 Ft	12 900 864 Ft
Tehergépjármű 2251 - 3350 kg össztömegig	103	250 100 Ft	0,5111	127 826 Ft	13 166 078 Ft
Tehergépjármű 3351 - 3500 kg össztömeg	29	363 900 Ft	0,5111	185 989 Ft	5 393 681 Ft
Tehergépjármű 3501 - 12000 kg össztömeg	31	385 200 Ft	0,5111	197 693 Ft	6 128 483 Ft
Tehergépjármű 12000 kg felett össztömeg	38	458 000 Ft	0,5111	234 084 Ft	8 895 192 Ft
Vontatók	1	1 650 000 Ft	0,5111	843 315 Ft	843 315 Ft
Pótkocsi 750 kg össztömegig	13	6 900 Ft	0,5111	3 527 Ft	45 851 Ft
Pótkocsi 751 - 10000 kg össztömeg	33	7 400 Ft	0,5111	3 782 Ft	124 806 Ft
Pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	9	145 900 Ft	0,5111	75 547 Ft	220 641 Ft
Lassú jármű pótkocsi 750 kg össztömegig	0	6 900 Ft	0,5111	3 527 Ft	0 Ft
Lassú jármű pótkocsi 751 - 10000 kg össztömeg	3	7 400 Ft	0,5111	3 782 Ft	11 346 Ft
Lassú jármű pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0	69 000 Ft	0,5111	35 266 Ft	0 Ft
Trolibusz	0	1 158 000 Ft	0,5111	591 854 Ft	0 Ft
Mezőgazdasági vontatók	4	62 200 Ft	0,5111	31 790 Ft	127 160 Ft
Lassú jármű	26	63 400 Ft	0,5111	32 404 Ft	842 504 Ft
Munkagép	0	63 400 Ft	0,5111	32 404 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) jogalap csoport esetén	0	234 000 Ft	0,5111	119 597 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Mezőgazdasági rendszám (2022. július 1. előtt "M" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	0	62 200 Ft	0,5111	31 790 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	0	234 000 Ft	0,5111	119 597 Ft	0 Ft
Egyéb (elektromos roller):	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Egyéb (mikromobilitás): elektromos rolleren kívül minden más KGFB köteles mikromobilitási eszköz	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Összesen:	467				54 810 141 Ft

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás II.

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Az Univerzál Beszerező Kft. (1114 Budapest, Hamzsabégi u. 37.), mint gesztor ajánlatkérő az

„II. KGFB-CASCO-CSEB biztosítás beszerzés 2025-2026”

tárgyú, EKR001948062024 számú, nyílt közbeszerzési eljárás 1. részében az ajánlati felhívással és a közbeszerzési dokumentumokkal kapcsolatban érkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre a Kbt. 56. § alapján az alábbi II. számú kiegészítő tájékoztatást adja:

1. részben

Kérdés:

„Kérjük az elmúlt 3 évre vonatkozóan a GFB és Casco kárstatisztikát megküldeni.”

Válasz:

Ajánlatkérő jogszabályi környezet alapján nem kötelezett kárstatisztikai adatok nyilvántartására, emiatt nem rendelkezik a kért adatokkal, különös tekintettel a GFB módozatra, ahol a károsultak közvetlenül fordulnak kárigényükkel a biztosító felé, így ott adat egyáltalán nem áll rendelkezésére. Ajánlatkérő a kárstatisztikai információkat a hatályos szerződést kezelő Biztosítóktól tudná kikérni, azonban annak adattartalmára és a Biztosító megjelenítéshez történő engedélyének megadására nincs ráhatása. Mivel a káradatok több tekintetben – pl kártartalékok – a biztosító üzleti titkát képzik, ezért nem garantálható, hogy a Biztosító az adatok közzétételéhez hozzájáruljon és Ajánlatkérő az ilyen forrásból származó kimutatást Gazdasági szereplők rendelkezésére tudja bocsátani. A káradatok biztosítói lekérdezését tovább bonyolítja, illetve ennek potenciális eredményességét jelentősen csökkenti, hogy a GFB esetében összesen 26 Szerződő/Üzembentartóról, míg a CASCO esetében összesen 22 Szerződő/Biztosítótól van szó, akik számos eltérő Biztosítóval kötöttek szerződést, több esetben nem is flotta jelleggel, hanem egyéni szerződések formájában. A bekért 3 éves időszak az évfordulóra történő biztosítóváltások miatt tovább növeli az előzményszerződéseket kezelő biztosítók körét. Az érintett biztosítók és szerződések számossága, illetve a valószínűsíthetően eltérő biztosítói válaszok okán – nem beszélve egy ilyen lekérdezés adminisztratív terhérről és időigényéről – Ajánlatkérő nem látja kivitelezhetőnek a GFB és CASCO kárstatisztikai adatok egységes, minden Ajánlatkérőre történő megadását, ezért a kért kártörténeti információt nem tudja Gazdasági szereplő részére megküldeni.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2024. november 15.

Tisztelettel:

Erdei Gábor¹
Univerzál Beszerező Kft.

Műszaki specifikáció

**az Univerzál Beszerző Kft. - mint gesztor
ajánlatkérő - által megindított „II. KGFB-CASCO-
CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyú
közbeszerzési eljárás**

I. rész - Flotta kötelező gépjármű- felelősségbiztosítás kapcsán

Tartalom

A közbeszerzési eljárás tárgya:	3
Részajánlattétel ismertetése:	3
Dokumentum hierarchia:	3
A részajánlatra együttesen igaz paraméterek:	3
Szerződő / Üzembentartóra vonatkozó paraméterek:	4
A szerződés(ek) felmondása:	5
Díjazásra és díjfizetésre vonatkozó paraméterek:	6
A díjfizetés gyakoriságára vonatkozó szabály:	8
A közbeszerzési eljárás során használt, a díjképzésre, a díj bemutatására és a későbbi bontására vonatkozó szabály:	9
A kommunikációs utakra vonatkozó megkötések / paraméterek:	10
1. rész: Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás	15
Mennyiségre vonatkozó paramétere:	15
A fedezethez csatlakozás időpontjai: lásd adatközlő táblázat	15
Szerződéskötésre vonatkozó megállapodás:	15
~~Vagyonsváltozás, mennyiségi változás és annak lejelentési szabályai:~~	~~15~~
A műszaki fedezetre vonatkozó megkötések / adatok:	16
A díjszámítás területére vonatkozó megkötések / adatok:	16
A kárrendezés területére vonatkozó megkötések / adatok:	17

A közbeszerzési eljárás tárgya:

Az eljárásban résztvevő közös Ajánlatkérők közbeszerzési eljárás keretén belül vásárolják meg a következő 2 éves időszakra vonatkozó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetüket.

Részaánlattétel ismertetése:

I. rész -Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás.

Dokumentum hierarchia:

A közbeszerzés lefolytatásának időszaka alatt, majd a teljesítés során az alábbi dokumentumhierarchia kerül meghatározásra:

Lásd Szerződés rendelkezései között.

A részajánlatra együttesen igaz paraméterek:

Gesztorra / a közbeszerzést technikailag összefogóra / lebonyolítóra vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Név:	Univerzál Beszerző Kft.
Székhely:	1114 Budapest, Hamzsabégi út 37.
Cégjegyzékszám:	01 09 336252
Adószám:	25719499-2-43
Végzett tevékenység:	7022 Üzletviteli, egyéb vezetési tanácsadás

Szerződő / Üzembentartóra vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
I-től, Név:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Székhely:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Számlázási cím:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Levelezési cím:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Adószám:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Képviseli:	Lásd az ajánlati felhívás alapján

Kockázatviselés időszakára vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Biztosítás-tartama:	Határozott 2 év.
Kockázatviselés kezdete a nyitó állomány tekintetében és a hatálybalépés napja:	Jelen szerződés hatálybalépésének időpontja 2025.01.01. 00:00 perce. A jelen szerződés hatálya alá tartozó biztosított gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés kezdete az adatközlő táblázatban megjelöltek szerint, 2025.01.01., de legkorábban az adott Szerződőre/Üzembentartóra vonatkozó előzményszerződés megszűnését követő nap 00.00 perce. Szerződő/Üzembentartó az előzményszerződés megszűnésének hatályáról annak bekövetkezését megelőzően írásban tájékoztatja a Biztosítót. További részletszabályok a Szerződés III. pontjában.
Kockázatviselés vége:	A hatálybalépést követő 24. hónap utolsó napjának 24.00 perce.
Biztosítási évforduló:	A hatálybalépéstől számított minden egész év azonos napja
Várakozási idő:	A műszaki specifikáció teljes terjedelme alatt a meghatározott kockázatok tekintetében nem alkalmazható várakozási idő, valamennyi kockázat egységesen a szerződésben rögzített kockázatviselés kezdetével indul.

A szerződés(ek) felmondása:

A felmondás metodikája és annak időkorlátja 1:	Lásd szerződésben meghatározva!
Felmondás rendje 1:	A másik fél adott időpillanatban érvényes székhelye és/vagy magyarországi fióktelephelye felé írásban, ajánlott, tértivevényes küldeményként, az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett.

Dijazásra és díjfizetésre vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Díjfizetés gyakorisága:	Szerződéstervezetben rögzítettek szerint.
Díjfizetés módja:	Számla ellenében ¹ átutalással.
Díjfizetés rendje:	Biztosítóhoz közvetlen.
Díjfizetés időszakának igazodása:	A közbeszerzési eljárás eredményeként létrejövő szerződés esetében annak időszaka, valamint annak díjszámítása a kockázatviselés kezdetéhez igazított biztosítási időszak szerint üzemel.
	A legelső fizetési kötelezettségre vonatkozó számla kibocsátásának alapját az adatközlő Szerződő/Üzembentartó által kitöltött, a kockázatviselési kezdethez aktualizált állapota jelenti. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó az adott biztosítási időszak elején írásban jelzi, hogy a mindenkor gyakoriság szerinti számlák előzetes egyeztetésének intézményét szeretné aktiválni, akkor a Biztosító az alábbiak szerint jár el minden számla kibocsátás előtt: a továbbiakban a számla kibocsátását megelőzően, a Biztosító a rendszám vagy rendszám nélküli jármű esetén alvázszám, kötvényszám, biztosítási díjra vonatkozó időszak kezdete és vége, illetve az egyes járművekhez tartozó biztosítási díjak (állomány bővülés/állományból kikerülésből adódó előjellel együtt történő) feltüntetésével, .xls vagy .xlsx formátumban megküldi a számla alapját jelentő adatokat a Szerződő/Üzembentartó részére. A díjak kerekítése a matematikai kerekítési szabályok alapján történhet. A Szerződő/Üzembentartó a fentiek szerint megküldött adatállományokat 3 (három) munkanapon belül ellenőrzi és visszaigazolja annak megfelelőségét, vagy közli annak hibáit a Biztosító felé. A fentebb rögzítettek kiválthatóak olyan elektronikus felülettel, amely vonatkozásában a Biztosító lehetőséget teremt a Szerződő/Üzembentartó részére az előírt
díjszámlázás módszere, törzsidőszakra fedezetbe emelés és/vagy fedezetből törlés esetén:	

¹ Mely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő.

	időpillanatokban az ellenőrzés lefolytatására, valamint az észrevételek megtételére. Amennyiben az adatállományban a Szerződő/Üzembentartó által feltárt hibák kiküszöbölése a Biztosító által rendelkezésre bocsájtott elektronikus felületen, vagy elektronikus levél, illetve telefonos kommunikáció útján nem vezet eredményre, akkor a szerződő Felek személyes egyeztetés keretében állapodnak meg a számlázás alapját képező adatállomány tartalmában. A Biztosító a számlájában csak az egyeztetett és a Szerződő/Üzembentartó által elfogadott állományi adatokat és tételeket szerepeltetheti és számlázhatja. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó az adott biztosítási időszak elején írásban nem jelzi, hogy a mindenkori gyakoriság szerinti számlák előzetes egyeztetésének intézményét szeretné aktiválni, akkor a Biztosító a rendszerében nyilvántartott adatok alapján számláz, ahol az esetleges eltéréseket a szerződő Felek a későbbiekben egyeztetik.
	A fenti, kettő alternatíván túl, a díjfizetés gyakorisága szerinti időszakon belül az ún. törtidőszaki állományváltozások esetén is a szerződő felek egymással az aktuális díjfizetési időszakra számolnak el ún.: gyűjtőszámlában. Amennyiben az elszámolást követően a Szerződőnek/Üzembentartónak befizetési kötelezettsége keletkezne, akkor erre a díjrészre is „a fizetési határidőre vonatkozó megkötés”-ben foglaltak érvényesek. Amennyiben az elszámolást követően a Szerződő/Üzembentartót megillető díjvisszatérítés keletkezne, akkor a díjvisszatérítéssel érintett Szerződő/Üzembentartó nyilatkozata alapján lehetőség van a díj visszautalására vagy a következő időszak díjában történő jóváírásra is. A díj-visszafizetési nyilatkozatot a Szerződő/Üzembentartó a biztosítási időszak elején is megteheti, ami arra a biztosítási időszakra minden díjjóváíró számlára vonatkozik. Amennyiben Szerződő/Üzembentartó nem nyilatkozik, a díj a következő, gyakoriság szerinti időszak díjszámlázása során kerül jóváírásra,

	kivéve, ha a szerződés lejár. Ebben az esetben a Biztosító köteles jóváíró számlát kiállítani és a fennmaradt díjat visszautalni 30 napon belül. Ha a számla díjelőírásokat és díjjóváírásokat is tartalmaz, de a számla végösszege negatív, akkor a Biztosító Szerződő/Üzembentartó ezirányú rendelkezése alapján a számla végösszegét utalja vissza. Nem elfogadható, ha a díjjóváírások összesenjét utalja vissza és a díjelőírások összesenének megfizetését várja el.
A fizetési határidőre vonatkozó megkötés:	A biztosítási díjat a Kbt. 135.§ (1) és (5) bekezdései és a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdése szerint, a Szerződő/Üzembentartó a meghatározott bontásban fizeti meg, a tárgyidőszak első hónapjában kiállított számla alapján előre, a szerződésben rögzített feltételekkel és időpontokban.
Díjszámla kötelező mellékletére vonatkozó megkötés:	A Biztosító minden számla kibocsátásával egyidőben köteles elektronikusan benyújtani egy Excel formátumú részletezőt a kiadott számlában szereplő gépjárműállomány szerinti díjmegbontás tartalmával. A fenti Excel táblázat a Műszaki Specifikációban rögzített kommunikációs út szerint kerül megküldésre.
Díjtartási kötöttség:	A Biztosító a határozott tartamú futamidő alatt nem jogosult a díjképzés menetén változtatni, illetve nem jogosult a díjképzés során használt paraméterek (darabdíj, díjtétel, kockázati szorzó) változtatására, a szerződésben rögzített kivétellel.

A díjfizetés gyakoriságára vonatkozó szabály:

A Biztosító a közbeszerzési eljárás megindításakor közzétett adatközlő táblázatban és/vagy egyéb helyen, a műszaki dokumentumokban foglalt gyakoriság szerinti díjfizetést figyelembevéve adja meg az adott Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó éves díjat. Ha a szerződés időszaka alatt a Szerződő/Üzembentartó a díjfizetési gyakoriságán változtatni szeretne, akkor a Felek azt az alábbi táblázat szerint végzik el figyelemmel a Kbt. 141. §-ában foglaltakra:

Fizetési ütemezés:	Díjkezdvezmény, pótdíj mértéke:
ÉVES	0%
FÉLÉVES	0%
NEGYEDÉVES	0%
HAVI	nem lehetséges!

A közbeszerzési eljárás során használt, a díjképzésre, a díj bemutatására és a későbbi bontására vonatkozó szabály:

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY VALAMENNYI RÉSZAJÁNLAT VALAMENNYI BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉSE TEKINTETÉBEN A MEGAJÁNLOTT DÍJAZÁSNAK TARTALMAZNIA KELL AZ AHHOZ TARTOZÓ VALAMENNYI ADÓTERHET.

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY VALAMENNYI RÉSZAJÁNLAT TEKINTETÉBEN AJÁNLATKÉRŐ A TELJESÍTÉS IDŐTARTAMA ALATT ALKUSZI KÖZREMŰKÖDÉST VESZ IGÉNYBE. AZ ALKUSZ A JOGSZABÁLYOKBAN FOGLALT FELADATAIT LÁTJA EL.

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY MÁR A KOCKÁZATVISELÉS HATÁLYA ALATT, A SZERZŐDÉSBN FOGLALT GÉPJÁRMŰVEK/JÁRMŰVEK MENNYISÉGI MUTATÓINAK IDŐSZAKOS FELÜLVIZSGÁLATA, KARBANTARTÁSA, MAJD A SZERZŐDÉSEN VALÓ ÉRVÉNYESÍTÉSE NEM MINŐSÜL A SZERZŐDÉSES KÖTELEM BÁRMINEMŰ MEGVÁLTOZTATÁSÁNAK, ÍGY ERRE A NYERTES AJÁNLATTEVŐNEK LEHETŐSÉGET KELL BIZTOSÍTANIA.

A kommunikációs utakra vonatkozó megkötések / paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat: ^{2,3}
Biztosító által kibocsátott <i>elektronikus</i> levelek postázásának iránya kivétel fedezetigazolások (küldésének iránya):	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott, <i>elektronikus</i> kiadott fedezetigazolások (küldésének iránya):	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott, díjazást érintő valamennyi <i>papír alapú</i> dokumentum (díjbekérő, díjfelszólító, számla stb.) postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére, kivétel olyan törvény, vagy egyéb jogszabály hatálya alá tartozó dokumentum esetében, ahol a mindenkorai törvényi szabályozottság az irányadó és az ott nevesített dokumentumok közvetlen a Szerződő / Üzembentartó felé postázandók az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett (amely értesítés már történhet elektronikus formában is).
Biztosító által kibocsátott, a fedezetet vagy annak megszűnését érintő és/vagy ~~megtestesítő valamennyi <i>papír alapú</i>~~ dokumentum kivétel fedezetigazolás postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére, kivétel olyan törvény, vagy egyéb jogszabály hatálya alá tartozó dokumentum esetében, ahol a mindenkorai törvényi szabályozottság az irányadó és az ott nevesített dokumentumok közvetlen a Szerződő / Üzembentartó felé postázandók az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett (amely értesítés már történhet elektronikus formában is).
Biztosító által kibocsátott fedezetigazolás postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott zöldkártya postázásának az iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott, a kárrendezési eljárás során készült valamennyi dokumentum (kárszám, káradat bekérő, kárszámítás, kárkifizetés értesítő stb.) postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
A Szerződő és a Biztosító egymáshoz intézett felmondása esetén:	A szerződő Felek adott időpillanatban érvényes magyarországi székhelye és/vagy fióktelephelye felé írásban, ajánlott, tértivevényes küldeményként, az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú elektronikus értesítése mellett.
Minden egyéb esetben:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó postacímére.

² A táblázatban a végső postázási irány a szerződéskötéskor kerül a Szerződő/Üzembentartó igényei szerint aláhúzásra.

³ Amennyiben az eljárásban rendelkezésre bocsátott műszaki specifikációban e körben előírtak maradéktalanul teljesülnek, vagyis sem a határidőkben, sem pedig azok tartamában változást nem jelent, úgy a megküldés teljesítettnek tekinthető, ha a Biztosító az általa üzemeltetett elektronikus portálfelületén teszi elérhetővé ezen dokumentumokat, információkat.

A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok:

LEJELENTÉS / IGAZOLÁS ELEKTRONIKUS RÉSZE		
1	Lejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonás, fedezetből kijelentés kezdete és menete:	A Szerződő Felek alapvetően elektronikus úton történő lejelentési, változásbejelentési metodikát alkalmaznak, amely alatt a Biztosító által a Szerződő/Üzembentartó (és annak meghatalmazottja, az Alkusz) részére rendelkezésre bocsátott elektronikus felületet, illetve elektronikus levelet (e-mail) értenek. Szerződő / Üzembentartó részéről az adatszolgáltatás az Alkusz által használt és rendelkezésre bocsájtott formanyomtatványon (adatközlő táblázat) történik, az adatok email törzsszövegben vagy a forgalmi engedély másolatának becsatolásával történő megküldése nem elfogadott. A Szerződő/Üzembentartó által kitöltött adatközlőt az Alkusz ellenőrzést követően továbbít a Biztosító meghatározott e-mail-címére történő lejelentéssel, a megjelölt fedezeti, vagy fedezet megszűnését is tartalmazó időpont és igény szerint.
2	Lejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonásra, fedezetből kijelentésre használt dokumentumszükséglet:	A Biztosító elfogadja a lejelentés, a megváltozás, a törlés tekintetében is a Szerződő / Üzembentartó által hiánytalanul kitöltött alkuszi formanyomtatványt (adatközlő táblázat), formalevelet és annak adatait. A formanyomtatvány, formalevél mellé más dokumentumot nem kér, ha az igény az Integrált Gépjármű Felelősségbiztosítási Rendszerben ellenőrizhető. A nyomtatványon feltüntetett adatokért az azt kitöltő és/vagy aláíró szavatol.
3	Lejelentés, fedezetbevonásra, fedezetből kijelentés várható adattartalma:	A vagyontárgy/tevékenység esetében: pontos gyártmány, típus, jármű kategória, valamint alvázszám és amennyiben rendelkezésre áll, akkor forgalmi rendszám és forgalmi engedély szám, továbbá műszaki jellemzők: össz tömeg, teljesítmény, hengerűrtartalom, férőhelyek száma, gyártás és forgalomba helyezés ideje, tevékenység ismertetése, behatárolása stb. A kockázatviselés kezdete és/vagy megszűnése tekintetében: a 2009. LXII tv., azaz a KGFB törvény alapján.

4	Változásbejelentés várható adattartalma:	A Szerződő / Üzembentartó, a közlési kötelezettség hatálya alá tartozó adatállományon belüli bármilyen adatváltozása. Ezen belül különösen, de nem kizárólagosan az üzembentartás, a birtokbaadás, vagy birtokbavétel napjának megváltozása, forgalmi rendszám bejelentése és megváltozása, adott gépjárműre vonatkozó jogviszony bármilyen okú megszűnése.
5	Gépjármű magyarországi forgalomba helyezéséhez szükséges biztosítási igazolás kiadása	A Szerződő / Üzembentartó a magyarországi forgalomba helyezéshez szükséges biztosítási igazolás kérelemhez a biztosítónak megküldi a következő adatokat: gyártmány, típus, jármű kategória, valamint alvázszám és amennyiben rendelkezésre áll, akkor forgalmi rendszám, továbbá műszaki jellemzők: össztömeg, teljesítmény, hengerűrtartalom, férőhelyek száma, illetve a forgalomba helyezés tervezett időpontja. A biztosító az adatok alapján a bejelentéstől számított 2 munkanapon belül megküldi a forgalomba helyezéshez szükséges biztosítási igazolást.
6	Fedezetigazolás, javított fedezetigazolás, zöldkártya elektronikus módon történő kiállításának és megküldésének határideje:	Adatváltozás, ami érinti a fedezetigazolás adatait, vagy az igény Biztosítóhoz való beérkezéstől számított 2 munkanapon belül. A Biztosító a lejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonás strukturáltságának megőrzésével e-mailben továbbítja a fedezetigazolás(oka)t, zöldkártyákat.
7	Fedezetigazolás elektronikus fájl formátuma lehet:	Pdf, jpg, jpeg.
8	Fedezetigazolás tekintetében egyéb megkötés:	Lejelentett vagyontárgyanként, gépjárművenként külön igazolást kell kiállítani. Az egy dokumentumban, listában kiállított fedezetigazolás kiállítására a Szerződő / Üzembentartó vagy az Alkusz előzetes hozzájárulását követően kerülhet sor, meghatározva a kiállított fedezetigazolások sorrendjét (pl. rendszám-szerint emelkedőben).
9	Fedezetigazolás tartalmi követelmény:	A Biztosító formanyomtatványa szerint úgy, hogy az maradéktalanul igazolja a biztosítási fedezet meglétét.
LEJELENTÉS / IGAZOLÁS PAPIR ALAPÚ RÉSZÉ:		

10	Az elektronikusan megküldött dokumentumok, igazolások papír alapú anyagának postára adási határideje, <u>kivételem fedezetigazolás:</u>	Az eredeti igény beérkezését követő – lehetőség szerint - 2 munkanapon belül a Biztosító postázza.
11	Az elektronikusan megküldött dokumentumok igazolások papír alapú anyagának postára adási határideje, ha azok <u>fedezetigazolások:</u>	Az eredeti igény beérkezését követő – lehetőség szerint - 2 munkanapon belül a Biztosító ajánlott küldeményként postázza.
12	A fedezetigazolás kiállításának határideje:	A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében az első, majd a következő díjfizetési gyakoriság(ok) szerinti időszakra vonatkozó, a biztosítási fedezet fennállásának igazolására szóló igazolásokat az adott díjfizetési gyakoriság szerinti számla Szerződő/Üzembentartó általi kiegyenlítését követő 4 munkanapon belül postai úton küldi meg (vagy adja át személyesen az Alkusznak) Az igazolás érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.
		A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében a közbeszerzési eljárás lefolytatása után a szerződés aláírását követő 4 munkanapon belül – kivéve a szaporulat esetét, melyre a 14. pontban írtak
13	Zöldkártya garnitúra a nyitó mennyiségre:	irányadók - kerül kiállításra és postázásra (vagy adja át személyesen az Alkusznak). A kiállítás feltétele, hogy legkésőbb a szerződés aláírásakor a Szerződő / Üzembentartó szerkeszthető formában az érintett járművek / gépjárművek biztosítási fedezethez szükséges adatát a Biztosító részére átadják.
14	Zöldkártya garnitúra a soron következő gyakoriság mennyiségére:	A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében a következő gyakoriság szerinti időszakra vonatkozó, a biztosítási fedezet fennállásának igazolására szóló zöldkártyákat az adott díjfizetési gyakoriság szerinti számla Szerződő/Üzembentartó általi kiegyenlítését követő 4 munkanapon belül postára kell adni: (vagy adja át személyesen az Alkusznak) Zöldkártya érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.
15	Zöldkártya garnitúra szaporulat:	Az eredeti igény beérkezését követő 2 munkanapon belül a Biztosító postázza. Zöldkártya érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.

16	Baleseti bejelentő (kék-sárga nyomtatvány) ⁴ :	A Biztosító a biztosítási szerződés létrejöttét követő 4 munkanapon belül postáz a szerződésre vonatkozó, nyitó gépjármű darabszámmal megegyező mennyiségű baleseti bejelentőt + 10% mennyiséget. Szerződő/Üzembentartó a biztosítási időszak alatt további számú baleseti bejelentő postázását is kérheti.
----	---	---

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY 8 MUNKAÓRA TEKINTENDŐ 1 MUNKANAPNAK.

⁴ Adott károkozás tekintetében, amennyiben egyedileg fennállnak ennek feltételei és a műszaki specifikációban foglaltak maradéktalanul teljesülnek, azaz sem a határidőkben, sem a műszaki tartalomban változást nem eredményez, úgy az adott káresemény dokumentálására használható a kék-sárga MABISZ applikáció alkalmazás is.

1. rész: Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

Mennyiségre vonatkozó paramétere:

A tárgyi közbeszerzési eljárás megindításakor a teljes mennyiség (darabszám) az adatközlő táblázat szerint, amelytől a Szerződő/Üzembentartó eltérhet a szerződésben megjelöltek szerint. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás létesítésének szabályai tekintetében a 2009. évi LXII. törvény rendelkezései az irányadók. Mivel a biztosítási jogviszony létesítése kötelezettség, így a Szerződő/Üzembentartó kockázatviselés hatálya alatti valamennyi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fedezeti igényének lefedése a cél.

Felek az állományváltozást, illetve az ebből fakadó díjváltozást olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét.

A biztosítási szerződésben feladni kívánt és most ismertetett paraméterekkel rendelkező gépjárművek darabszáma több ütemben kerül a fedezet hatálya alá. Az első ütem az összes, a korábbi flotta, vagy egyedi szerződés hatálya alá tartozó, egységes szerkezetű, kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés. A második (hosszabb) ütem, amely során az eltérő évfordulóval üzemelő szerződések becsatlakozása történik majd meg (lásd adatközlő táblázat), illetve ezen második ütem biztosít lehetőséget többek között pl.: a „I” rendszám fedezetbe vételére.

A fedezethez csatlakozás időpontjai: lásd adatközlő táblázat

~~Szerződéskötésre vonatkozó megállapodás:~~

A Szerződő(k)/Üzembentartó(k), valamint a Biztosító (nyertes ajánlattevő) megállapodnak, hogy a közös ajánlatkérők szerinti Szerződő(k)/Üzembentartó(k) tekintetében külön - külön szerződést írnak alá. A külön íven megszövegezett szerződés kiállításához szükséges adat / egyéb paraméter bontását a Szerződő/Üzembentartó(k) a Biztosító rendelkezésére bocsátják az adatközlő táblázatban. A külön íven megszövegezett szerződéskiállítás esetében a limitek, teljesítési határok stb. Szerződőnként/Üzembentartónként külön - külön értendők és maradnak hatályban.

Vagyonsváltozás, mennyiségi változás és annak bejelentési szabályai:

„A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok” c. részben meghatározottak figyelembevétele mellett a Szerződő / Üzembentartó és a Biztosító megállapodnak, hogy a mennyiségi (jármű és/vagy gépjármű darabszám) változások tekintetében egymással a 2009. évi LXII törvényben foglaltak szerinti bejelentési etapokat állítanak be. A Szerződő/Üzembentartó az állományváltozást – beleértve a mennyiségi eltérés szerinti változást is - a jogszabályokban foglaltak szerint köteles a Biztosító felé bejelenteni aktualizált adatközlővel és/vagy jelentővel és/vagy elektronikusan, a Biztosító által rendelkezésre bocsátott alkuszi felületen. A vagyonsváltozás (mennyiségi változás) a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja szerinti módosításnak minősül. A bejelentés egyéb szabályaira „A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok” c. rész szerint marad érvényben.

A műszaki fedezetre vonatkozó megkötések / adatok:

FEDEZETI KIALAKÍTÁSA:	
Feltételek és szolgáltatás:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Feladni kívánt gépjárművek kezelésének módja:	FLOTTA adatközléssel.
Az egyes feladni kívánt gépjármű(vek) fedezetének kezdete:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Díjképzés:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Díj rögzítése:	A Szerződő/Biztosított és a Biztosító megállapodnak, hogy a darabszám változás, ezen belül különösen az állami, önkormányzati át- és kiszervezésekből származó darabszám változás miatt a megajánlott kategóriadíj elmozdítása nem lehetséges.
Feladni kívánt gépjármű(vek) díjszámításának kezdete:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Területi hatály/érvényesség:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
	Biztosító haladéktalanul gondoskodik a 2009.
Adott gépjárműre vonatkozó üzemeltetési jogviszony bármilyen okú megszűnése esetén:	LXII. KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való, hibátlan adattartalommal történő adat átvezetésről.
Adott gépjárműre vonatkozó, a 2009. LXII KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való adattartalmat is érintő adatváltozása esetén:	Biztosító haladéktalanul gondoskodik a 2009. LXII. KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való, hibátlan adattartalommal történő adat átvezetésről.
Radioaktív szennyezés:	A biztosítási fedezet nem terjed ki semmilyen radioaktív szennyezéssel kapcsolatban felmerülő kárigényre.

A díjszámítás területére vonatkozó megkötések / adatok:

A mennyiségi adatokkal feltöltött Ártáblázat és annak kitöltési útmutatója külön Excel táblázatban található.

A kárrendezés területére vonatkozó megkötések / adatok:

KÁRRENDEZÉS: Dedikált kapcsolattartóval történő kommunikáció:	A Biztosító köteles dedikált kapcsolattartó biztosítására a szerződés teljes időtartama alatt, aki köteles munkanapokon munkaidőben (8-16) rendelkezésre állni, továbbá köteles egy kontakt személyt a szerződésben nevesíteni, amely személytől a Szerződő/Üzembentartó a szolgáltatás nyújtására vonatkozó tájékoztatást és konkrét közreműködést kapnak. A szerződő Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a szerződésben megjelölt dedikált kapcsolattartó egyéb elfoglaltsága miatt, a vállalt feladatát nem tudja ellátni, akkor a Biztosító előzetesen a dedikált kapcsolattartó helyettesítéséről gondoskodni köteles úgy, hogy a szerződésben rögzített kommunikációs csatornák nem változhatnak (vagyis a megadott e-mail címre és telefonszámra érkező megkeresések kerüljenek a Biztosító által átirányításra).
Kárstatisztika nyilvántartása:	A Biztosító a saját rendszerében kárstatisztikai adatokat tart nyilván a biztosítási szerződés teljes futamideje alatt. A nyilvántartott adatok tekintetében a minimum adatszolgáltatási követelmény: káresemény dátuma, rendszám, káresemény jellege: dologi kár / személyisérüléses kár, függő kártartalék, kifizetett kár összege, kárkifizetés dátuma, kár státusza. A függő kártartalékok megadása történhet egyösszegben is.
Kárstatisztika kiadása:	A Szerződő / Üzembentartó és/vagy az <u>Alkusz</u> írásos kérése alapján, amiben megadja a kérdéses időszakot, annak beérkezését követő 5 munkanapon belül. A kárstatisztikának .xls, vagy .xlsx formátumúnak kell lennie.
Szívességi kárfelvétel telepítése:	A Biztosító a teljes futamidő alatt a Szerződő/Üzembentartó adott káreseményre vonatkozó kérése esetén szívességi gépjármű kárfelvételt végez a szerződésben bevont járművek esetében. A szívességi kárfelvételnek nem feltétele az adott kárhoz rendelt és rendezett jogalap, az a

	Szerződő/Üzembentartó kérésére akár „egyszereplős” káresemények kapcsán is igényelhető.
Szivességi kárfelvétel megrendelésének módja:	Szerződő/Üzembentartó és/vagy az azt képviselő Alkusz által a Biztosító részére küldött (elektronikus) írásos megrendelő továbbításával.
Szivességi kárfelvétel teljesítésének határideje:	A szivességi kárfelvétel megrendelőjének Biztosítóhoz történő beérkezését követő 4 munkanapon belül megtörténik a kapcsolatfelvétel és lezajlik a szemle ⁵ .
Szivességi kárfelvétel mennyiségi megkötése:	Adott biztosítási időszak (12 hónap) alatt 1 – 2.500 db gépjárművet tartalmazó flotta esetén maximum 3 alkalommal/év/flotta, 2.500 db gépjárművet meghaladó flotta esetén maximum 100 alkalommal/év/flotta.
Szivességi kárfelvétel teljesítésének területi hatálya:	Magyarország területén belül bárhol. Amennyiben Biztosító nem rendelkezik az üzembentartó telephelyének településén telephellyel, akkor a kárfelvételezést, a szivességi kárfelvételeket is az üzembentartó telephelyén kell elvégeznie külön díj megfizetése nélkül.
Szivességi kárfelvétel során készített kárszámítás:	A szivességi kárfelvétele követően a Biztosító elkészíti az adott káreseményre vonatkozó fényképes dokumentációt, jegyzőkönyvet, kárszámítást (káridőponti érték, roncsérték, lehetséges vevő adatainak megadásával), amelyet a szemlét követően, a lehetőségek függvényében minél korábban, de a kárfelvétele követő maximum 10 munkanapon belül külön díj megfizetése nélkül átad a Szerződő/Üzembentartó részére.
Szivességi kárfelvétel során a totálkár kezelése:	A Biztosító a szivességi kárfelvétel intézményén belül vállalja, hogy a jelen szerződésben biztosított gépjárművek tekintetében azon esetekben, ahol a bekövetkezett káresemény miatt a jármű várhatóan totálkárosnak (ideértve a gazdasági totálkár esetét is) minősül, a kárszámítást (kárkori érték, roncsérték) 30 napon belül – külön díjfizetés nélkül - elvégzi és

⁵ Amennyiben a műszaki specifikációban e körben írtak maradéktalanul teljesülnek, valamint az adott Szerződő/Biztosított esetén az online kárfelvétel technikailag megoldható, úgy a szivességi kárfelvétel megvalósulhat online formában is.

	térítésmentesen átad a Szerződő/Üzembentartó részére. A Biztosító a roncsra vevőt jelöli.
--	---

A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája

Nyertes ajánlattevő nyilatkozata a Kbt. 138. § (3) bekezdése értelmében**A szerződéskötéskor benyújtandó nyilatkozat¹**

Alulírott Kriskóné Isaszegi Timea és Parrag István, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt.42-44.) cégjegyzésre jogosult képviselője felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy az Univerzál Beszerző Kft. (székhely: 1114 Budapest, Hamzsabégi út 37.) által „II. KGFB-CASCO-CSEB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyban indított közbeszerzési szerződés teljesítéséhez²:

a) **alvállalkozót nem veszek igénybe**

b) az alábbi táblázatban megjelölt alvállalkozókat veszem igénybe³.

Név:	Adószám:	Elérhetőség (székhely/ lakóhely, e-mail, telefonszám):	Képviselőre jogosult személy (név, beosztás):	A közbeszerzésnek/ szerződésnek az a része, amelynek teljesítéséhez az alvállalkozót az ajánlattevő igénybe kívánja venni:	Az alvállalkozó i teljesítés várható százalékos aránya:	Az alvállalkozót illető ellenszolgáltatás alvállalkozói szerződésben meghatározott nettó értéke:	Az alvállalkozói szerződés megkötésének időpontja:

¹ A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a Kbt. 43. § (2) bekezdés ea) és eb) pontjai alapján az EKR-ben a Megrendelő köteles közölni az alvállalkozó megnevezését, adószámát, a közbeszerzésnek azt a részét, amelynek teljesítéséhez az alvállalkozót Vállalkozó igénybe kívánja venni, továbbá az alvállalkozói teljesítés várható százalékos arányát a teljesítésen belül, valamint az ellenszolgáltatás alvállalkozói szerződésben meghatározott értékét, ezért a Vállalkozó az alvállalkozók bejelentésével egy időben köteles ezen adatokat is megadni. Vállalkozó emellett köteles az alvállalkozói teljesítést követően nyilatkozni az alvállalkozói teljesítés tényleges százalékos arányáról, az ellenszolgáltatás teljesítésének időpontjáról és a kifizetett ellenszolgáltatás értékéről. Ezen adatok adattartalmáért a Vállalkozó felel.

² Szerződéskötéskor a megfelelő válasz aláhúzással jelölendő

³ b) pont aláhúzása esetén a táblázat kitöltése kötelező

4. számú melléklet

A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája
Kötelezettséget válllok arra, hogy amennyiben a szerződés teljesítésének időtartama alatt az alvállalkozó(k) személyében, illetve a táblázatba
foglalt adataiban változás állna be, azt haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkezésétől számított 3 napon belül bejelentem
ajánlatkérő részére.

Tudomásul veszem, hogy a bejelentés elmaradásából vagy késedelmes teljesítéséből eredő valamennyi jogkövetkezmény a nyertes ajánlattevőt
terheli.

Budapest, 2024. december 30.

Generál Biztosító Zrt.
Adószám: 11541
Értékpapír-kezelő
Központi Adatszolgáltatás
1132 Budapest, Váci út 36-38.
cégszerű aláírás

MEGHATALMAZÁS

Alulírottak, **Márta Róbert és Schaub Erika**, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.) részvételre jelentkező / ajánlattevő / közös ajánlattevő cégjegyzésre jogosult képviselői meghatalmazzuk **Kriskóné Isaszegi Tímea** sales support managert, hogy a közbeszerzési / beszerzési eljárásokban társaságunkat képviselje.

A meghatalmazás kiterjed a Generali Biztosító Zrt. nevében jognyilatkozat megtételére, kötelezettségek vállalására, dokumentumok aláírására, tárgyalásokon való részvételre, valamint a szerződések aláírására, továbbá az Elektronikus Közbeszerzési rendszerben az eljárási cselekmények megvalósítására.

Jelen megbízás visszavonásig érvényes.

Keltezés: 2023. február 28.

Meghatalmazók:

Márta Róbert
értékesítési területért felelős
igazgatósági tag

Schaub Erika
személybiztosítási területért felelős
igazgatósági tag

Meghatalmazott:

Kriskóné Isaszegi Tímea
sales support manager

Tanú:

1. LAGY HENRIETT
03079816
2015 TÖBBSZÖRÖS MUNKASZERZŐ.

2. Gulyás Katalin
596746 DE
2014 CSERÉSE CSA-LOGA VYU-241 C.



Generali Biztosító Zrt.
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Levelezési cím: 7602 Pécs, Pf. 888

generali.hu

MEGHATALMAZÁS

Alulírottak, **Ilics László és Hajas Gábor**, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.) részvételre jelentkező / ajánlattevő / közös ajánlattevő cégjegyzésre jogosult képviselői meghatalmazzuk **Párrág István** team vezető, hogy a közbeszerzési /beszerzési eljárásokban társaságunkat képviselje.

A meghatalmazás kiterjed a Generali Biztosító Zrt. nevében jognyilatkozat megtételére, kötelezettségek vállalására, dokumentumok aláírására, tárgyalásokon való részvételre, valamint a szerződések aláírására.

Jelen megbízás visszavonásig érvényes.

Keltezés: 2019. április 24.

Meghatalmazók:



Generali Biztosító Zrt.

Bélyegzősorszám: 10812
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Ilics László
vezérigazgató-helyettes

Hajas Gábor
vállalati kockázatvállalási igazgató

Meghatalmazott:



Generali Biztosító Zrt.

Bélyegzősorszám: 10812
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Párrág István
team vezető

Tanúk:

Aláírás:

Aláírás:

Név: Dobosvári Teréz

Név: HEGŐSI VIKTÓRIA

Lakeim: 113 Budapest
KÖVÉNYES u. 17.

Lakeim: 1018 Bp. HÉBESKÖZ U. 20/A 3/4

Generali kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási feltételek

Hatályos: 2024. június 8-ától



GENERALI

Nysz.: 24455

Tartalomjegyzék

I. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződési feltételei	3	Szünetelés	11
Általános rendelkezések	3	Kártentési igények érvényesítése	11
A törvény hatálya	3	Törvényi engedmény	12
Értelmező rendelkezések	3	Visszkereset	12
Gépjármű-felelősségbiztosítás szabályai	5	II. 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet a bonus-malus rendszer, az ahba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól	14
Biztosítási kötelezettség	5	1. A bonus-malus rendszer általános szabályai	14
A szerződés létrejötte és megszűnése	6	2. A besorolásra vonatkozó szabályok	14
A gépjárműflottára kötött szerződésre alkalmazandó szabályok	7	3. Záró rendelkezések	15
A helytállási kötelezettség és annak mértéke	7	III. A biztosító által bekérhető iratok	17
A biztosítási szerződés időbeli hatálya és a biztosítási időszak	8	IV. Kiegészítő rendelkezések	18
A biztosítási szerződés területi hatálya	8	1. Díjfizetéssel kapcsolatos rendelkezések	18
A biztosító kockázatviselése	9	2. Kárrendezéssel kapcsolatos tájékoztatás	18
Díjfizetés	9	3. Kiegészítő biztosítások	19
Fedezetlenségi díj megfizetésére vonatkozó szabályok	9	4. Elévülés	19
Díjtarifa, díjhirdetés	10	5. Egyéb rendelkezések	19
A díjtarifa megállapításhoz kapcsolódó szerződés- és káradatbázis	10		
Bonus-malus rendszer	11		

I. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződési feltételei

A jelen szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket a társaságunk és a szerződő között létrejött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre kell alkalmazni. A jelen szerződési feltételek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvénynek (a továbbiakban: Gfbt.) a szerződő felek jogait és kötelezettségeit szabályozó általános rendelkezéseit (1-34. §) tartalmazza. A biztosítási szerződés részét képezi továbbá a Gfbt. 6. § (1), (3) és (4). bekezdések szerinti esetekben az ajánlat az abban foglalt nyilatkozatokkal és záradékokkal együtt, a biztosítási kötvény, a szerződő feleknek a biztosítási szerződéssel kapcsolatban tett nyilatkozatai, valamint az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések. A jelen feltételekben valamint az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések című dokumentumban nem szabályozott kérdésekben a magyar jog szabályai irányadók.

A Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés (a továbbiakban „alapbiztosítás”) általános törvényi szabályai a Gfbt.-ben foglaltak szerint, a jogszabály szövegének módosítása nélkül, annak számozásának megtartása mellett a következők.

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A törvény hatálya

1. § Ha nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, e törvény hatálya kiterjed:
 - a) minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójára, továbbá más tagállami telephelyű gépjármű – ha annak rendeltetés helye szerinti tagállama Magyarország – tulajdonosára, és az általuk kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre;
 - b) a külföldi telephelyű gépjármű Magyarország területére történő belépésének, valamint Magyarország területén történő használatának feltételeire;
 - c) a biztosítók, a kárrendezési megbízott, kárképviselő, a levelező, a Kártalanítási Számla, a Kártalanítási Alap, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Szervezet, az Információs Központ, valamint a Magyar Biztosítók Szövetségének (a továbbiakban: MABISZ) e törvényben szabályozott tevékenységére;
 - d) a pénzügyi közvetítőrendszer felügyeletével kapcsolatos feladatkörében eljáró Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: Felügyelet), a biztosító felszámolójának, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást igazoló okirat (a kötvényt is beleértve) adatait, valamint egyéb vonatkozó adatokat nyilvántartó szervnek (a továbbiakban: kötvénynyilvántartó szerv), a kárnyilvántartással kapcsolatos feladatokat ellátó kárnyilvántartó szervnek, a fővárosi és vármegyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatalának (a továbbiakban: járási hivatal) és a vámhatóságnak e törvényben szabályozott tevékenységére.

2. § E törvény hatálya nem terjed ki:

- a) a nemzetközi gépjármű-biztosítási – a tagállamok és más államok nemzeti irodái között – megállapodásból és a kapcsolódó megállapodásokból eredő – e törvényben nem szabályozott – feladatok ellátására;
- b) Magyarország területén rendezett gépjárműsport-rendezvényen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítási szerződésekre;
- c) arra az esetre, ha az e törvényben foglaltaktól Magyarország területén állomásozó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek vonatkozásában jogszabály eltérő szabályokat állapít meg.

Értelmező rendelkezések

3. § E törvény alkalmazásában:

1. **Belső Szabályzat:** a Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező szabályzat;
2. **biztosítási időszak:** a határozatlan tartamú szerződések esetében – a díjfizetés gyakoriságától függetlenül – az az időtartam, amelyre a megállapított díj vonatkozik;
3. **biztosító:** a biztosítási tevékenységről szóló 2014. évi LXXXVIII. törvényben (a továbbiakban: Bit.) meghatározott szervezet, amely a székhely szerinti tagállamában engedélyt kapott a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenység végzésére, és Magyarország területén az e törvényben foglaltaknak megfelelően a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (a továbbiakban: biztosítás) tevékenység folytatására jogosult;
4. **biztosított:** a gépjármű biztosítással rendelkező üzemben tartója és a gépjárművet vezető személy;
5. **díjtárfia:** miniszteri rendeletben meghatározott gépjármű-kategóriánként és – a flotta kivételével – bonus-malus osztályonként a biztosító által megállapított alapdíjak és a díj meghatározásánál alkalmazható valamennyi korrekciós tényező összessége;
6. **egyedi szerződés:** adott üzemben tartó által, egy meghatározott gépjárműre kötött; e törvénynek megfelelő biztosítási szerződés;
- 6a. **e-kárbejelentő:** a MABISZ által üzemeltetett, a kötelező gépjármű felelősségbiztosítási káresemények bejelentésére szolgáló online formában működtetett informatikai megoldás;
7. **fedezetlenségi díj:** az adott gépjármű vonatkozásában az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének – a szünetelés időtartamának, kivételével – díjfizetés hiányában kockázatviselés nélküli időtartamára (fedezetlenség időtartama) a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető, általa meghatározott díjtárfia alapján utólagosan megállapított díj;
8. **forgalmi engedély:** az állandó vagy ideiglenes forgalmi engedély, az ideiglenes forgalomban tartási engedély, valamint a lassú jármű és a négykerekű segédmotoros kerékpár (quad) igazolólapja;
- 8a. **gazdasági totálkár:** a káresemény következtében károsult gépjármű megjavíttatása gazdaságilag nem indokolható, mivel annak javítási, valamint a kár elhárításával kapcsolatos egyéb költségei, illetve a javítást követően esetlegesen fennmaradó értékcsökkenés összege a gépjármű károsodás időpontjában fennálló forgalmi értékének maradványértékkel (roncsértékkel) csökkentett összegét meghaladja.
9. **gépjárműflotta:** egy adott biztosítónál ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt;

10. **gépjármű:**

- a) minden olyan, szárazföldön, de nem sínen közlekedő, kizárólag mechanikus (tehát nem emberi vagy állati) erővel működtetett, hatósági nyilvántartásba vett vagy hatósági nyilvántartásba nem vett jármű – a kizárólag mozgáskorlátozott személyek általi használatra szánt kerekesszékes járművek, az elektromos rásegítéssel működő (pedelec) kerékpárok, valamint a mozgáskorlátozott személy által vezetett e-moped járművek kivételével –, amelyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/h-t, vagy legnagyobb sajáttömege meghaladja a 25 kg-t és legnagyobb tervezési sebessége a 14 km/h-t, továbbá
- b) minden, az a) pontban említett gépjárművel együtt használandó pótkocsi és félpótkocsi, akkor is, ha nincs a gépjárműhöz kapcsolva;

10a. **gépjárműhasználat:** egy gépjármű bármely használata, amely összeegyeztethető azon rendeltetésével, hogy a baleset időpontjában szállítási, illetve közlekedési eszközként szolgáljon; függetlenül a gépjármű jellemzőitől és attól, hogy a gépjárművet milyen terepen használják, valamint attól, hogy az – akár huzamos ideig – álló helyzetben vagy mozgásban van azzal, hogy a forgalomba helyezésre kötelezett gépjárművek esetén gépjárműhasználatnak minősül különösen az a teljes tartam, ami a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátásának időpontjától a gépjármű forgalomból történő átmeneti vagy végleges kivonásáig tart, az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén pedig gépjárműhasználatnak minősül az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama;

11. **gépjárműsport-rendezvény:** a gépjárműversenyen vagy edzésen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítási szerződésekre vonatkozó szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott fogalom;

12. **harmadik ország:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;

13. **harmadik országbeli biztosító:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;

14. **határon átnyúló szolgáltatás:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;

15. **hozott kárelőzményi igazolás:** más tagállam által előírt kötelezettség alapján megkötött gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre vonatkozó igazolás, amely tartalmazza az adott biztosítónál nyilvántartott időszakot, valamint a szerződés hatálya alatt harmadik személyeknek okozott és a más tagállami biztosító által az igazolás kiadásának napjáig elismert, vagy vele szemben jogerősen megítélt kártérítések alapjául szolgáló káresetek számát, időpontját, illetve a kármentesség tényét;

16. **Információs Központ:** a gépjármű használatával harmadik személyeknek okozott károkból eredő kártérítési igények érvényesítése érdekében adatok közlése és e törvényben meghatározott egyéb feladatok ellátása érdekében létrehozott szervezet;

17. **ismeretlen gépjármű:** az a gépjármű, amely nem azonosítható, illetve utólag sem azonosítható, mivel elhagyta a baleset helyszínét, vagy azonosító adatokkal nem rendelkezik, illetve azokat meghamisították vagy nem felismerhetők;

18. **kárképviselő:** a határon átnyúló szolgáltatás esetében a biztosító által a gépjármű-felelősségbiztosítási károk rendezésével, a biztosító peres és peren kívüli képviselével megbízott, illetve arra jogosult személy vagy szervezet;

19. **károsult:** a gépjárművel okozott kár esetén kártérítésre jogosult személy vagy szervezet;

20. **kárrendezési megbízott:** a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosító székhely szerinti tagállamától eltérő tagállamban működő megbízottja, aki a biztosító által biztosított gépjármű használatával kapcsolatban felmerült kártérítési igényeket a károsult lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban kezeli és rendezi, valamint a biztosítót a károsulttal szemben képviseli;

21. **Kártalanítási Alap:** az e törvény szerinti, Magyarországon székhellyel rendelkező biztosítók által létrehozott és finanszírozott pénzalap, amely a Magyarországon lakóhellyel rendelkező személyeknek – akár Magyarország területén, akár a 37. § (4) bekezdése szerinti esetben – okozott károk megtérítését fedezi, attól az időponttól kezdve, amikor azzal a biztosítóval szemben, amelynél a károkozó gépjármű a károkozás időpontjában biztosítási szerződés alapján fedezettel rendelkezett, a biztosító tevékenységét engedélyező tagállamban csőd-, vagy felszámolási eljárást indítottak, továbbá megtéríti a másik tagállam kártérítési szervezete által az adott tagállamban lakóhellyel rendelkező károsultak részére fizetett azon károkat, amelyeket a Magyarországon székhellyel rendelkező biztosító által biztosított gépjárművek okoztak, ha ezen biztosító ellen felszámolási eljárás indult;

22. **Kártalanítási Számla (Garanciaalap):** az e törvény szerinti biztosítók által létrehozott és folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek feladata különösen a biztosítási kötelezettség ellenére biztosítással nem rendelkező üzemben tartó gépjárműve által vagy az e törvényben meghatározott korlátozásokkal az ismeretlen üzemben tartó gépjárműve által, és az ismeretlen gépjárművel okozott károk, továbbá az e törvényben meghatározott egyéb károk megtérítése, amennyiben a kötelezettségvállalás országa Magyarország;

23. **kártalanítási szervezet:** a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók által a székhelyük szerinti tagállamban működtetett szervezet, amelynek feladata a belföldi károsult más tagállam területén telephellyel rendelkező gépjármű használatából eredően a zöldkártyarendszer valamely országában elszenvedett kára kapcsán a károkozó biztosítója vagy annak kárrendezési megbízottja kárrendezésének elmaradása esetén a kártérítési igények elbírálása és kielégítése e törvényben meghatározott esetekben;

24. **kötelezettségvállalás országa:** bármely fajta gépjármű biztosítása esetén a

- a) gépjármű telephelye szerinti ország,
- b) baleset bekövetkezésének helye szerinti ország, ha a hatósági jelzés viselésére kötelezett gépjármű baleset részesévé vált, és nem rendelkezik érvényes hatósági jelzéssel; illetve a rajta lévő hatósági jelzés nem rendelhető, vagy már nem rendelhető hozzá, vagy
- c) rendeltetés helye szerinti tagállam, ha a tulajdonszerzést követően a gépjármű tulajdonosa ezen tagállamban köt biztosítási szerződést;

25. **külföldi:** a devizakorlátozások megszüntetéséről, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2001. évi XCIII. törvény 2. §-ának 2. pontjában meghatározott fogalom;

26. **levelező:** olyan biztosító, a biztosító részére kárrendezési tevékenységet végző szervezet, kárrendezési megbízott, egyéb szervezet vagy személy, akit vagy amelyet a működése szerinti ország nemzeti iródájának jóváhagyásával a zöldkártyarendszerhez tartozó ország biztosítója jelöl a biztosítottjai által a levelező országában okozott gépjármű-felelősségbiztosítási károk kezelésére és rendezésére;

26a. **másik tagállam kártérítési szervezete:** valamely Magyarországtól eltérő tagállamban létrehozott azon szervezet, amely ezen tagállamban lakóhellyel rendelkező károsultak részére kártérítést nyújt a bármely tagállamban székhellyel rendelkező csőd- vagy felszámolási eljárás alatt álló biztosító által biztosított gépjárművek által okozott károk tekintetében;

27. **Nemzeti Iroda:** az e törvény szerinti biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi gépjármű-biztosítási megállapodásból és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárendezési és elszámolási feladatokat;
28. **rendeltetés helye szerinti tagállam:** gépjármű tulajdonjogának átruházása esetén a tulajdonszerzést követően a rendelkezésre bocsátástól számított harmincnapos időtartam folyamán az – a gépjármű telephely szerinti országtól eltérő – tagállam,
 a) ahol a tulajdont szerző természetes személy állandó lakóhelye, a jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég tulajdonszerzése esetén annak székhelye található, illetve
 b) amelyben a tulajdont szerző szokásos tartózkodási helye van, vagy ha a szerződő jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég, az a tagállam, amelyben a tulajdont szerzőnek a szerződéssel érintett telephelye, fióktelepe található;
29. **Rendszámegegyezmény:** a nemzeti irodák között létrejött olyan megállapodás, amely alapján az egyezményben részes országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolás helyett az illető országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát) az országgal együtt elfogadják;
30. **súlyos személyi sérülés:** a balesetből eredően legalább 25%-os össz-szervezeti egészségkárosodással járó maradandó fogyatékoságot okozó, vagy a balesetből eredő, legalább 6 hónapos gyógytartammal járó súlyos egészségromlást okozó sérülés;
31. **székhely szerinti tagállam:** az a tagállam, ahol a kötelezettséget vállaló biztosító központi irodája található;
32. **tagállam:** az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam és Svájc;
33. **telephely szerinti ország:** az a szokásos üzemben tartási hely szerinti ország,
 a) amelynek hatósága a gépjárművet állandó vagy ideiglenes hatósági jelzéssel ellátta, vagy
 b) amelyben a hatósági jelzés viselésére nem kötelezett gépjárművek esetében a tulajdonos vagy a gépjármű felett egyébként rendelkezési jogot gyakorló személy (természetes személy, jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég) állandó lakóhelye (székhelye), illetve szokásos tartózkodási helye (az érintett telephelye, fióktelepe) található;
34. **türelmi idő:** a díj esedékességétől számított hatvannapos időszak, melynek a díj megfizetése nélkül történő leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – díj nemfizetéssel megszűnik;
35. **üzemben tartó:** a gépjármű telephelye szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartó (engedélyes, engedély jogosultja), ennek hiányában a tulajdonos, hatósági nyilvántartásba nem vett gépjárművek esetében a gépjármű tulajdonosa vagy használója;
36. **zöldkártya:** a zöldkártyarendszer országaiban elfogadott, egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási dokumentum, illetve elektronikus úton előállított tanúsítvány, amelyet a nemzeti iroda nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók, illetve a biztosítók által meghatározott tartalommal az általuk feljogosított személyek bocsátanak ki az üzemben tartó számára, a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására;
37. **zöldkártyarendszer:** a nemzeti irodák közötti megállapodások alapján az ezen megállapodásokban részes országok rendszere, mely rendszerhez tartozó országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolást az országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául elfogadják.
- 3/A. § E törvény alkalmazásában kár és kártérítés alatt a sérelemdíj-követelés alapjául szolgáló személyiségi jogsérelem és a sérelemdíj is értendő.
- 3/B. § Ahol e törvény euróban meghatározott összegről rendelkezik, azt 368,54 HUF/EUR árfolyamon kell átváltani forintra és ezen forint összeget kell érteni alatta.

A GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS SZABÁLYAI

A biztosítási kötelezettség

4. § (1) Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles – a külön jogszabály alapján mentesített gépjárművek kivételével – az e törvény szerinti biztosítóval a gépjárműhasználat során okozott károk fedezetére az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani (biztosítási kötelezettség).
- (2) A biztosítási kötelezettség – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a mindenkor üzemben tartót a gépjárműhasználat kezdetétől a gépjárműhasználat végleges megszűnéséig terheli.
- (3) A szerződés megkötésére vonatkozó kötelezettség tekintetében üzemben tartónak minősül a gépjármű tulajdonosa által – szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján – üzemben tartóként megnevezett személy.
- (4) Ha a szerződéskötésre a tulajdonjog átszállása miatt kerül sor, az e törvény szerinti új üzemben tartó köteles a tulajdonjog átszállását követően a biztosítási szerződést haladéktalanul megkötni.
- (4a) Ha az üzemben tartó személye a 7. § (3a) bekezdésében meghatározottak szerint változik, a biztosítási kötelezettség a gépjármű új üzemben tartóját a kockázatviselés 19. § (5a) bekezdésében meghatározott megszűnését követő naptól terheli. Ha a biztosítási szerződést a (6) bekezdésben meghatározottak szerint nem tartották hatályban és az üzemben tartó személye a 7. § (3a) bekezdésében meghatározottak szerint változik, a biztosítási kötelezettség a gépjármű új üzemben tartóját a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő naptól terheli.
- (5) Ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén a biztosítási kötelezettség az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama alatt áll fenn.
- (6) Az üzemben tartó halála esetén, ha a biztosítási kötelezettség címzettje nem állapítható meg, a szerződés legkésőbb a hagyatéki eljárást lezáró határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napig tartható hatályban, amennyiben a gépjármű birtokosa a halál tényét a biztosítónak bejelentette, és a szerződést díjfizetéssel hatályban tartja.
- (7) Más tagállami telephelyű gépjármű tulajdonszerzését követően a gépjármű tulajdonosa – ha a gépjármű rendeltetési helye szerinti tagállama Magyarország – a tulajdonszerzését követően a gépjármű rendelkezésére bocsátásától számított 30 napos időtartamra köteles – választásától függően – vagy az e törvény szerinti biztosítóval vagy a gépjármű telephelye szerinti tagállam biztosítójával biztosítási szerződést kötni.
- (8) Az e törvény szerinti biztosítási kötelezettség nem terjed ki azon gépjárművekre, amelyek közutakon való használata nem megengedett vagy amelyeket kizárólag olyan területeken használnak, ahová a belépés a vonatkozó rendelkezések alapján korlátozott.

- (9) Az e törvény szerinti biztosítási kötelezettség, valamint a Kártalanítási Számla kártérítési kötelezettsége nem terjed ki a nyilvánosság elől elzárt olyan területen okozott kárra, ahová a belépés a vonatkozó rendelkezések alapján jogilag vagy fizikailag korlátozott, amennyiben ezen kárt olyan gépjármű okozta, amelynek közutakon való használata nem megengedett.

A szerződés létrejötte és megszűnése

5. § (1) A biztosító a magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójának, valamint azon gépjármű tulajdonosának, amelynek rendeltetés helye szerinti tagállama Magyarország, továbbá a magyarországi telephelyű, de a rendeltetés helye szerint másik tagállamú gépjármű tulajdonosát követő tulajdonosának az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó – a biztosító díjtarifájának megfelelő – ajánlatát a 13. § (1) bekezdésében meghatározott összeghatárok szerint köteles elfogadni. A biztosító a biztosítási időszak kezdetétől hatvan nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, és ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen. A biztosító az ajánlat elutasításáról annak beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti az ajánlattevő üzemben tartót.
- (2) Ha a biztosítási szerződés a biztosítási időszak tartama alatt a 21. § (4) bekezdésében meghatározottak szerint (díjnémfizetés) szűnik meg, az üzemben tartónak az adott biztosítási időszak hátralévő részére fedezetet nyújtó szerződés megkötésére vonatkozó ajánlatát kizárólag az a biztosító-jogosult és köteles elfogadni, amelynél a szerződés az adott biztosítási időszakban díjnémfizetéssel szűnt meg.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott esetben az üzemben tartó annál a biztosítónál köteles a szerződést – az újrakötött szerződés kockázatviselési kezdetének időpontjában alkalmazandó díjtartifa alapján – megkötni, ahol a szerződése díjnémfizetés miatt szűnt meg.
- (4) Az a biztosító, amely a szerződés biztosítási időszak végére történő felmondására nyilatkozatot tett, az üzemben tartónak a szerződés megszűnését közvetlenül követő biztosítási időszakra vonatkozó ajánlatát nem köteles elfogadni.
6. § (1) A szerződés – a Polgári Törvénykönyv rendelkezései szerinti módokon túl – úgy is létrejön, ha a szerződő üzemben tartó a díjtarifának és a biztosítási feltételeknek megfelelő ajánlatát a jogviszony tartalmára, és a biztosítási feltételekre vonatkozó tájékoztatás ismeretében, a biztosító által a szerződéskötés céljából meghatározott tartalommal a biztosító vagy annak képviselője részére átadja.
- (2) A biztosító az (1) bekezdés szerinti ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül az 5. § (4) bekezdésében meghatározott indok alapján utasíthatja el.
- (3) Ha az üzemben tartó ajánlata nem felel meg az (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek, a szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlatra 15 napon belül nem nyilatkozik.
- (4) Az (1) és (3) bekezdés szerinti esetben a szerződés az ajánlat hatályosulásának időpontjára visszamenő hatállyal – az ajánlat szerinti tartalommal – jön létre.
- (5) A biztosító a (3) bekezdésben meghatározott esetben az ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül a díjtarifától és a biztosítási feltételektől való eltérésre történő hivatkozással, illetve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott indok alapján elutasíthatja, vagy igazolható módon elkövetett javaslatot teher az ajánlat díjtarifájának és a biztosítási feltételeknek megfelelő módosítására. Ha az ajánlat módosítására tett javaslatot a szerződő a kézhezvételtől számított 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés a tizenötödik nap elteltével az ajánlat hatályosulásának időpontjára visszamenő hatállyal a módosított ajánlat szerint létrejön.
- (6) Ha a biztosító az ajánlat módosítására tesz javaslatot, köteles az üzemben tartó figyelmét felhívni az ajánlat módosítására vonatkozó javaslat lényére, valamint a javaslatnak az ajánlathoz viszonyított lényeges eltéréseire. Ennek hiányában a szerződés az ajánlat tartalmának megfelelően jön létre.
- (7) Ha a szerződés nem írásban jött létre, a biztosító köteles az e §-ban meghatározottak szerint létrejött szerződés tartalmával egyező tartalmú okiratot (ideértve a kötvényt is) kiállítani és azt a vele szerződő fél rendelkezésére bocsátani vagy számára hozzáférhetővé tenni.
7. § (1) A biztosítási szerződést a biztosítási időszak utolsó napjára (biztosítási évfordulóra), azt legalább 30 nappal megelőzően
- a biztosító írásban,
 - a szerződő üzemben tartó írásban vagy – a felek megállapodása alapján – elektronikus úton indokolás nélkül felmondhatja.
- (1a) A felmondás akkor hatályosul, ha az a másik félhez határidőben megérkezik.
- (2) A biztosítási időszakon belül – az e törvényben meghatározott eseteken túl – a szerződés csak a felek közös megegyezésével szüntethető meg.
- (3) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a gépjármű-forgalomból történő kivonásával, az üzemben tartó változása esetén, illetve szünetelés esetén, ha az újbóli üzembe helyezés a kivonás napjától számított egy éven belül nem történik meg.
- (3a) Ha az üzemben tartó személyének változása – peres, nemperes eljárásban vagy hatósági eljárásban hozott döntés alapján – oly módon következik be, hogy a tulajdonjog átszállásának, illetve az üzemben tartói jogosultság megszűnésének időpontja a járműnyilvántartásba a peres, nemperes eljárásban vagy hatósági eljárásban hozott döntést megelőző időpontként kerül bejegyzésre, a szerződés – a (3) bekezdéstől eltérően – a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő harmincadik napon érdekmúlással megszűnik, feltéve, ha eddig az időpontig a szerződés egyéb okból még nem szűnt meg.
- (4) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a tulajdonjog átszállása esetén, ha a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyében változás áll be.
- (5) Ha az üzemben tartó változása a jogi személy jogutódlással történő megszűnése, vagy – az egyéni vállalkozóról és az egyéni cégről szóló 2009. évi CXV. törvény alapján – az egyéni vállalkozói tevékenység folytatására való jogosultság egyszemélyes korlátolt felelősségű társaság alapítása miatti megszűnése okán következik be, a szerződés érdekmúlással nem szűnik meg.
8. § (1) A járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából, a gépjármű forgalomból történő kivonásának, a gépjármű első és ismételt forgalomba helyezésének, valamint a gépjármű tulajdonjogát érintő változásnak – ideértve a régi tulajdonos (átruházó) külön jogszabályban meghatározott, tulajdonjog-változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettsége teljesítésének időpontját is – járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről, továbbá az üzemben tartó és a járműnyilvántartásba bejegyzett üzemben tartó személyét érintő változás járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről – e tény járműnyilvántartásba történő bejegyzésével egyidejűleg – a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti, amely értesítést a biztosító a feladatai ellátása során figyelembe veszi.

- (1a) Az ideiglenes rendszámtáblák nyilvántartásában szereplő gépjárművek vagy rendszámok vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából az ideiglenes rendszámtáblák kiadásának, érvényességi ideje kezdetének és végének, továbbá a visszavonásának a nyilvántartásába történő bejegyzéséről a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti, amely értesítést a biztosító a feladatai ellátása során figyelembe vesz.
- (2) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjármű üzemben tartója a hatósági engedély visszavonását, a tulajdonjog átruházását, illetve az üzemben tartó változását igazoló okiratot, a gépjárműhasználat végleges megszüntetését tanúsító nyilatkozatát köteles a biztosítónál 15 napon belül bemutatni.
- (3) A biztosító köteles – a díj nemfizetéssel történő megszűnés esetének kivételével – a biztosítási szerződés megszűnésének tényéről és a megszűnt szerződés külön rendeletben meghatározott bonus-malus besorolásáról a megszűpést, illetve az arról történt tudomásszerzést követő 30 napon belül az üzemben tartót írásban tájékoztatni.
- (4) A szerződésre a magyar jogot kell alkalmazni.
- (5) A szerződésre a Polgári Törvénykönyv rendelkezései akkor alkalmazhatók, ha a törvény eltérő rendelkezést nem tartalmaz.
9. § (1) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles minden, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt közölni a biztosítóval, így különösen – fennálló szerződés esetén a biztosítási időszak vagy a tartam utolsó napját követő – az új biztosítási időszak vagy a határozott tartam kezdő napját, biztosítót váltás esetén az előző biztosítási időszakra vonatkozóan a fedezetet nyújtó biztosító megnevezését és a biztosítást igazoló okirat számát, továbbá – amennyiben az üzemben tartó már rendelkezik vele – a kártörténeti rendszerezonosító számot.
- (2) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles a fedezetlenségi díj megállapításához szükséges adatokat a biztosítóval vagy annak képviselőjével közölni.
- (3) A 4. § (3) bekezdésében meghatározottak szerint a gépjármű tulajdonosa által üzemben tartóként megnevezett személy által kötött szerződés az üzemben tartói jogosultság keletkezésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában – de legkorábban a biztosítási szerződésben megállapított időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában – lép hatályba. Ha az üzemben tartói jogosultság bejegyzése a szerződéskötést követő 30 napon belül nem történik meg, a szerződés megszűnik.
- (4) Az üzemben tartó köteles 8 napon belül bejelenteni a biztosítónak a biztosítást igazoló okiratban feltüntetett adatok változását.
10. § (1) Ugyanarra a biztosítási időszakra vagy ugyanazon biztosítási időszak egy részére kötött további biztosítási szerződés érvénytelen.
- (2) Ha a biztosítónak kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás művelésére vonatkozó tevékenységi engedélye visszavonásra került és a Felügyelet a visszavonásról szóló döntést vagy a Bt. 289. § (6a) bekezdésében meghatározott felügyeleti tájékoztatót a honlapján közzétette, a szerződő fél a tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés megszüntetése nélkül más biztosítónál – a tevékenységi engedély visszavonására hivatkozással – új szerződést köthet. A tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés – amennyiben korábban nem szűnt meg – az új szerződés kockázatviselési kezdetének napját megelőző napon megszűnik.

~~(3) Ha a biztosítási szerződés az 5. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a (2) bekezdés szerinti biztosítónál szűnt meg, akkor a szerződő félnek az adott biztosítási időszak hátralévő részére fedezetet nyújtó szerződés megkötésére vonatkozó ajánlatát bármelyik biztosító jogosult elfogadni.~~

A gépjárműflottára kötött szerződésre alkalmazandó szabályok

11. § (1) Gépjárműflottára kötött szerződés esetén a szerződő felek az e törvényben meghatározottaktól eltérhetnek a szerződés létrejöttét, megszűnését, a biztosítási időszakot, a díj fizetést illetően.
- (2) A biztosító a díjat a flottára kötött szerződés vonatkozásában a biztosítási időszak, illetve tartam kezdő napján alkalmazandó díjtartarifa alapján alakítja ki. A biztosító az így megállapított díjat az adott biztosítási időszak alatt nem változtathatja meg.
- (3) A biztosító köteles a flottára kötött szerződés vonatkozásában egy – a meghirdetés napjától számított hatvan napos időszakon túli – előre meghatározott naptól alkalmazandó díjtartarifa a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon, a Felügyelet honlapján meghirdetni, továbbá a meghirdetés közzétételével egyidejűleg a saját és a MABISZ honlapján közzétetni. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa az alkalmazandó.
- (4) Gépjárműflottára a flottához tartozó gépjárművek kategóriáitól és fajtáitól függetlenül határozott tartamú szerződés is köthető.
- (5) A biztosító a közbeszerzési eljárás keretében benyújtott – gépjárműflottára köthető szerződésre vonatkozó ajánlatát tartalmazó – pályázatában és az annak alapján megkötött szerződésben eltérhet a (2) bekezdés szerint kialakított és a (3) bekezdés szerint meghirdetett díjtartarifaától.

A helytállási kötelezettség és annak mértéke

12. § A biztosítás kiterjed a felelősség kérdésének vizsgálatára, és azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítésére, amelyeket a biztosított személyekkel szemben a biztosítási szerződésben megjelölt gépjármű használata során okozott károk miatt támasztanak.
13. § (1) Egy biztosítási esemény vonatkozásában a károsultak számától függetlenül a biztosító dologi károk esetén káreseményenként egymillió-háromszázezer eurónak megfelelő forintösszeg-határig, személyi sérülés miatti károk esetén káreseményenként hatmillió-négyszázötvenezer eurónak megfelelő forintösszeg-határig köteles helytállni, amely összegek magukban foglalják a káresemény kapcsán bármilyen jogcímen érvényesíthető követeléseket, az igényérvényesítés költségeit (beleértve a jogi képviselési költségeket is), valamint a teljesítés időpontjáig eltelt időszakra járó kamatokat.
- (2) Ha a biztosított a kárt más tagállam területén okozta, vagy a zöldkártyarendszer azon országainak területén, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda megállapodást kötött, a biztosító helytállási kötelezettségének mértéke a káresemény helye szerinti ország gépjármű-felelősségbiztosítási jogszabályai szerint áll fenn. Ha a biztosító szerződésben meghatározott helytállási kötelezettségének mértéke magasabb a káresemény helye szerinti országban előírt mértéknél, a biztosító helytállási kötelezettsége a biztosítási szerződésben vállalt összeghatárok mértékéig áll fenn.
- (3) Azonos okból bekövetkezett, azzal közvetlen okozati összefüggésben lévő, időben összefüggő több káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

14. § (1) Ha egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban több jogosult megalapozott kártérítési igénye meghaladja a 13. § (1)–(2) bekezdésében meghatározott összeget, akkor a kártérítési igények megtérítése az összes kártérítési igénynek a károkra káreseményenként meghatározott összeghez viszonyított arányában történik.
- (2) Ha kártérítésként járadékfizetési kötelezettség áll fenn, a biztosítási összeg felosztásakor a járadék tőkeértékét kell figyelembe venni. Ha a jövőben várható járadékfizetések tőkeértéke magasabb a szerződésben rögzített biztosítási összegből rendelkezésre álló összegnél, a biztosító a járadékfizetések tőkeértékét arányosan csökkentve állapítja meg a járadék nagyságát.
- (3) Ha a biztosítási esemény folytán az adott kártípusra (dologi, illetve személyi kár) meghatározott káreseményenkénti összeg kimerül, a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe nem vett károsult kizárólag akkor érvényesíthet kártérítési igényt, ha azt a biztosító a károsultnak fel nem róható okból hagyta figyelmen kívül. Ebben az esetben a kárt olyan arányban kell az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeg újrafelosztásával megtéríteni, amilyen arányban a károsult a biztosítási összeg felosztásakor abból részesülhetett volna.
- (4) A (3) bekezdés szerinti eljárást kell követnie a biztosítónak akkor is, ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a károsultnak fel nem róható okból a biztosítási összeg felosztását követően jelentkezik, vagy növekszik (pl. egészségi állapot romlása).
- (5) Ha a biztosító a figyelembe nem vett károsult kárát az (1)–(4) bekezdésekben foglaltak szerint megtérítette, a biztosítási összeg újrafelosztása miatt jogosult a többi érintett károsulttól a részükre korábban teljesített kárfizetésből az új kártérítési arányt meghaladó kártérítési összeget visszakövetelni a kifizetést követő 5 éven belül. A biztosító az újrafelosztás lehetőségéről köteles a károsultat a kárrendezés során, az első kárfizetéssel egyidejűleg írásban tájékoztatni.
- (6) Ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a biztosítási összeg (1) bekezdésben meghatározottak szerinti felosztásakor figyelembe vehető képest csökken, abban az esetben a többi károsult a biztosítási összeg újrafelosztásából eredő új kártérítési aránynak megfelelő kártérítésre jogosult.
15. § A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely
- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szülő tárgyak;
 - a károkozó gépjárműben keletkezett;
 - a károkozó gépjármű biztosítottjainak egymással szembeni igényéből származó dologi kárként, illetve elmaradt haszonként keletkezett;
 - sugárzó, toxikus anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;
 - a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
 - a gépjármű szállítási, illetve közlekedési eszközkénti rendeltetésétől eltérő módon, munkagépként való használata során keletkezett;
 - g)
 - munkabalesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
 - gépjárműsport-rendezvény során következett be;
 - környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
 - a gépjármű használatával egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott;
 - háború, háborús cselekmény, terrorcselekmény következményeként keletkezett.

A biztosítási szerződés időbeli hatálya és a biztosítási időszak

16. § (1) Az állandó forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetében a biztosítási szerződés határozatlan tartamú.
- (2) Az ideiglenes forgalmi engedéllyel vagy ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, az igazolólappal rendelkező lassú járművek, a négykerekű segédmotoros kerékpárok (quadok), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló PM rendelet szerinti Egyéb gépjárművek, valamint a forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében, továbbá a 4. § (7) bekezdésében foglalt esetben a biztosítási szerződésben megjelölt határozott tartamú szerződés köthető.
- (2a) Az igazolólappal rendelkező lassú járművekre, a négykerekű segédmotoros kerékpárokra (quadok), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló PM rendelet szerinti Egyéb gépjárművekre, továbbá a forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművekre kötött határozott tartamú szerződés a tartam lejártát követő újabb tartamra – az annak kezdőnapján alkalmazandó díjtárfi szerinti díjjal – a felek erre irányuló megállapodása alapján meghosszabbítható.
- (3) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott mezőgazdasági erőgép (lassú jármű) esetében határozatlan tartamú szerződés köthető.
17. § (1) A határozatlan tartamú szerződések esetében a biztosítási időszak egy év, az 5. § (2) bekezdésében meghatározottak szerint újrakötött szerződések esetében a megszűnt szerződés szerinti biztosítási időszak végéig terjedő időszak.
- (2) A biztosítási évfordulót a biztosítást igazoló okiraton fel kell tüntetni.
- (3) A biztosítási időszak első napja – a szünetelés időtartama alatt hatályba lépő szerződések kivételével – a kockázatviselés kezdete.
- (4) A biztosító a biztosítási időszak utolsó napját megelőző ötvenedik napig elküldött írásos értesítőben tájékoztatja a szerződő felet a biztosítási évfordulóról és a következő biztosítási időszakra – az értesítés időpontjában rendelkezésre álló adatok alapján – a díjtárfi szerint várható díjról.
- (4a) Az írásos értesítőben a biztosító figyelemfelhívásra alkalmas módon tájékoztatja a szerződő felet, hogy
- a díjtárfi – a 23. § (3a) bekezdése alapján – csak a javára tartalmazhat költségtérítést abból a szempontból, hogy a szerződés a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül, továbbá
 - a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződés a szerződő javára a 23. § (3a) bekezdése szempontjából hogyan módosul.
- (5) A (4) bekezdésben meghatározott értesítés – a szerződő hozzájáruló nyilatkozata alapján – elektronikus úton is megtehető.

A biztosítási szerződés területi hatálya

18. § A biztosítási szerződés területi hatálya a tagállamok területére, valamint a zöldkártyarendszer azon országainak területére terjed ki, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda a Belső Szabályzatnak megfelelő kétoldalú megállapodást kötött.

A biztosító kockázatviselése

19. § (1) A biztosító kockázatviselése (a biztosítási fedezet) a felek által a szerződésben meghatározott időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában, a 4. § (3) bekezdésében meghatározott üzemben tartó által kötött szerződés esetén az üzemben tartói jogosultság keletkezésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában – de legkorábban a biztosítási szerződésben megállapított időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában – kezdődik.
- (2) Ahhoz, hogy a biztosító kockázatviselése már a biztosítási szerződés létrejöttét megelőzően megkezdődjék, a biztosító vagy az általa feljogosított személy írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges.
- (3) Semmis a biztosító által egyoldalúan, a másik fél közreműködése nélkül meghatározott és egyedileg meg nem tárgyalt szerződési (biztosítási) feltétel, amennyiben olyan kikötést tartalmaz, hogy a biztosító csak a díj (első díjrészlet) befizetését követően viseli a kockázatot, ide nem értve azt az esetet, amikor a biztosító a díj (első díjrészlet) azonnali fizetését az ajánlattételi folyamat megkerülhetetlen részévé teszi.
- (4) A biztosító kockázatviselése a 21. § (4) bekezdésében meghatározott türelmi időben fennáll.
- (5) A szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a forgalomból történő kivonás, a gépjárműhasználat végleges megszüntetése, a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyének változása esetén a tulajdonjog átszállása, illetve az üzemben tartói jogosultság megszűnésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában szűnik meg.
- (5a) A szerződés 7. § (3a) bekezdésében meghatározott érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő harmincadik napon szűnik meg, feltéve, ha eddig az időpontig a szerződés egyéb okból még nem szűnt meg.
- (6) A biztosító kockázatviselése a szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése esetén a szerződés megszűnésének időpontjában, a szerződés biztosítási időszak végére történő felmondása esetén a biztosítási időszak zárónapján szűnik meg.
- (7) A szerződés a 21. § (4) bekezdésében meghatározott megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a türelmi idő zárónapján szűnik meg.
- (8) A tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés 10. § (2) bekezdésében meghatározott megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése az új szerződés kockázatviselési kezdetének napját megelőző napon megszűnik.
- (9) A (8) bekezdés szerinti új szerződés kockázatviselésének kezdete nem lehet korábbi, mint a tevékenységi engedély visszavonásáról szóló felügyeleti tájékoztató közzétételének napja.

Díjfizetés

20. § (1) A biztosítási díj a kockázat viselésének időtartamára előre illeti meg a biztosítót.
- (2) A biztosító a kockázatviselése megszűnése napjáig járó biztosítási díj megfizetését követelheti.
- (3) A határozott tartamú biztosítási szerződések biztosítási díja a biztosítás tartamára egy összegben illeti meg a biztosítót (egyszeri díj).
21. § (1) A biztosítás első díjrészlete, valamint folytatólagos díjrészletei a felek által a szerződésben meghatározott időpontokban esedékesek. Ennek hiányában az első díjrészlet a szerződés létrejöttkor, a folytatólagos díjrészlet pedig az adott díjfizetési időszaknak az első napján esedékes.
- (1a) Ha a díj a 23. § (2) bekezdésében meghatározott megváltoztatás esetén módosul, vagy a szerződő fél által már megfizetett díjat jogszabályváltozás folytán utóbb más tartozására kell elszámolni, az üzemben tartó a díjkülönbözetet – a felek eltérő megállapodásának hiányában – az esedékes következő biztosítási díjrészlettel együtt – a biztosítási időszakra járó díj teljes megfizetése esetén 30 napos határidővel – köteles megfizetni.
- (2) Az egyszeri díjat – a felek eltérő megállapodásának hiányában – a szerződés létrejöttkor kell megfizetni.
- (3) A biztosítót a késedelmes díjfizetés időszakára a szerződésben megállapított kamat illeti meg.
- (4) Ha az esedékes biztosítási díjat nem fizetik meg, a biztosító a díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltéig – a következményekre történő figyelmeztetés mellett – a szerződő félnek a díj esedékességétől számított hatvannapos póthatáridővel, igazolható módon a teljesítésre vonatkozó felszólítást küld. A türelmi idő eredménytelen leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – az esedékességtől számított hatvanadik napon megszűnik.
- (5) A biztosító köteles a szerződés megszűnéséről 15 napon belül az üzemben tartónak igazolható módon értesítést küldeni, amennyiben a szerződés megszűnése díj nemfizetés miatt következett be.
- (6) Az 5. § (3) bekezdésében meghatározott esetben a szerződő fél a szerződés megkötésekor köteles megfizetni az újrakötött szerződés vonatkozásában az adott biztosítási időszak hátralévő részére járó díjat, és – amennyiben még nem fizette meg – a díj nemfizetéssel megszünt szerződés vonatkozásában a türelmi időre járó díjat.
- (7) A biztosító köteles a szerződés (4) bekezdés szerinti díj nemfizetés miatt bekövetkező megszűnése esetén a kötvénynyilvántartó szerv felé a 49. § alapján fennálló értesítési kötelezettségének a szerződés megszűnésétől számított nyolc munkanapon belül eleget tenni.

Fedezetlenségi díj megfizetésére vonatkozó szabályok

22. § (1) Az üzemben tartó köteles a fedezetlenségi díjat megfizetni.
- (2) A teljes fedezetlenségi díjat azon biztosító köteles kiszámítani és beszedni, amely az üzemben tartóval a fedezetlenség időtartamát követően szerződést köt. A fedezetlenségi díj kiszámítása során a biztosító az utolsó öt év fedezetlenségének időtartamát veheti figyelembe.
- (3) A biztosító a fedezetlenségi díjat az arról történt tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles kiszámítani.
- (4) A fedezetlenségi díj kiszámításánál arra az évre járó meghirdetett díjarfát kell alkalmazni, amelyre a fedezetlenség időtartama esik, a díjat beszedő biztosító díjarfája nem alkalmazható.
- (5) Az üzemben tartó a (3) és (4) bekezdésben meghatározottak szerint kiszámított fedezetlenségi díjat az esedékes biztosítási díjrészlettel együtt, a biztosítási időszakra járó teljes díj egyösszegű megfizetése esetén 30 napos határidővel köteles megfizetni. A biztosító, ha a fedezetlenséggel érintett időszak meghaladja a 120 napot, részletfizetési lehetőséget nyújthat.

- (6) Ha az üzemben tartó az (5) bekezdésben meghatározott kötelezettségének nem tesz eleget, a 21. § (4) bekezdésében meghatározott rendelkezéseket kell alkalmazni.
- (7) A Kártalanítási Számla kezelője a fedezetlenségi díjnak – a díjhirdetést követő naptári évre vonatkozó, a Kártalanítási Számla általi kártérítések és a kártérítésekhez kapcsolódó eljárási költségek alapján egy naptári évre számított – tarifáját gépjármű-kategóriánként, legkésőbb a naptári év végét megelőző negyvenötödik napig a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon a Felügyelet honlapján meghirdeti, továbbá ezzel egyidejűleg a MABISZ honlapján közzéteszi. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa az alkalmazandó.
- (8) A Kártalanítási Számla kezelője jogosult az érdekmúlás miatt vagy egyéb okból következően ki nem számlázott, illetve a biztosító által kiszámlázott és az üzemben tartó által részben vagy teljes mértékben ki nem fizetett fedezetlenségi díjat beszedni.
- (9) A Kártalanítási Számla kezelője a (7) bekezdésben meghatározottak szerint számított fedezetlenségi díj tarifájának a megállapítása során a 36. § (11)–(12) bekezdésben meghatározott esetre vonatkozóan méltányos mértékű külön tarifát állapíthat meg.

Díjtarifa, díjhirdetés

23. § (1) A biztosító a díjat minden egyedi szerződés vonatkozásában a meghirdetett – a biztosítási időszak, illetve tartam kezdőnapján alkalmazandó – díjtarifa alapján alakítja ki és azt az adott biztosítási időszak alatt – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – nem változtathatja meg, kivéve, ha a szerződés díja a szerződő üzemben tartónak a szerződés megkötésekor fennálló közlési vagy együttműködési kötelezettségének megsértése következtében tér el a díjtarifa szerint megállapítandó díjtól.
- (2) A szerződő üzemben tartónak a szerződés megkötésekor fennálló közlési vagy együttműködési kötelezettségének megsértése esetén a szerződés díja legkésőbb a kockázatviselés kezdetét követő hatvan napon belül, az üzemben tartó egyidejű értesítése mellett – a szerződéskötéskor fennálló tények figyelembevételével – a kockázatviselés kezdetétől alkalmazandó hatállyal módosítható a biztosítási időszak, illetve tartam kezdőnapján alkalmazandó díjtarifa szerint.
- (3) A biztosító köteles minden egyedi szerződés vonatkozásában egy – a meghirdetés napjától számított hatvannapos időszakon túli – előre meghatározott naptól alkalmazandó díjtarifáját a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon, a Felügyelet honlapján meghirdetni, továbbá a meghirdetés közzétételével egyidejűleg a saját és a MABISZ honlapján közzétenni. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa alkalmazandó.
- (3a) A biztosító (3) bekezdésben meghatározott díjtarifája csak a 24. § (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül.
- (4) A biztosító köteles a biztosítási feltételeit és az alkalmazandó díjtarifáját az ügyfélfogadásra rendelkezésre álló helyiségeiben és a honlapján folyamatosan hozzáférhetővé tenni.
- (4a) A biztosító a (4) bekezdésben meghatározott hozzáférhetővé tétel során köteles figyelemfelhívásra alkalmas módon – a díjtarifájával kapcsolatban – azt is feltüntetni, hogy a (3) bekezdésben meghatározottak szerint alkalmazandó díjtarifája csak a 24. § (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül.
- (5) Ha a biztosító a gépjármű-felelősségbiztosítást határon átnyúló szolgáltatás keretében nyújtja és Magyarország területén szervezeti egységgel nem rendelkezik, köteles gondoskodni arról, hogy a (4) bekezdésben említett információk a kárképviselő székhelyén vagy lakóhelyén betekintés céljából kifüggesztésre kerüljenek.
24. § (1) A határozatlan tartamú szerződés fennállása alatt a biztosítás díja a következő biztosítási időszak első napjától kezdődő hatállyal a biztosítási időszak kezdőnapján alkalmazandó díjtarifa szerint módosul, és az az adott biztosítási időszak alatt nem változtatható meg.
- (2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól kizárólag akkor lehet eltérni, ha azt jogszabály kifejezetten lehetővé teszi.

A díjtarifa megállapításához kapcsolódó szerződés- és káradatbázis

- 24/A. § (1) A Felügyelet a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: MNBtv.) 4. § (9) bekezdésében meghatározott céljai elérésének előmozdítása és az MNBtv. 39. § (1) bekezdés i) és p) pontjában meghatározott feladatainak ellátása céljából a díjtarifa megállapításához kapcsolódó, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításokra kiterjedő szerződés- és káradatbázist (a továbbiakban: KKTA) hoz létre és működtet.
- (2) A KKTA működéséhez a Felügyelet a Bit. 269. § (13) bekezdése szerinti adatszolgáltatás keretében megkapott adatokat használja fel, azzal, hogy a KKTA személyes adatot nem tartalmaz.
- (3) A KKTA – a (2) bekezdéssel összhangban – a következő adatköröket tartalmazza:
- a szerződések és a részkárok azonosítói,
 - a szerződésekre (szerződőre, járműre) vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a szerződésekre vonatkozó díj adatok,
 - a részkárokra vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a kárfizetésekre és kártartalékokra vonatkozó adatok,
 - a változó állományi típusú adatok hatálybalépésének, illetve a folyamat típusú adatok bekövetkeztének napjára vonatkozó adatok.
- (4) A 23. § (3) bekezdésében előírt kötelező díjhirdetéshez szükséges biztosításmatematikai számítások elvégzéséhez a Bit. 269. § (13) bekezdése szerinti adatszolgáltatást teljesítő biztosító a KKTA-ból díjmentesen, összesített szerződés- és káradatokat igényelhet.
- (5) A (4) bekezdés szerinti adatigénylést a Felügyelet olyan összesített formában teljesíti, hogy az adatok kellően részletezettek maradjanak a biztosításmatematikai számítások elvégzéséhez, azonban személyes adatot vagy üzleti titkot ne tartalmazzanak és a biztosítók beazonosítása ne váljon lehetővé.
- (6) A (4) bekezdés szerinti biztosító által igényelhető adatok köre a következőkre terjed ki:
- a szerződésekre (szerződőre, járműre) vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a részkárokra vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a kárfizetésekre és kártartalékokra vonatkozó adatok,
 - a változó állományi típusú adatok hatálybalépésének, illetve a folyamat típusú adatok bekövetkeztének napjára vonatkozó adatok.

- (7) A (4) bekezdés szerinti adatigényléshez a Felügyelet elektronikus lekérdező-felületet hoz létre, mely felülethez csak a Felügyelet és a biztosító fér hozzá.
- (8) Az adatigénylésre vonatkozó részletes szabályokat a Magyar Nemzeti Bank elnöke rendeletben állapítja meg.

Bonus-malus rendszer

25. § (1) Az üzemben tartó a kármentes időszakhoz igazodó díjkedvezményre (bonus) jogosult, illetve az okozott és a biztosító teljesítési kötelezettségét kiváltó káresemények számához igazodó díjtöbblet (malus) fizetésére köteles.

(2) A biztosítók külön rendeletben meghatározottak szerint kötelesek a kártörténeti adatokat felhasználni, a kártörténeti adatokon alapuló bonus-malus rendszert működtetni, továbbá a kártörténeti igazolásokat kiadni.

Szünetelés

26. § (1) A biztosító kockázatviselése a járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek esetében szünetel, ha az üzemben tartó kérelmére vagy hivatalból történő eljárás következtében a gépjármű a forgalomból ideiglenes kivonásra került.

(2) A biztosítót az (1) bekezdésben meghatározott ideiglenes kivonás tényéről, valamint annak kezdő és záró időpontjáról a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti.

(3) A szünetelés a (2) bekezdésben meghatározott időpontoknak megfelelően a kivonás napjától – hivatalból történő ideiglenes kivonás esetén a (6) bekezdésben meghatározott naptól – a szünetelés lejártának napjáig vagy a gépjármű ismételt forgalomba helyezésének napjáig, de legfeljebb egy évig tart.

(4) Ha az újból üzembe helyezés a kivonás napjától számított egy éven belül nem történik meg, a szerződés az egyéves időszak utolsó napját követő napon megszűnik.

(5) A szünetelést követő díjrésztlet fizetésének esedékessége – a felek eltérő megállapodásának hiányában – a szünetelés megszűnésének a napja.

(6) A hivatalból történő ideiglenes kivonás következtében fennálló szünetelés esetén a biztosító a (2) bekezdésben meghatározott értesüléstől számított három munkanapon belül tájékoztatja az üzemben tartót a kockázatviselés – értesüléstől számított nyolcadik munkanapot követő napon bekövetkező – szünetelésének tényéről és az esetlegesen bekövetkező károkozás következményeiről.

(7) A szünetelés időtartama alatt az üzemben tartó kötelezettsége a szerződés folyamatos díjfizetéssel történő hatályban tartására nem áll fenn.

(8) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjárművek esetében a szünetelésnek nincs helye.

Kártérítési igények érvényesítése

27. § A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, a Nemzeti Iroda, a kárrendezési megbízott, valamint a Kártalanítási Szervezet a gépjármű használata során okozott kárt az e törvényben foglaltak szerint megtéríti. E kártérítés nem érinti a károsultnak a Polgári Törvénykönyv szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai alapján érvényesíthető további kártérítési igényét.

28. § (1) A károsult kártérítési igényét e törvény alapján, a biztosítási szerződés keretei között a károkozó gépjármű üzemben tartójának biztosítójával szemben közvetlenül, illetve az e törvényben meghatározott esetekben a Kártalanítási Számla kezelőjével vagy a Kártalanítási Alap kezelőjével szemben jogosult érvényesíteni.

(2) A más tagállam területén lakóhellyel (székhellyel) rendelkező károsult keresetet indíthat a károkozó Magyarország területén székhellyel rendelkező biztosítójával szemben a lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban, vagy a baleset bekövetkezésének helye szerinti tagállamban, amennyiben a baleset a zöldkárjárendszert valamely, a károsult lakóhelyétől (székhelyétől) eltérő országában következett be.

(3) A biztosítóval szemben támasztott követeléseket a károsult választása szerint a kárképviselővel szemben is érvényesítheti a biztosítóra kiterjedő joghatállyal.

(4) Pótkocsiból és az azt vontató gépjárműből álló járműszerelvény által okozott baleset esetén – ha a pótkocsi azonosítható, azonban a vontató gépjármű nem azonosítható – a pótkocsi biztosítója, feltéve, hogy a teljes kár megtérítésére nem köteles, a károsultat annak kérelmére haladéktalanul tájékoztatja:

- a pótkocsit vontató gépjármű biztosítójának nevével, vagy
- amennyiben a pótkocsi biztosítója nem tudja azonosítani a pótkocsit vontató gépjármű biztosítóját – a Kártalanítási Számla helytállási kötelezettségéről.

29. § (1) A biztosítási esemény bekövetkeztekor a baleset részesei a helyszínen kötelesek átadni egymásnak a személy, a gépjármű és a biztosítási szerződés azonosításához szükséges – a 46. § (2) bekezdésének a), b) és d) pontjaiban meghatározott – adatokat, valamint a baleset lényeges körülményeire vonatkozó információkat. Az így átadott adatok az e törvényben meghatározott feladatainak ellátása céljából kizárólag a biztosítóhoz, a Nemzeti Irodához, a Kártalanítási Számla kezelőjéhez, a Kártalanítási Szervezethez, a MABISZ mint az e-kárbejelentő működtetője részére, a levelezőhöz, a kárrendezési megbízotthoz, a kárképviselőhöz, az egészségbiztosítási szervhez, a nyugdíjbiztosítási szervhez továbbíthatók és a Bt. biztosítási titokra vonatkozó szabályai szerinti kezelendők.

(2) A károsult a káreseményt – annak bekövetkeztétől, illetve a tudomásszerzéstől számított – 30 napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak. A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a káresemény bekövetkezése és a káresemény bejelentése közötti időszakra a biztosítóval, a kárrendezési megbízottal, a levelezővel, a Kártalanítási Számla kezelőjével, a kárképviselővel és a Nemzeti Irodával szemben nem alkalmazhatók.

(3) A Kártalanítási Alap fedezi a károsultnak a felszámolás alatt álló biztosítóval szemben fennálló követelését a biztosítási szerződésben, valamint e törvényben a kártérítési igények érvényesítésével kapcsolatos rendelkezések figyelembevételével.

30. § (1) A biztosított köteles a káreseményt – a kárrendezéshez szükséges adatok megadásával és a lényeges körülmények leírásával, valamint a káreseménnyel kapcsolatos hatósági (rendőrségi) eljárást lefolytató szerv megjelölésével – 5 munkanapon belül a biztosítójánál írásban bejelenteni.

(2) Fedezetet nyújtó érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó az (1) bekezdésben meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni. Ha a károsult – a balesetben részes másik fél vagy az eljáró hatóság tájékoztatása alapján – a bejelentést olyan biztosítónál teszi meg, amelynél a gépjármű üzembentartója nem rendelkezik a káresemény időpontjában fede-

zetet nyújtó érvényes biztosítási szerződéssel vagy a szerződés fennállása vitás és más - biztosítási fedezetet nyújtó - biztosító érintettsége nem merül fel, a biztosító a bejelentést - további intézkedés megtétele nélkül - annak beérkezésétől számított 8 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének továbbítani és a károsultat erről egyidejűleg tájékoztatni. A 31. §-ban meghatározott 15 napos, illetve 3 hónapos időszak kezdő időpontja a dokumentumok, illetve a bejelentés Kártalanítási Számla kezelőjéhez történő beérkezésének napját követő munkanap.

- (3) Köteles a biztosított 5 munkanapon belül bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nemperes eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselétől gondoskodni.
- (4) Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó a (3) bekezdésben meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni. A Kártalanítási Számla kezelője jogosult ebben az eljárásban az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó képviselétől gondoskodni.
- (5) Külföldön bekövetkezett káresemény bejelentésének határidejét a hazaérkezés időpontjától kell számítani.
- (6) A biztosító, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Számla kezelője, a kárképviselő és a levelező kérelmére, a kárrendezési eljárás lefolytatása céljából, az eljáró hatóság tájékoztatást nyújt a káreseménnyel kapcsolatos eljárás állásáról, eredményéről, a károsult és a károkozó - 46. § (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott - személyes adatairól, a gépjármű hatósági jelzéséről, a biztosító megnevezéséről, a biztosítást igazoló okirat számáról, valamint a káreseménnyel kapcsolatban a konkrét esetre vonatkoztatva a kártérítési igények rendezéséhez szükséges alapvető adatokról.

31. § A biztosító, ennek kárrendezési megbízottja, levelezője, a kárképviselő, a Kártalanítási Számla kezelője és a Nemzeti Iroda köteles a kárrendezéshez nélkülözhetetlen dokumentumok beérkezésétől számított 15 napon belül, de ezek beérkezésének hiányában is legkésőbb a kártérítési igény benyújtásától számított három hónapon belül a károsultnak:

- a) kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni azokban az esetekben, amelyekben a felelősség nem vitás és a kárt a 13. § (1)-(2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, jogcímenként (beleértve a kamatra vonatkozó tájékoztatást) összegszerűen megállapította, vagy
- b) indoklással ellátott választ adni a kártérítési igényben foglalt egyes követelésekre, azokban az esetekben, amikor a felelősséget nem ismeri el, vagy az nem egyértelmű, vagy a teljes kárt összegszerűen nem állapította meg.

32. § (1) A biztosító a kártérítési követelések jogosságát a biztosított felelősségre vonatkozó nyilatkozatában foglaltak és a rendelkezésre álló tények és adatok összevetése alapján, a biztosított kártérítési felelősségéhez mérten köteles megállapítani.

- (2) A károsult kártérítési követelését elutasító jogerős ítélet hatálya a biztosítottra - a 35. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartóra és a vezetőre - is kiterjed, ha azt a károsult és a biztosító, a kárképviselő, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője közötti perben hozta a bíróság.
- (3) A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője egyösszegű pénzbeli kártérítés esetén köteles a megállapított összeget a kártérítési javaslat elfogadását, vagy a kártérítés jogerős megítélését követő 15 napon belül a károsultnak megfizetni.

32/A. § (1) Gépjármű károsodása esetén a biztosító előzetes kalkulációt készít az általa téríthető helyreállítási költségek és kiadások nettó, illetve bruttó összegéről, illetve - amennyiben az értékcsökkenés fizetésének feltétele fennáll - az értékcsökkenés mértékének megfelelő összegről, és erről tájékoztatja a károsultat.

- (2) A biztosító a gépjárműben keletkezett kár helyreállításához szükséges költségek általános forgalmi adóval növelt összegét a károsultnak csak akkor térítheti meg, ha a károsult által bemutatott számla tartalmazza a gépjármű helyreállításához szükséges munkálatok megnevezését, anyagköltségét és munkadíját, valamint az a számvitelről szóló törvény előírásainak megfelel, kivéve, ha a károsult a közlekedésbiztonsági szempontokra is tekintettel a gépjármű megjavítása helyett az (1) bekezdés szerinti mértékű nettó kártérítési összeggel szabadon kíván rendelkezni. Amennyiben az értékcsökkenés fizetésének feltétele fennáll, a biztosító az (1) bekezdés szerinti értékcsökkenés összegét téríti meg. Gazdasági totálkár esetén vagy ha a káresemény következtében károsult gépjármű helyreállítása műszaki okokból nem lehetséges, a biztosító a gépjármű károsodás időpontjában fennálló forgalmi értékének maradványértékkel (roncsértékkel) csökkentett összegét alapul véve köteles megtéríteni a károsult kárát.
- (3) A biztosító az értékcsökkenés alkalmazásának módszertanát a honlapján közzéteszi.

32/B. §

Törvényi engedmény

33. § Amennyiben a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője a kárt megtérítette, a megtérített összeg erejéig őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat - a 35. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartót és a vezetőt - illették meg a kárért felelős személlyel szemben.

Visszakereset

34. § (1) A biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a 36. § (6) bekezdésében meghatározott előlegezés esetén a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti:

- a) attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemben tartó vagy az egyébként jogosan használó engedélye nélkül vezette;
- b) a biztosítottól, több biztosított közös károkozása esetén bármelyiküktől, ha a kárt jogellenesen és szándékosan okozták;
- c) a vezetőtől, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezette, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a vezető alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotát nem ismerhette fel;
- d) a vezetőtől, ha a gépjármű vezetésére jogosító engedéllyel nem rendelkezett, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a gépjárművet engedéllyel vezető esetében a gépjárművezetői engedély meglétét alapos okból feltételezte;
- e) az üzemben tartótól, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta;
- f) a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozta;
- g) az üzemben tartótól, illetve a vezetőtől, ha a szerződés megkötésekor, a biztosítási esemény bekövetkezésekor, vagy egyébként terhelő közlési, változásbejelentési, kárbejelentési kötelezettségét nem teljesítette, oly mértékben, ahogyan ez a fizetési kötelezettséget befolyásolta.

- (1a) A Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti az üzemben tartótól, illetve a vezetőtől, ha a kárt a 4. § (8) bekezdésében meghatározott gépjárművel okozták.
- (2) Ha a biztosított az (1) bekezdés c) pontjában, valamint a vezető az f) pontban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 5 millió Ft-ig érvényesítheti követelését.
- (3) Ha a biztosított az (1) bekezdés d) pontjában, valamint az üzemben tartó az (1) bekezdés e) pontjában meghatározott esetben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 1,5 millió Ft-ig érvényesítheti követelését.
- (4) Ha az üzemben tartó, illetve a vezető bizonyítja, hogy az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kötelezettséget nem szándékosan szegte meg, a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője követelését az általa teljesített szolgáltatás keretei között legfeljebb 500 ezer Ft-ig érvényesítheti.
- (5) Az elhunyt biztosított örököseivel szemben a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője nem érvényesíthet megtérítési igényt.

II. 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 69. § (1) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § f) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A BONUS-MALUS RENDSZER ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. § E rendelet alkalmazásában:

1. **igénylő:** a biztosított gépjármű kártörténeti adata (kárméntesség tényére) vonatkozó igazolást igénylő üzemben tartója;
 2. **kártörténeti adat:** a gépjármű üzemben tartója által a biztosított gépjármű vonatkozásában az adott biztosítóval fennállt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéses jogviszonya alatt bekövetkezett – a kártérítési igény alapjául szolgáló – káreset vonatkozásában a biztosító által elismert vagy vele szemben jogerősen megítélt kártérítési kötelezettség ismertetésének dátuma (a kártérítéssel kapcsolatos első kifizetés vagy a biztosítóval szemben hozott ítélet jogerőre emelkedésének dátuma), a kifizetett kártérítési összeg meghatározott határidőn belüli visszafizetésének ténye és dátuma, a kárméntesség igazolt ténye;
 3. **újonnan belépő üzemben tartó:** az a szerződést kötő üzembentartó, aki a szerződéskötést megelőző 2 évben magyarországi telephelyű gépjármű vonatkozásában az adott gépjármű-kategóriában felelősségbiztosítási szerződéses jogviszonyban üzemben tartóként nem állt.
2. § (1) A bonus-malus rendszer a személygépkocsira, motorkerékpárra, autóbuszra, tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra terjed ki.
- (2) A bonus-malus rendszer az (1) bekezdés szerinti gépjármű-kategóriák vonatkozásában egy A00 alap, 10 bonus és 4 malus osztályból áll.
- (3) A biztosító az egyedi szerződéseket díjmegállapítás céljából az új biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adatai alapján az 1. melléklet szerinti táblázatban meghatározott módon a bonus-malus osztály valamelyikéhez hozzárendeli (besorolás).
- (3a) A biztosító a kártörténeti adatokat a (3) bekezdés szerinti besorolás céljából történő felhasználás mellett a díjtárfa szerinti további korrekciók tényezőként is figyelembe veheti.
- (4) A biztosító köteles a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási egyedi szerződéseit a bonus-malus rendszer szerint nyilvántartani.

3. § (1) Az érintett szerződés vonatkozásában a bonus-malus rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződő üzemben tartó személyéhez fűződnek, függetlenül attól, hogy az üzemben tartó gépjárművét ki vezette.
- (2) Egy biztosítási szerződéssel kapcsolatosan elért osztályba sorolás a szerződés hatálya alatt az üzemben tartó párhuzamosan üzemeltetett további járműveire nem használható fel.
- (3) Ha az adott gépjárművet jogtalanul használatba veszik, és erre vonatkozóan büntető feljelentés megtételére kerül sor, úgy a jogosulatlan használó által a gépjárművel okozott kár a szerződés besorolását nem érinti.

2. A BESOROLÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

4. § (1) A rendszerbe újonnan belépő üzemben tartó szerződése A00 osztályba kerül, kivéve a hozott kárelőzményi igazolás figyelembevételével létrejött szerződést.
- (2) Egy adott biztosítási időszakon belül a szerződés besorolása – a (4) és (5) bekezdésben, az 5. § (3)-(5) bekezdésben, továbbá a 7. § (3) bekezdésében meghatározott esetkörök kivételével – nem változik.
- (3) A besorolás a következő biztosítási időszakban egy osztályt emelkedik, ha a szerződéssel érintett gépjármű az új biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam során legalább 270 napig biztosítási fedezettel rendelkezett és ebben az időtartamban az üzemben tartónak az érintett gépjármű vonatkozásában – a károkozás időpontjától függetlenül – kártérítési kötelezettsége (az első kárkifizetés vagy a biztosítóval szemben hozott jogerős ítélet dátuma) nem vált ismerteté.
- (4) A biztosító az üzemben tartó által az adott szerződés vonatkozásában megszerzett besorolást a szerződés megszűnését követő 2 éven belül figyelembe veszi – ugyanazon gépjármű-kategóriába tartozó gépjárműre – az új szerződés besorolásánál. Díjnémfizetés miatti szerződés megszűnés esetén a besorolás másik gépjárműre kötött szerződésre nem vihető át.
- (5) Ha az üzemben tartó egy adott gépjárműre már rendelkezik szerződéssel, és annak hatálya alatt másik, azonos gépjármű-kategóriába tartozó gépjárműre is szerződést köt, az új szerződést A00 osztályba kell sorolni. Ha a kedvezőbb besorolású gépjármű szerződése érdekmúlás miatt megszűnik, akkor a megszűnt szerződésen megszerzett besorolás a megszűnést követő naptól 2 éven belül az adott üzemben tartó másik szerződésére – a biztosítási időszakon belül is – érvényesíthető a kedvezőbb besorolású gépjármű előző besorolása által érintett biztosítási időszak kezdő napja és az érvényesítés időpontja közötti időtartam során ismerteté vált biztosító kártérítési kötelezettségek számának figyelembevételével.
5. § (1) A biztosító az üzemben tartó nyilatkozata alapján állapítja meg a szerződés előzetes besorolását, ennek hiányában a szerződést előzetesen az A00 osztályba sorolja.
- (2) A biztosító köteles a biztosítási időszak kezdetét követő 15. és 30. nap közötti időtartamon belül a Kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben meghatározott kártörténeti nyilvántartásból (a továbbiakban: kárnyilvántartás) lekérdezni a szerződés bonus-malus besorolásához szükséges adatokat. A biztosító a kárnyilvántartásban az üzemben tartó által közölt hatósági jelzés és az előző biztosítást igazoló okirat száma vagy a kártörténeti rendszer azonosító szám alapján végzi a beazonosítást, a besorolást a közvetlenül megelőző biztosítási időszak kárnyilvántartásban meglévő adatai (kockázatviselés időtartama, kártörténeti adatok) alapján állapítja meg.

- (3) A biztosító a biztosítási időszak kezdetét követő 45 napon belül megállapítja a szerződés végleges besorolását a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, egyidejűleg a kárnyilvántartásba bejegyzi a bonus-malus besorolást és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak, amennyiben az az üzemben tartó nyilatkozata szerinti besorolástól eltér.
- (4) Ha az üzemben tartó közlése alapján a szerződés besorolásához szükséges adatok a biztosítási időszak kezdetét követő 30. napig a kárnyilvántartásban nem beazonosíthatók, erről a tényről a biztosító az üzemben tartónak 15 napon belül értesítést küld. Ha a biztosítási időszak kezdetét követő 60. nap elteltével az adatok a kárnyilvántartásban továbbra sem beazonosíthatók, akkor a biztosító 15 napon belül A00 osztályban állapítja meg a szerződés végleges besorolását a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak.
- (5) Ha a biztosító tudomást szerez arról, hogy az üzemben tartó a kedvezőbb besorolás érdekében akár a gépjármű beazonosítására, akár a szerződés besorolására vonatkozóan valótlan adatokat közöl, melynek következtében a kárnyilvántartásban történő beazonosítás lehetetlenné válik, a biztosító a szerződést M04 osztályba sorolja.
- 5/A. § Ha az 5. § (4) bekezdésében foglaltak szerint – a kárnyilvántartásban vagy a kapcsolódó nyilvántartásban szereplő, és a valós adatokat tartalmazó szerződésben szereplő adatok eltérése miatt – valamely biztosító A00 osztályban állapította meg a szerződés végleges besorolását, és a kárnyilvántartási rendszerben a szerződés beazonosításához és besorolásához szükséges adatok később rendelkezésre állnak, az adatok helyesbítése időpontjával érintett biztosítási időszak biztosítója köteles a kárnyilvántartásban meglévő adatok alapján a szerződés végleges besorolását az adott biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal megállapítani.
6. § (1) A biztosító köteles a hozott kárelőzményi igazolást a besorolásra vonatkozó szabályok szerint figyelembe venni, amennyiben az igazolás tartalmazza az adott biztosítónál nyilvántartott időszakot, a kármentességet, vagy azt a tényt, hogy az üzemben tartó a szerződés hatálya alatt hány, a biztosító által elismert vagy vele szemben jogerősen megítélt kárt okozott.
- (2) A biztosító a besorolásnál kizárólag az utolsó, időben egybefüggő időtartamra vonatkozó igazolást vagy igazolásokat veheti figyelembe.
7. § (1) Az üzemben tartó jogosult arra, hogy a biztosítónak a kártérítés kifizetés teljes összegéről szóló írásbeli értesítést követő 45 napon belül a kártérítés teljes összegét a biztosítónak megfizesse.
- (2) Ha az üzemben tartó a kártérítés teljes összegét a biztosítónak megfizette, azt a besorolást illetően úgy kell figyelembe venni, mintha a biztosító részéről kártérítési kötelezettség nem keletkezett volna.
- (3) Amennyiben a besorolásnál a későbbiekben megfizetett kártérítési összeg alapját képező kártérítési kötelezettség már figyelembe vételre került, az üzemben tartó jogosult a (2) bekezdésnek megfelelő besorolás érvényesítésére.
- (4) Kármegosztás esetén az adott biztosítási szerződés alapján történt kártérítés kifizetést kell figyelembe venni.
8. § (1) A biztosító – az igénylő erre irányuló meghatalmazása esetén – megkeresi a kárnyilvántartó szervet a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 51. § (10) bekezdésében meghatározott igazolás kiadása érdekében.
- (2) Ha az (1) bekezdés szerinti igazoláshoz szükséges adatok a biztosító rendelkezésére állnak, az igazolást a kárnyilvántartó szerv megkeresése nélkül a biztosító is kiadhatja.

3. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

9. § E rendelet 2011. június 15. napján lép hatályba.
10. § A bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 19/2009. (X. 9.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) besorolásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azon szerződések besorolására, amelyek esetében az R. 6. § (1) bekezdés a) pontja szerinti igazolás 2011. július 1-jét megelőzően beérkezett.
11. § E rendelet 8. §-a a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló 2009. szeptember 16-i 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 16. cikkének való megfelelést szolgálja.
12. § E rendeletnek a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet módosításáról szóló 36/2012. (XII. 14.) NGM rendelet (a továbbiakban: Mód. r.) által megállapított 5/A. §-ában foglaltakat a Mód. r. hatálybalépését megelőzően rendelkezésre álló – a szerződés beazonosításához és besorolásához szükséges – adatok alapján besorolandó szerződések esetében is alkalmazni kell.

1. melléklet a 21/2011. (M. 10.) NGM rendelethez

Bonus-malus osztályba sorolás személygépkocsi, motorkerékpár esetén

Kiinduló osztály	A megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adata alapján				
	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B10	B10	B08	B06	B04	M04
B09	B10	B07	B05	B03	M04
B08	B09	B06	B04	B02	M04
B07	B08	B05	B03	B01	M04
B06	B07	B04	B02	A00	M04
B05	B06	B03	B01	M01	M04
B04	B05	B02	A00	M02	M04
B03	B04	B01	M01	M03	M04
B02	B03	A00	M02	M04	M04
B01	B02	M01	M03	M04	M04
A00	B01	M02	M04	M04	M04
M01	A00	M03	M04	M04	M04
M02	M01	M04	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04
M04	M03	M04	M04	M04	M04

Bonus-malus osztályba sorolás autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató esetén

Kiinduló osztály	A megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adata alapján				
	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B10	B10	B09	B08	B07	B06
B09	B10	B08	B07	B06	B05
B08	B09	B07	B06	B05	B04
B07	B08	B06	B05	B04	B03
B06	B07	B05	B04	B03	B02
B05	B06	B04	B03	B02	B01
B04	B05	B03	B02	B01	A00
B03	B04	B02	B01	A00	M01
B02	B03	B01	A00	M01	M02
B01	B02	A00	M01	M02	M03
A00	B01	M01	M02	M03	M04
M01	A00	M02	M03	M04	M04
M02	M01	M03	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04
M04	M03	M04	M04	M04	M04

III. A biztosító által bekérhető iratok

1.	javitási árajánlat
2.	javitási számla
3.	beszerzési számla
4.	beszerzési bizonylat (pl. blokk)
5.	baleseti bejelentő
6.	károkozó kárbejelentő
7.	kárbejelentő
8.	tanúnyilatkozatok
9.	kitöltött speciális kérdőív a káreseménnyel kapcsolatban
10.	készpénz-befizetési pénztárbizonylat
11.	audatex kalkuláció
12.	eurotax kalkuláció
13.	eurotax káridőponti érték számítás
14.	kereskedői ajánlat maradványértékre
15.	igazságügyi szakértői vélemény
16.	egyéb szakértői vélemény
17.	szakhatósági iratok
18.	munkalap
19.	garanciajegy
20.	egyéb szakértői vélemény
21.	tulajdoni lap
22.	telekkönyvi kivonat
23.	hagyatéki végzés
24.	gyámhatósági rendelkezés
25.	örökösödési bizonyítvány
26.	rendőrségi feljelentés jegyzőkönyve
27.	tűzoltósági hatósági bizonyítvány
28.	tűzvizsgálati jelentés
29.	vizsgálati (nyomozói) szakértői jegyzőkönyv
30.	nem jogerős rendőrségi határozat
31.	rendőrségi helyszínelési jegyzőkönyv
32.	vádemelési javaslat jegyzőkönyve
33.	nem jogerős bírósági ítélet
34.	értéklista
35.	ingóság kárlista
36.	fizetési meghagyás
37.	lemondó nyilatkozat
38.	meghatalmazás
39.	banki engedményező nyilatkozat
40.	bankszámlakivonat
41.	bankszámlaszám

42.	banki meghatalmazás
43.	átruházó nyilatkozat
44.	azonosítási adatlap
45.	zárójelentés
46.	orvosi lelet
47.	ambuláns kezelőlap
48.	igazolólapp gépjármű balesetből adódó keresetvesztés rendezéséhez
49.	ittassági nyilatkozat
50.	megállapodás kárügy végleges egyösszegű rendezéséről
51.	nyilatkozat előzmény kéréshez
52.	nyilatkozat a gépjármű felszereltségéről
53.	adás-vételi szerződés
54.	forgalmi engedély
55.	törzskönyv
56.	vezetői engedély
57.	vámkezeléssel kapcsolatos iratok
58.	tulajdonjog bejegyzéssel vagy törléssel kapcsolatos okiratok
59.	gépjármű használatára vonatkozó szerződés vagy okirat
60.	üzemben tartói szerződés vagy okirat
61.	közjegyzői okirat
62.	munkáltatói nyilatkozat
63.	adóbevallás
64.	egyszerűsített éves beszámoló
65.	eredménykimutatás, mérleg
66.	tárgyi eszköz nyilvántartás
67.	könyvelési iratok
68.	felelősség elismerő nyilatkozat
69.	építési engedély
70.	építési napló
71.	tervdokumentáció
72.	költségkimutatás
73.	menetjegyek
74.	Országos Meteorológiai Szolgálat igazolása
75.	ügylél elérhetősége
76.	bérelti szerződés
77.	útnyilvántartás
78.	menőtlel
79.	fuvárlevél
80.	szerződés gépjármű kölcsönadásáról

IV. Kiegészítő rendelkezések

1. DÍJFIZETÉssel KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. Az első díjrészlet a biztosítási időszak kezdő napján, illetve ha az későbbi, a szerződés létrejöttékor, a folytatódó díjrészlet pedig az adott díjfizetési időszaknak az első napján esedékes.
- 1.2. Az Ügyfélértékelő és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések XIII. fejezetben foglaltaktól eltérően a biztosító, a szerződés teljes tartama alatt, a befizetésekből elsődlegesen a fedezetlenségi díj jogcímen fennálló hátralékot azután a szerződőnek a korábbi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéséből a türelmi időre fennálló díjtartozását elégíti ki, ezt követően a fennmaradó összeget az esedékessé vált díjrészletekre számolja el, azok esedékessé válásának sorrendjében. Amennyiben a gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez, mint alaptársasághoz kiegészítő biztosítás(ok) is társul(nak), úgy a befizetések elszámolása előbb az alap gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés elmaradt díjrészletére, majd a kiegészítő biztosítások díjrészleteire arányosan történik.
- 1.3. A díjfizetés módja és üteme az alábbi táblázatban foglaltak szerint lehetséges:

Fizetési mód Fizetési ütem	EGYEDI SZERZŐDÉS ESETÉN			FLOTTA SZERZŐDÉS ESETÉN
	csoportos beszédési megbízás (inkasszó)	átutalási megbízás	készpénz átutalási megbízás (csekk)	átutalási megbízás
Éves	igen	igen	igen	igen
Féléves	igen	igen	igen	igen
Negyedéves	igen	igen	nem	igen
Havi	nem	nem	nem	igen
A biztosítási díjat bankkártyával is megfizetheti szerződése díjfizetési gyakoriságának megfelelően.				

- 1.4. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja részbeni megfizetésének jogkövetkezménye: A biztosítási szerződés szerződő felének díjfizetési kötelezettsége a biztosítási díj esedékességekor annak teljes összegére áll fenn, azonban ha az esedékes biztosítási díjat csak részben fizetik meg, ez olyan részteljesítésnek minősül, amelyet a biztosító köteles elfogadni, miután mind a szerződő fél pénzzolgáltatása, mind pedig a biztosító szolgáltatása – kár- és felelősségbiztosítások esetében a kockázatviselés időtartamának arányosíthatósága alapján – osztható. A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénynek (Ptk.) a biztosítási szerződésekre vonatkozó szabályai ennek megfelelően a kár-, és így a felelősségbiztosítás esetében külön rendelkezést (Ptk. 6:467. § (1) bek.) tartalmaznak arra az esetre, ha az esedékes biztosítási díjnak csak egy részét fizették meg. Ennek alapján, ha a kötelezett csak részben teljesít, akkor a szerződés – változatlan biztosítási összeggel – a kifizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés különös szabályait tartalmazó 2009. évi LXII. törvény (Gfbt.) az esedékes biztosítási díj részteljesítésére vonatkozó, a Ptk.-tól eltérő speciális rendelkezést nem tartalmaz. Ezért a Gfbt. 8. §-ának (5) bekezdése alapján a Ptk. 6:467. §-ának (1) bekezdése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetében is megfelelően alkalmazandó. Ennek alapján, és figyelemmel a Gfbt. 21. §-ának (4) bekezdésére is, ha a biztosított az esedékes biztosítási díjat – a felszólítás ellenére is – csak részben fizeti meg, és a kifizetett díjjal arányos időtartam a hatvan napot nem haladja meg, úgy a szerződés az esedékességet követő hatvanadik napon szűnik meg. Ha viszont a kifizetett díjjal arányos időtartam több mint hatvan nap, akkor a szerződés ennek az időtartamnak az utolsó napján szűnik meg.

2. KÁRRENDEZÉssel KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÁS

A biztosító a szolgáltatását a benyújtott számlák alapján, ezek hiányában a károsulttal kötött egyezség alapján nyújtja. A károsultnak kell a kárát bizonyítania, mind jogalapjában, mind összegszerűségében. A biztosító a károsodott vagyontárgyak szakértői szemlén keresztül működik együtt a károsulttal a kárigények érvényesítésében. Amennyiben a szemlét követően a károsodott vagyontárgyak további, még nem rögzített sérülései derülnek ki, úgy a felek pótszemle tartásában állapodhatnak meg. A biztosító a kárt pénzben köteles megtéríteni. A jövőben rendszeresen felmerülő károk megtérítése a biztosító és a károsult időszakonként visszatérően előre fizetendő, meghatározott összegű járadék fizetésében is megállapodhatnak. Járadék tőkésítésére a hatályos jogszabályok alapján a biztosító nem köteles, felelősségbiztosítás alapján fizetendő járadék tőkésítésre kizárólag a járadék jogosultja és a biztosító közötti egyedi megállapodás alapján kerülhet sor. A kárkifizetés elsődleges módja a banki átutalás, amennyiben ez nem lehetséges akkor a kárkifizetés postai úton történik.

A biztosított gépjárművel történő károkozás esetén a káresemény társaságunknál bejelenthető:

- személyesen: a biztosító bármely ügyfélszolgálatán;
- telefonon: a _____ számon, telefonos ügyfélszolgálatunk hívásfogadási idejében, amelyről a general.hu/kapcsolat címen tájékozódhat;
- interneten: online kárbejelentő rendszerünkön keresztül (general.hu/Online_ugyfelszolgalat/Karbejelentes/Gepjarmu.aspx);
- levélben a bejelentést ügyfelünknek a 7602 Pécs, Pf. 888 címre, vagy faxon az alábbi számra _____ kell eljuttatniuk;
- emailben: _____ email címen.

Tájékoztatjuk, hogy a kártérítési igények érvényesítésére vonatkozó, a Gfbt. 27–32/A. §-ának előírásai a károkozó számára is kötelezővé teszik, hogy a káreseményt a saját gépjármű-felelősségbiztosítójának a káreseményt követő 5 munkanapon belül jelentse be. Köteles továbbá 5 munkanapon belül azt is bejelenteni, ha a káreseménnyel kapcsolatban a biztosított ellen peres vagy nemperes eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselétől gondoskodni.

3. KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSOK

A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás mellé köthető kiegészítő biztosítások feltételei a mindenkor hatályos KGFB mellé köthető kiegészítő biztosítások feltételeiben találhatóak.

4. ELÉVÜLÉS

A felelősségbiztosítási szerződés alapján keletkezett igények, a Polgári Törvénykönyv elévülési szabályai szerint évülnek el.

5. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A biztosítási szerződésre, az azzal kapcsolatos előzetes tájékoztatásra és kapcsolattartásra amennyiben a felek másként nem állapodnak meg vagy jogszabály eltérően nem rendelkezik, a magyar jog szabályai az irányadók illetőleg a magyar nyelv alkalmazando.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Tárgy: kárbejelentési kötelezettség teljesítése KGFB-CASCO-CSÉB fedezetek tekintetében

Tisztelt Megbízónk!

Jelen tájékoztató anyagunkban összefoglaljuk a kárbejelentési kötelezettségre vonatkozó fontosabb tudnivalókat. Kérjük, hogy figyelmesen tekintse át a dokumentumban foglaltakat és annak megfelelően szíveskedjenek eljárni!

Egy biztosítási szerződés megkötésekor a Felek számos kötelezettséget vállalnak a szerződés időtartama alatt. Az egyik ilyen a **kárbejelentési kötelezettség**, melynek lényege, hogy a biztosított a szerződésben meghatározott határidőn belül köteles értesíteni a biztosítót a bekövetkezett kárról. A biztosítási szerződési feltételek kötelező jelleggel tartalmazzák – az adott módozat vonatkozásában (KGFB, CASCO, CSÉB, attól függően, hogy társaságuk ezek közül melyikkel rendelkezik) - a biztosítási esemény(ek) bejelentésének módját és határidejét.

A biztosítás főszabályként a **szerződés hatálya alatt bekövetkezett és bejelentett** biztosítási eseményekre terjed ki. A biztosító **szolgáltatási kötelezettsége nem áll be**, ha biztosított a biztosítási esemény bekövetkezését a **szerződésben megállapított bejelentési határidőn belül a biztosítónak nem jelenti be**, a szükséges felvilágosítást nem adja meg, vagy az adott információ tartalmának ellenőrzését nem teszi lehetővé, és emiatt a biztosító kötelezettsége szempontjából lényeges körülmény kideríthetatlenné válik.

A fentiek figyelembevételével különösen fontos abban az esetben, ha a jelenleg hatályos biztosítási szerződésük megújítását követően a **fedezet** - következő biztosítási időszakra -, **egy másik biztosító társasághoz** kerül elhelyezésre. **A lefolytatott közös KGFB-CASCO-CSÉB közbeszerzési eljárás eredményeként** a KGFB (Generali) és CSÉB (CIG) fedezetet továbbra is ugyanaz a biztosító fogja biztosítani, azonban a **CASCO esetén biztosítóváltás lesz, az Uniqa helyett az Alfa Vienna nyújtja 2025.01.01-től a fedezetet.**

Annak érdekében, hogy a meglévő szerződés hatálya alatt bekövetkezett kár a jelenlegi biztosítási szerződésük alapján térülni tudjon, kérjük, hogy a **tudomásukra jutott biztosítási esemény(ek)e)t, illetve az esetleges kárhoz vezető körülmény(ek)e)t** haladéktalanul, de legkésőbb a biztosítási szerződési feltételekben rögzített határidőn belül **még a jelenlegi szerződésük hatálya alatt bejelenteni** szíveskedjenek felénk és majd általunk a biztosító részére. **A CASCO-nál a biztosítóváltás miatt a még idén bekövetkezett károkat LEGKÉSŐBB 2024.12.31-ig az Uniqa felé, míg a jövőre, 2025.01.01-et követő károkat már az Alfa Vienna felé szükséges bejelenteni! A KGFB és CSÉB esetében a bejelentések továbbra is ugyanazon biztosító felé kell, hogy megtörténjenek, de a 2024.12.31-i hatállyal lejáró jelenlegi szerződések miatt ezek kapcsán is fontos, hogy a 2024-es károk még idén bejelentésre kerüljenek.**

Fentiekre való figyelemmel kérjük, hogy a kárbejelentési kötelezettségből adódóan - a biztosítási szerződési feltételekben leírtak alapján – a károk időben történő bejelentéséről gondoskodni szíveskedjenek annak érdekében, hogy a késedelmes kárbejelentés ne járjon a biztosító mentesülésével.

Kérdés esetén állunk rendelkezésükre!

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Az Univerzál Beszerző Kft. (1114 Budapest, Hamzsabégi u. 37.), mint ajánlatkérő a

„II. KGFB-CASCO-CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026”

tárgyú, EKR001948062024. számú, nyílt közbeszerzési eljárásban az ajánlati felhívással és a közbeszerzési dokumentumokkal kapcsolatban érkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre a Kbt. 56. § alapján az alábbi I. sorszámú kiegészítő tájékoztatást adja:

Az eljárás 1-2. részére vonatkozó kérdések:

1. Kérdés:

Elfogadható-e Ajánlatkérő számára, hogy a szerződés IV 2. pontjában, „Az értékkövetés maximális mértéke a következő biztosítási évre vonatkozó díj tekintetében, a KSH által a 2024. évre közzétett, a „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex.” az idézett szövegben ne a KSH által a 2024. évre közzétett adat legyen meghatározva, hanem a KSH által 2025.07 hóban közzétett ugyan ilyen érték kerüljön rögzítésre.

Válasz:

Ajánlatkérő megvizsgálta a szerződés IV.2. pontjában rögzített, az értékkövetés maximális mértékére vonatkozó KSH indexszám meghatározásának módjára vonatkozó kérést, és arra a következő választ adja: **Ajánlatkérő az értékkövetés maximumaként a KSH által meghatározott éves általános fogyasztói árindexet kívánja rögzíteni**, ennek pontos meghivatkozása: „1.1.1.2. A fogyasztóiár-index fogyasztási főcsoportok szerint, a nyugdíjas fogyasztóiár-index és a maginfláció” tárgyú táblában a „Összesen” alcsoport (oszlop) szerinti általános fogyasztói árindex”. A szerződéstervezet szerint a biztosító értékkövetési szándékát a következő biztosítási év (2026.01.01-től) vonatkozásában az évfordulót megelőző 60. napig (2025.11.02-ig) jelezheti. Tekintettel arra, hogy **az értékkövetés mértékének meghatározása időpontjában a legutolsó közzétett éves általános fogyasztói árindex a 2024. évre közzétett adat**, amelyet a KSH 2025. januárjában ad ki, így a szerződéstervezet szerinti meghatározás helyes, ahhoz képest frissebb indexszám nem elérhető, 2025.07 hóban nem történik éves fogyasztói árindex adat közzététel. A fentiekre tekintettel a szerződés módosítása nem szükséges, ugyanis az eleve az index lehívásának pillanatában legfrissebb KSH fogyasztói árindexet hivatkozta meg.

A kiegészítő tájékoztatásra adott válasz megadása határidőben történik, figyelemmel arra, hogy ajánlatkérő az ajánlattételi határidőt, önálló eljárási cselekmény keretében meghosszabbítja.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2024. november 12.

Üdvözlettel:

Erdei Gábor
Univerzál Beszerző Kft.

FLOTTA KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

Szerződő/Üzembentartó megnevezése:	Fővárosi Vízművek Zrt.
------------------------------------	------------------------

Jármű kategória	Mennyiség	Alapdíj (Ft/év/db)	Kockázati szorzó	Ajánlati ár (Ft/év/db)	Ajánlati ár (Ft/év)
Személygépjármű 0 - 37 kW	0	126 600 Ft	0,5111	64 705 Ft	0 Ft
Személygépjármű 38 - 50 kW	0	141 900 Ft	0,5111	72 525 Ft	0 Ft
Személygépjármű 51 - 70 kW	2	141 900 Ft	0,5111	72 525 Ft	145 050 Ft
Személygépjármű 71 - 100 kW	22	155 000 Ft	0,5111	79 221 Ft	1 742 862 Ft
Személygépjármű 101 - 180 kW	28	183 300 Ft	0,5111	93 685 Ft	2 623 180 Ft
Személygépjármű 180 kW felett	0	183 300 Ft	0,5111	93 685 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 0 - 12 kW	0	25 100 Ft	0,5111	12 829 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 13 - 35 kW	0	40 000 Ft	0,5111	20 444 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 36 - 70 kW	0	51 700 Ft	0,5111	26 424 Ft	0 Ft
Motorkerékpár 70 kW felett	0	70 000 Ft	0,5111	35 777 Ft	0 Ft
Segédmotorkerékpár	8	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	204 440 Ft
Négykerekű segédmotorkerékpár	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Autóbusz 10 - 19 férőhely	0	205 900 Ft	0,5111	105 235 Ft	0 Ft
Autóbusz 20 - 42 férőhely	0	1 000 000 Ft	0,5111	511 100 Ft	0 Ft
Autóbusz 43 - 79 férőhely	0	1 500 000 Ft	0,5111	766 650 Ft	0 Ft
Autóbusz 79 férőhely felett	0	1 650 000 Ft	0,5111	843 315 Ft	0 Ft
Tehergépjármű 1750 kg össztömegig	12	227 400 Ft	0,5111	116 224 Ft	1 394 688 Ft
Tehergépjármű 1751 - 2250 kg össztömegig	111	227 400 Ft	0,5111	116 224 Ft	12 900 864 Ft
Tehergépjármű 2251 - 3350 kg össztömegig	103	250 100 Ft	0,5111	127 826 Ft	13 166 078 Ft
Tehergépjármű 3351 - 3500 kg össztömeg	29	363 900 Ft	0,5111	185 989 Ft	5 393 681 Ft
Tehergépjármű 3501 - 12000 kg össztömeg	31	386 800 Ft	0,5111	197 693 Ft	6 128 483 Ft
Tehergépjármű 12000 kg felett össztömeg	38	458 000 Ft	0,5111	234 084 Ft	8 895 192 Ft
Vontatók	1	1 650 000 Ft	0,5111	843 315 Ft	843 315 Ft
Pótkocsi 750 kg össztömegig	13	6 900 Ft	0,5111	3 527 Ft	45 851 Ft
Pótkocsi 751 - 10000 kg össztömeg	33	7 400 Ft	0,5111	3 782 Ft	124 806 Ft
Pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3	143 900 Ft	0,5111	73 547 Ft	220 641 Ft
Lassú jármű pótkocsi 750 kg össztömegig	0	6 900 Ft	0,5111	3 527 Ft	0 Ft
Lassú jármű pótkocsi 751 - 10000 kg össztömeg	3	7 400 Ft	0,5111	3 782 Ft	11 346 Ft
Lassú jármű pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0	69 000 Ft	0,5111	35 266 Ft	0 Ft
Trolibusz	0	1 158 000 Ft	0,5111	591 854 Ft	0 Ft
Mezőgazdasági vontatók	4	62 200 Ft	0,5111	31 790 Ft	127 160 Ft
Lassú jármű	26	63 400 Ft	0,5111	32 404 Ft	842 504 Ft
Munkagép	0	63 400 Ft	0,5111	32 404 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) jogalap csoport esetén	0	234 000 Ft	0,5111	119 597 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Mezőgazdasági rendszám (2022. július 1. előtt "M" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	0	62 200 Ft	0,5111	31 790 Ft	0 Ft
"I" rendszám: Egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	0	234 000 Ft	0,5111	119 597 Ft	0 Ft
Egyéb (elektromos roller):	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Egyéb (mikromobilitás): elektromos rolleren kívül minden más KGFB köteles mikromobilitási eszköz	0	50 000 Ft	0,5111	25 555 Ft	0 Ft
Összesen:	467				54 810 141 Ft

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás II.

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Az Univerzál Beszerző Kft. (1114 Budapest, Hamzsabégi u. 37.), mint gesztor ajánlatkérő az

„II. KGFB-CASCO-CSEB biztosítás beszerzés 2025-2026”

tárgyú, EKR001948062024 számú, nyílt közbeszerzési eljárás 1. részében az ajánlati felhívással és a közbeszerzési dokumentumokkal kapcsolatban érkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre a Kbt. 56. § alapján az alábbi II. számú kiegészítő tájékoztatást adja:

1. részben

Kérdés:

„Kérjük az elmúlt 3 évre vonatkozóan a GFB és Casco kárstatisztikát megküldeni.”

Válasz:

Ajánlatkérő jogszabályi környezet alapján nem kötelezett kárstatisztikai adatok nyilvántartására, emiatt nem rendelkezik a kért adatokkal, különös tekintettel a GFB módozatra, ahol a károsultak közvetlenül fordulnak kárigényükkel a biztosító felé, így ott adat egyáltalán nem áll rendelkezésére. Ajánlatkérő a kárstatisztikai információkat a hatályos szerződést kezelő Biztosítóktól tudná kikérni, azonban annak adattartalmára és a Biztosító megjelenítéshez történő engedélyének megadására nincs ráhatása. Mivel a káradatok több tekintetben – pl kártartalékok – a biztosító üzleti titkát képzik, ezért nem garantálható, hogy a Biztosító az adatok közzétételéhez hozzájáruljon és Ajánlatkérő az ilyen forrásból származó kimutatást Gazdasági szereplők rendelkezésére tudja bocsátani. A káradatok biztosítói lekérdezését tovább bonyolítja, illetve ennek potenciális eredményességét jelentősen csökkenti, hogy a GFB esetében összesen 26 Szerződő/Üzembentartóról, míg a CASCO esetében összesen 22 Szerződő/Biztosítottól van szó, akik számos eltérő Biztosítóval kötöttek szerződést, több esetben nem is flotta jelleggel, hanem egyéni szerződések formájában. A bekért 3 éves időszak az évfordulóra történő biztosítót váltások miatt tovább növeli az előzményszerződéseket kezelő biztosítók körét. Az érintett biztosítók és szerződések számossága, illetve a valószínűsíthetően eltérő biztosítói válaszok okán – nem beszélve egy ilyen lekérdezés adminisztratív terhéről és időigényéről – Ajánlatkérő nem látja kivitelezhetőnek a GFB és CASCO kárstatisztikai adatok egységes, minden Ajánlatkérőre történő megadását, ezért a kért kártörténeti információt nem tudja Gazdasági szereplő részére megküldeni.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2024. november 15.

Tisztelettel:

Erdei Gábor¹
Univerzál Beszerző Kft.

Műszaki specifikáció

**az Univerzál Beszerző Kft. - mint gesztor
ajánlatkérő - által megindított „II. KGFB-CASCO-
CSÉB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyú
közbeszerzési eljárás**

**I. rész - Flotta kötelező gépjármű-
felelősségbiztosítás kapcsán**

Tartalom

A közbeszerzési eljárás tárgya:	3
Részajánlattétel ismertetése:	3
Dokumentum hierarchia:	3
A részajánlatra együttesen igaz paraméterek:	3
Szerződő / Üzembentartóra vonatkozó paraméterek:	4
A szerződés(ek) felmondása:	5
Dijazásra és díjfizetésre vonatkozó paraméterek:	6
A díjfizetés gyakoriságára vonatkozó szabály:	8
A közbeszerzési eljárás során használt, a díjképzésre, a díj bemutatására és a későbbi bontására vonatkozó szabály:	9
A kommunikációs utakra vonatkozó megkötések / paraméterek:	10
1. rész: Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás	15
Mennyiségre vonatkozó paramétere:	15
A fedezethez csatlakozás időpontjai: lásd adatközlő táblázat	15
Szerződéskötésre vonatkozó megállapodás:	15
Vagyonváltozás, mennyiségi változás és annak lejelentési szabályai:	15
A műszaki fedezetre vonatkozó megkötések / adatok:	16
A díjszámítás területére vonatkozó megkötések / adatok:	16
A kárrendezés területére vonatkozó megkötések / adatok:	17

A közbeszerzési eljárás tárgya:

Az eljárásban résztvevő közös Ajánlatkérők közbeszerzési eljárás keretén belül vásárolják meg a következő 2 éves időszakra vonatkozó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetüket.

Részaánlattétel ismertetése:

I. rész -Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás.

Dokumentum hierarchia:

A közbeszerzés lefolytatásának időszaka alatt, majd a teljesítés során az alábbi dokumentumhierarchia kerül meghatározásra:

Lásd Szerződés rendelkezései között.

A részajánlatra együttesen igaz paraméterek:

Gesztorra / a közbeszerzést technikailag összefogóra / lebonyolítóra vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Név:	Univerzál Beszerző Kft.
Székhely:	1114 Budapest, Hamzsabégi út 37.
Cégjegyzékszám:	01 09 336252
Adószám:	25719499-2-43
Végzett tevékenység:	7022 Üzletviteli, egyéb vezetési tanácsadás

Szerződő / Üzembentartóra vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
I-től, Név:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Székhely:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Számlázási cím:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Levelezési cím:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Adószám:	Lásd az ajánlati felhívás alapján
Képviseli:	Lásd az ajánlati felhívás alapján

Kockázatviselés időszakára vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Biztosítás tartama:	Határozott 2 év.
Kockázatviselés kezdete a nyitó állomány tekintetében és a hatálybalépés napja:	Jelen szerződés hatálybalépésének időpontja 2025.01.01. 00:00 perce. A jelen szerződés hatálya alá tartozó biztosított gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés kezdete az adatközlő táblázatban megjelöltek szerint, 2025.01.01., de legkorábban az adott Szerződőre/Üzembentartóra vonatkozó előzményszerződés megszűnését követő nap 00.00 perce. Szerződő/Üzembentartó az előzményszerződés megszűnésének hatályáról annak bekövetkezését megelőzően írásban tájékoztatja a Biztosítót. További részletszabályok a Szerződés III. pontjában.
Kockázatviselés vége:	A hatálybalépést követő 24. hónap utolsó napjának 24.00 perce.
Biztosítási évforduló:	A hatálybalépéstől számított minden egész év azonos napja.
Várakozási idő:	A műszaki specifikáció teljes terjedelme alatt a meghatározott kockázatok tekintetében nem alkalmazható várakozási idő, valamennyi kockázat egységesen a szerződésben rögzített kockázatviselés kezdetével indul.

A szerződés(ek) felmondása:

A felmondás metodikája és annak időkorlátja 1:	Lásd szerződésben meghatározva!
Felmondás rendje 1:	A másik fél adott időpillanatban érvényes székhelye és/vagy magyarországi fióktelephelye felé írásban, ajánlott, tértivevényes küldeményként, az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett.

Díjazásra és díjfizetésre vonatkozó paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat:
Díjfizetés gyakorisága:	Szerződéstervezetben rögzítettek szerint.
Díjfizetés módja:	Számla ellenében ¹ átutalással.
Díjfizetés rendje:	Biztosítóhoz közvetlen.
Díjfizetés időszakának igazodása:	A közbeszerzési eljárás eredményeként létrejövő szerződés esetében annak időszaka, valamint annak díjszámítása a kockázatviselés kezdetéhez igazított biztosítási időszak szerint üzemel.
dijszámlázás módszere, törtidőszakra fedezetbe emelés és/vagy fedezetből törlés esetén:	A legelső fizetési kötelezettségre vonatkozó számla kibocsátásának alapját az adatközlő Szerződő/Üzembentartó által kitöltött, a kockázatviselési kezdethez aktualizált állapota jelenti. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó az adott biztosítási időszak elején írásban jelzi, hogy a mindenkori gyakoriság szerinti számlák előzetes egyeztetésének intézményét szeretné aktiválni, akkor a Biztosító az alábbiak szerint jár el minden számla kibocsátás előtt: a továbbiakban a számla kibocsátását megelőzően, a Biztosító a rendszám vagy rendszám nélküli jármű esetén alvázszám, kötvényszám, biztosítási díjra vonatkozó időszak kezdete és vége, illetve az egyes járművekhez tartozó biztosítási díjak (állomány bővülés/állományból kikerülésből adódó előjellel együtt történő) feltüntetésével, .xls vagy .xlsx formátumban megküldi a számla alapját jelentő adatokat a Szerződő/Üzembentartó részére. A díjak kerekítése a matematikai kerekítési szabályok alapján történhet. A Szerződő/Üzembentartó a fentiek szerint megküldött adatállományokat 3 (három) munkanapon belül ellenőrzi és visszaigazolja annak megfelelőségét, vagy közli annak hibáit a Biztosító felé. A fentebb rögzítettek kiválthatóak olyan elektronikus felülettel, amely vonatkozásában a Biztosító lehetőséget teremt a Szerződő/Üzembentartó részére az előírt

¹ Mely alatt minden esetben számviteli bizonylat is értendő.

	időpillanatokban az ellenőrzés lefolytatására, valamint az észrevételek megtételére. Amennyiben az adatállományban a Szerződő/Üzembentartó által feltárt hibák kiküszöbölése a Biztosító által rendelkezésre bocsájtott elektronikus felületen, vagy elektronikus levél, illetve telefonos kommunikáció útján nem vezet eredményre, akkor a szerződő Felek személyes egyeztetés keretében állapodnak meg a számlázás alapját képező adatállomány tartalmában. A Biztosító a számlájában csak az egyeztetett és a Szerződő/Üzembentartó által elfogadott állományi adatokat és tételeket szerepeltetheti és számlázhatja. Amennyiben a Szerződő/Üzembentartó az adott biztosítási időszak elején írásban nem jelzi, hogy a mindenkori gyakoriság szerinti számlák előzetes egyeztetésének intézményét szeretné aktiválni, akkor a Biztosító a rendszerében nyilvántartott adatok alapján számláz, ahol az esetleges eltéréseket a szerződő Felek a későbbiekben egyeztetik. A fenti, kettő alternatíván túl, a díjfizetés gyakorisága szerinti időszakon belül az ún. törtidőszaki állományváltozások esetén is a szerződő felek egymással az aktuális díjfizetési időszakra számolnak el ún.: gyűjtőszámlában. Amennyiben az elszámolást követően a Szerződőnek/Üzembentartónak befizetési kötelezettsége keletkezne, akkor erre a díjrészre is „a fizetési határidőre vonatkozó megkötés”-ben foglaltak érvényesek. Amennyiben az elszámolást követően a Szerződőt/Üzembentartót megillető díjvisszatérítés keletkezne, akkor a díjvisszatérítéssel érintett Szerződő/Üzembentartó nyilatkozata alapján lehetőség van a díj visszaulására vagy a következő időszak díjában történő jóváírásra is. A díj-visszafizetési nyilatkozatot a Szerződő/Üzembentartó a biztosítási időszak elején is megteheti, ami arra a biztosítási időszakra minden díjjóváíró számlára vonatkozik. Amennyiben Szerződő/Üzembentartó nem nyilatkozik, a díj a következő, gyakoriság szerinti időszak díjszámlázása során kerül jóváírásra,
--	---

	kivéve, ha a szerződés lejár. Ebben az esetben a Biztosító köteles jóváíró számlát kiállítani és a fennmaradt díjat visszautalni 30 napon belül. Ha a számla díjelőírásokat és díjjóváírásokat is tartalmaz, de a számla végösszege negatív, akkor a Biztosító Szerződő/Üzembentartó ezirányú rendelkezése alapján a számla végösszegét utalja vissza. Nem elfogadható, ha a díjjóváírások összesenjét utalja vissza és a díjelőírások összesenjének megfizetését várja el.
A fizetési határidőre vonatkozó megkötés:	A biztosítási díjat a Kbt. 135.§ (1) és (5) bekezdései és a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdése szerint, a Szerződő/Üzembentartó a meghatározott bontásban fizeti meg, a tárgydíj időszak első hónapjában kiállított számla alapján előre, a szerződésben rögzített feltételekkel és időpontokban.
Díjszámla kötelező mellékletére vonatkozó megkötés:	A Biztosító minden számla kibocsátásával egyidőben köteles elektronikusan benyújtani egy Excel formátumú részletezett a kiadott számlában szereplő gépjárműállomány szerinti díjmegbontás tartalmával. A fenti Excel táblázat a Műszaki Specifikációban rögzített kommunikációs út szerint kerül megküldésre.
Díjtartási kötöttség:	A Biztosító a határozott tartamú futamidő alatt nem jogosult a díjképzés menetén változtatni, illetve nem jogosult a díjképzés során használt paraméterek (darabdíj, díjtétel, kockázati szorzó) változtatására, a szerződésben rögzített kivétellel.

A díjfizetés gyakoriságára vonatkozó szabály:

A Biztosító a közbeszerzési eljárás megindításakor közzétett adatközlő táblázatban és/vagy egyéb helyen, a műszaki dokumentumokban foglalt gyakoriság szerinti díjfizetést figyelembevéve adja meg az adott Szerződő/Üzembentartóra vonatkozó éves díjat. Ha a szerződés időszaka alatt a Szerződő/Üzembentartó a díjfizetési gyakoriságán változtatni szeretne, akkor a Felek azt az alábbi táblázat szerint végzik el figyelemmel a Kbt. 141. §-ában foglaltakra:

<i>Fizetési ütemezés:</i>	<i>Díjkezdvezmény, pótdíj mértéke:</i>
ÉVES	0%
FÉLÉVES	0%
NEGYEDÉVES	0%
HAVI	nem lehetséges!

A közbeszerzési eljárás során használt, a díjképzésre, a díj bemutatására és a későbbi bontására vonatkozó szabály:

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY VALAMENNYI RÉSZAJÁNLAT VALAMENNYI BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉSE TEKINTETÉBEN A MEGAJÁNLOTT DÍJAZÁSNAK TARTALMAZNIA KELL AZ AHHOZ TARTOZÓ VALAMENNYI ADÓTERHET.

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY VALAMENNYI RÉSZAJÁNLAT TEKINTETÉBEN AJÁNLATKÉRO A TELJESÍTÉS IDŐTARTAMA ALATT ALKUSZI KÖZREMŰKÖDÉST VESZ IGÉNYBE. AZ ALKUSZ A JOGSZABÁLYOKBAN FOGLALT FELADATAIT LÁTJA EL.

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY MÁR A KOCKÁZATVISELÉS HATÁLYA ALATT, A SZERZŐDÉSBEN FOGLALT GÉPJÁRMŰVEK/JÁRMŰVEK MENNYISÉGI MUTATÓINAK IDŐSZAKOS FELÜLVIZSGÁLATA, KARBANTARTÁSA, MAJD A SZERZŐDÉSEN VALÓ ÉRVÉNYESÍTÉSE NEM MINŐSÜL A SZERZŐDÉSES KÖTELEM BÁRMINEMŰ MEGVÁLTOZTATÁSÁNAK, ÍGY ERRE A NYERTES AJÁNLATTEVŐNEK LEHETŐSÉGET KELL BIZTOSÍTANIA.

A kommunikációs utakra vonatkozó megkötések / paraméterek:

Megnevezés:	Meghatározás / adat: ^{2,3}
Biztosító által kibocsátott <i>elektronikus</i> levelek postázásának iránya kivétel fedezetigazolások (küldésének iránya):	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott, <i>elektronikusan</i> kiadott fedezetigazolások (küldésének iránya):	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által kibocsátott, díjazást érintő valamennyi <i>papír alapú</i> dokumentum (díjbekérő, díjfelszólító, számla stb.) postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére, kivétel olyan törvény, vagy egyéb jogszabály hatálya alá tartozó dokumentum esetében, ahol a mindenkori törvényi szabályozottság az irányadó és az ott nevesített dokumentumok közvetlen a Szerződő / Üzembentartó felé postázandók az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett (amely értesítés már történhet elektronikus formában is).
Biztosító által a kibocsátott, a fedezetet vagy annak megszűnését érintő és/vagy megtestesítő valamennyi <i>papír alapú</i> dokumentum kivétel fedezetigazolás postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére, kivétel olyan törvény, vagy egyéb jogszabály hatálya alá tartozó dokumentum esetében, ahol a mindenkori törvényi szabályozottság az irányadó és az ott nevesített dokumentumok közvetlen a Szerződő / Üzembentartó felé postázandók az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú értesítése mellett (amely értesítés már történhet elektronikus formában is).
Biztosító által a kibocsátott fedezetigazolás postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által a kibocsátott zöldkártya postázásának az iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
Biztosító által a kibocsátott, a kárrendezési eljárás során készült valamennyi dokumentum (kárszám, káradat bekérő, kárszámítás, kárkifizetés értesítő stb.) postázásának iránya:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó e-mail-címére.
A Szerződő és a Biztosító egymáshoz intézett felmondása esetén:	A szerződő Felek adott időpillanatban érvényes magyarországi székhelye és/vagy fióktelephelye felé írásban, ajánlott, tértivevényes küldeményként, az Alkusz egyidejű és azonos tartalmú elektronikus értesítése mellett.
Minden egyéb esetben:	<u>Alkusz</u> / Szerződő/Üzembentartó postacímére.

² A táblázatban a végső postázási irány a szerződéskötéskor kerül a Szerződő/Üzembentartó igényei szerint aláhúzásra.

³ Amennyiben az eljárásban rendelkezésre bocsátott műszaki specifikációban e körben előírtak maradéktalanul teljesülnek, vagyis sem a határidőkben, sem pedig azok tartamában változást nem jelent, úgy a megküldés teljesítettnek tekinthető, ha a Biztosító az általa üzemeltetett elektronikus portálfelületén teszi elérhetővé ezen dokumentumokat, információkat.

A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok:

LEJELENTÉS / IGAZOLÁS ELEKTRONIKUS RÉSZE		
1	Lejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonás, fedezetből kijelentés kezdete és menete:	A Szerződő Felek alapvetően elektronikus úton történő lejelentési, változásbejelentési metodikát alkalmaznak, amely alatt a Biztosító által a Szerződő/Üzembentartó (és annak meghatalmazottja, az Alkusz) részére rendelkezésre bocsátott elektronikus felületet, illetve elektronikus levelet (e-mail) értenek. Szerződő / Üzembentartó részéről az adatszolgáltatás az Alkusz által használt és rendelkezésre bocsájtott formanyomtatványon (adatközlő táblázat) történik, az adatok email törzsszövegben vagy a forgalmi engedély másolatának becsatolásával történő megküldése nem elfogadott. A Szerződő/Üzembentartó által kitöltött adatközlőt az Alkusz ellenőrzést követően továbbít a Biztosító meghatározott e-mail-címére történő lejelentéssel, a megjelölt fedezeti, vagy fedezet megszűnését is tartalmazó időpont és igény szerint.
2	Lejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonásra, fedezetből kijelentésre használt dokumentumszükséglet:	A Biztosító elfogadja a lejelentés, a megváltozás, a törlés tekintetében is a Szerződő / Üzembentartó által hiánytalanul kitöltött alkuszi formanyomtatványt (adatközlő táblázat), formalevelet és annak adatait. A formanyomtatvány, formalevél mellé más dokumentumot nem kér, ha az igény az Integrált Gépjármű Felelősségbiztosítási Rendszerben ellenőrizhető. A nyomtatványon feltüntetett adatokért az azt kitöltő és/vagy aláíró szavatol.
3	Lejelentés, fedezetbevonásra, fedezetből kijelentés várható adattartalma:	A vagyontárgy/tevékenység esetében: pontos gyártmány, típus, jármű kategória, valamint alvázszám és amennyiben rendelkezésre áll, akkor forgalmi rendszám és forgalmi engedély szám, továbbá műszaki jellemzők: össztömeg, teljesítmény, hengerűrtartalom, férőhelyek száma, gyártás és forgalomba helyezés ideje, tevékenység ismertetése, behatárolása stb. A kockázatviselés kezdete és/vagy megszűnése tekintetében: a 2009. LXII tv., azaz a KGFB törvény alapján.

4	Változásbejelentés várható adattartalma:	A Szerződő / Üzembentartó, a közlési kötelezettség hatálya alá tartozó adatállományon belüli bármilyen adatváltozása. Ezen belül különösen, de nem kizárólagosan az üzembentartás, a birtokbaadás, vagy birtokbavétel napjának megváltozása, forgalmi rendszám bejelentése és megváltozása, adott gépjárműre vonatkozó jogviszony bármilyen okú megszűnése.
5	Gépjármű magyarországi forgalomba helyezéséhez szükséges biztosítási igazolás kiadása	A Szerződő / Üzembentartó a magyarországi forgalomba helyezéshez szükséges biztosítási igazolás kérelemhez a biztosítónak megküldi a következő adatokat: gyártmány, típus, jármű kategória, valamint alvázszám és amennyiben rendelkezésre áll, akkor forgalmi rendszám, továbbá műszaki jellemzők: össztömeg, teljesítmény, hengerűrtartalom, férőhelyek száma, illetve a forgalomba helyezés tervezett időpontja. A biztosító az adatok alapján a bejelentéstől számított 2 munkanapon belül megküldi a forgalomba helyezéshez szükséges biztosítási igazolást.
6	Fedezetigazolás, javított fedezetigazolás, zöldkártya elektronikus módon történő kiállításának és megküldésének határideje:	Adatváltozás, ami érinti a fedezetigazolás adatait, vagy az igény Biztosítóhoz való beérkezéstől számított 2 munkanapon belül. A Biztosító a bejelentés, változásbejelentés, fedezetbevonás strukturáltságának megőrzésével e-mailben továbbítja a fedezetigazolás(oka)t, zöldkártyákat.
7	Fedezetigazolás elektronikus fájl formátuma lehet:	Pdf, jpg, jpeg.
8	Fedezetigazolás tekintetében egyéb megkötés:	Lejelentett vagyontárgyanként, gépjárművenként külön igazolást kell kiállítani. Az egy dokumentumban, listában kiállított fedezetigazolás kiállítására a Szerződő / Üzembentartó vagy az Alkusz előzetes hozzájárulását követően kerülhet sor, meghatározva a kiállított fedezetigazolások sorrendjét (pl. rendszám szerint emelkedően).
9	Fedezetigazolás tartalmi követelmény:	A Biztosító formanyomtatványa szerint úgy, hogy az maradéktalanul igazolja a biztosítási fedezet meglétét.
LEJELENTÉS / IGAZOLÁS PAPIR ALAPÚ RÉSZE:		

10	Az elektronikusan megküldött dokumentumok, igazolások papír alapú anyagának postára adási határideje, kivételesen fedezetigazolás:	Az eredeti igény beérkezését követő – lehetőség szerint - 2 munkanapon belül a Biztosító postázza.
11	Az elektronikusan megküldött dokumentumok igazolások papír alapú anyagának postára adási határideje, ha azok fedezetigazolások:	Az eredeti igény beérkezését követő – lehetőség szerint - 2 munkanapon belül a Biztosító ajánlott küldeményként postázza.
12	A fedezetigazolás kiállításának határideje:	A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében az első, majd a következő díjfizetési gyakoriság(ok) szerinti időszakokra vonatkozó, a biztosítási fedezet fennállásának igazolására szóló igazolásokat az adott díjfizetési gyakoriság szerinti számla Szerződő/Üzembentartó általi kiegyenlítését követő 4 munkanapon belül postai úton küldi meg (vagy adja át személyesen az Alkuszknak) Az igazolás érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.
13	Zöldkártya garnitúra a nyitó mennyiségre:	A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében a közbeszerzési eljárás lefolytatása után a szerződés aláírását követő 4 munkanapon belül – kivéve a szaporulat esetét, melyre a 14. pontban írtak irányadók - kerül kiállításra és postázásra (vagy adja át személyesen az Alkuszknak). A kiállítás feltétele, hogy legkésőbb a szerződés aláírásakor a Szerződő / Üzembentartó szerkeszthető formában az érintett járművek / gépjárművek biztosítási fedezethez szükséges adatát a Biztosító részére átadják.
14	Zöldkártya garnitúra a soron következő gyakoriság mennyiségére:	A Biztosító részéről a KGFB fedezet tekintetében a következő gyakoriság szerinti időszakokra vonatkozó, a biztosítási fedezet fennállásának igazolására szóló zöldkártyákat az adott díjfizetési gyakoriság szerinti számla Szerződő/Üzembentartó általi kiegyenlítését követő 4 munkanapon belül postára kell adni. (vagy adja át személyesen az Alkuszknak) Zöldkártya érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.
15	Zöldkártya garnitúra szaporulat:	Az eredeti igény beérkezését követő 2 munkanapon belül a Biztosító postázza. Zöldkártya érvényességének időszaka: a kiállítás dátuma és a díjjal rendezett időszak vége közötti időtartam.

16	Baleseti bejelentő (kék-sárga nyomtatvány) ⁴ :	A Biztosító a biztosítási szerződés létrejöttét követő 4 munkanapon belül postáz a szerződésre vonatkozó, nyitó gépjármű darabszámmal megegyező mennyiségű baleseti bejelentőt + 10% mennyiséget. Szerződő/Üzemtartó a biztosítási időszak alatt további számú baleseti bejelentő postázását is kérheti.
----	---	--

FELHÍVJUK AZ AJÁNLATTEVŐ(K) / BIZTOSÍTÓ(K) FIGYELMÉT, HOGY 8 MUNKAÓRA TEKINTENDŐ 1 MUNKANAPNAK.

⁴ Adott károkozás tekintetében, amennyiben egyedileg fennállnak ennek feltételei és a műszaki specifikációban foglaltak maradéktalanul teljesülnek, azaz sem a határidőkben, sem a műszaki tartalomban változást nem eredményez, úgy az adott káresemény dokumentálására használható a kék-sárga MABISZ applikáció alkalmazás is.

1. rész: Flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás

Mennyiségre vonatkozó paraméterek:

A tárgyi közbeszerzési eljárás megindításakor a teljes mennyiség (darabszám) az adatközlő táblázat szerint; amelytől a Szerződő/Üzembentartó eltérhet a szerződésben megjelöltek szerint. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás létesítésének szabályai tekintetében a 2009. évi LXII. törvény rendelkezései az irányadók. Mivel a biztosítási jogviszony létesítése kötelezettség, így a Szerződő/Üzembentartó kockázatviselés hatálya alatti valamennyi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fedezeti igényének lefedése a cél.

Felek az állományváltozást, illetve az ebből fakadó díjváltozást olyan minden ajánlattevő számára előre megismerhető és egyértelmű módosításnak tekintik a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja alapján, amely nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét.

A biztosítási szerződésben feladni kívánt és most ismertetett paraméterekkel rendelkező gépjárművek darabszáma több ütemben kerül a fedezet hatálya alá. Az első ütem az összes, a korábbi flotta, vagy egyedi szerződés hatálya alá tartozó, egységes szerkezetű, kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés. A második (hosszabb) ütem, amely során az eltérő évfordulóval üzemelő szerződések becsatlakozása történik majd meg (lásd adatközlő táblázat), illetve ezen második ütem biztosít lehetőséget többek között pl.: a „I” rendszám fedezetbe vételére.

A fedezetbe csatlakozás időpontjai: lásd adatközlő táblázat

Szerződéskötésre vonatkozó megállapodás:

A Szerződő(k)/Üzembentartó(k), valamint a Biztosító (nyertes ajánlattevő) megállapodnak, hogy a közös ajánlatkérők szerinti Szerződő(k)/Üzembentartó(k) tekintetében külön - külön szerződést írnak alá. A külön íven megszövegezett szerződés kiállításához szükséges adat / egyéb paraméter bontását a Szerződő/Üzembentartó(k) a Biztosító rendelkezésére bocsátják az adatközlő táblázatban. A külön íven megszövegezett szerződéskiállítás esetében a limitek, teljesítési határok stb. Szerződőnként/Üzembentartónként külön - külön értendők és maradnak hatályban.

Vagyenváltozás, mennyiségi változás és annak lejelentési szabályai:

„A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok” c. részben meghatározottak figyelembevétele mellett a Szerződő / Üzembentartó és a Biztosító megállapodnak, hogy a mennyiségi (jármű és/vagy gépjármű darabszám) változások tekintetében egymással a 2009. évi LXII törvényben foglaltak szerinti bejelentési etapokat állítanak be.

A Szerződő/Üzembentartó az állományváltozást – beleértve a mennyiségi eltérés szerinti változást is - a jogszabályokban foglaltak szerint köteles a Biztosító felé bejelenteni aktualizált adatközlővel és/vagy jelentővel és/vagy elektronikusan, a Biztosító által rendelkezésre bocsátott alkuszi felületen. A vagyenváltozás (mennyiségi változás) a Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pontja szerinti módosításnak minősül. A lejelentés egyéb szabályaira „A fedezet igazolására vonatkozó megkötések / adatok” c. rész szerint marad érvényben.

A műszaki fedezetre vonatkozó megkötések / adatok:

FEDEZETI KIALAKÍTÁSA:	
Feltételek és szolgáltatás:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Feladni kívánt gépjárművek kezelésének módja:	FLOTTA adatközléssel.
Az egyes feladni kívánt gépjármű(vek) fedezetének kezdete:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Díjképzés:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Díj rögzítése:	A Szerződő/Biztosított és a Biztosító megállapodnak, hogy a darabszám változás, ezen belül különösen az állami, önkormányzati át- és kiszervezésekből származó darabszám változás miatt a megajánlott kategóriadij elmozdítása nem lehetséges.
Feladni kívánt gépjármű(vek) díjszámításának kezdete:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Területi hatály/érvényesség:	A 2009. LXII. KGFB törvény alapján és mindenkor hatályos jogszabályok alapján.
Adott gépjárműre vonatkozó üzembentartói jogviszony bármilyen okú megszűnése esetén:	Biztosító haladéktalanul gondoskodik a 2009. LXII. KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való, hibátlan adattartalommal történő adat átvételéről.
Adott gépjárműre vonatkozó, a 2009. LXII KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való adattartalmat is érintő adatváltozása esetén:	Biztosító haladéktalanul gondoskodik a 2009. LXII. KGFB törvényben foglaltak szerint a központi nyilvántartó rendszer(ek)be való, hibátlan adattartalommal történő adat átvételéről.
Radioaktív szennyezés:	A biztosítási fedezet nem terjed ki semmilyen radioaktív szennyezéssel kapcsolatban felmerülő kárigényre.

A díjszámítás területére vonatkozó megkötések / adatok:

A mennyiségi adatokkal feltöltött Ártáblázat és annak kitöltési útmutatója külön Excel táblázatban található.

A kárrendezés területére vonatkozó megkötések / adatok:

KÁRRENDEZÉS:	
Dedikált kapcsolattartóval történő kommunikáció:	A Biztosító köteles dedikált kapcsolattartó biztosítására a szerződés teljes időtartama alatt, aki köteles munkanapokon munkaidőben (8-16) rendelkezésre állni, továbbá köteles egy kontakt személyt a szerződésben nevesíteni, amely személytől a Szerződő/Üzembentartó a szolgáltatás nyújtására vonatkozó tájékoztatást és konkrét közreműködést kapnak. A szerződő Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a szerződésben megjelölt dedikált kapcsolattartó egyéb elfoglaltsága miatt, a vállalt feladatát nem tudja ellátni, akkor a Biztosító előzetesen a dedikált kapcsolattartó helyettesítéséről gondoskodni köteles úgy, hogy a szerződésben rögzített kommunikációs csatornák nem változhatnak (vagyis a megadott e-mail címre és telefonszámra érkező megkeresések kerüljenek a Biztosító által átirányításra).
Kárstatisztika nyilvántartása:	A Biztosító a saját rendszerében kárstatisztikai adatokat tart nyilván a biztosítási szerződés teljes futamideje alatt. A nyilvántartott adatok tekintetében a minimum adatszolgáltatási követelmény: káresemény dátuma, rendszám, káresemény jellege: dologi kár / személyisérsüléses kár, függő kártartalék, kifizetett kár összege, kárkifizetés dátuma, kár státusza. A függő kártartalékok megadása történhet egyösszegben is.
Kárstatisztika kiadása:	A Szerződő / Üzembentartó és/vagy az <u>Alkusz</u> írásos kérése alapján, amiben megadja a kérdéses időszakot, annak beérkezését követő 5 munkanapon belül. A kárstatisztikának .xls, vagy .xlsx formátumúnak kell lennie.
Szívésségi kárfelvétel telepítése:	A Biztosító a teljes futamidő alatt a Szerződő/Üzembentartó adott káreseményre vonatkozó kérése esetén szívésségi gépjármű kárfelvételt végez a szerződésben bevont járművek esetében. A szívésségi kárfelvételnek nem feltétele az adott kárhoz rendelt és rendezett jogalap, az a

	Szerződő/Üzembentartó kérésére akár „egyszereplős” káresemények kapcsán is igényelhető.
Szivességi kárfelvétel megrendelésének módja:	Szerződő/Üzembentartó és/vagy az azt képviselő Alkusz által a Biztosító részére küldött (elektronikus) írásos megrendelő továbbításával.
Szivességi kárfelvétel teljesítésének határideje:	A szivességi kárfelvétel megrendelőjének Biztosítóhoz történő beérkezését követő 4 munkanapon belül megtörténik a kapcsolatfelvétel és lezajlik a szemle ⁵ .
Szivességi kárfelvétel mennyiségi megkötése:	Adott biztosítási időszak (12 hónap) alatt 1 – 2.500 db gépjárművet tartalmazó flotta esetén maximum 3 alkalommal/év/flotta, 2.500 db gépjárművet meghaladó flotta esetén maximum 100 alkalommal/év/flotta.
Szivességi kárfelvétel teljesítésének területi hatálya:	Magyarország területén belül bárhol. Amennyiben Biztosító nem rendelkezik az üzembentartó telephelyének településén telephellyel, akkor a kárfelvételezést, a szivességi kárfelvételeket is az üzembentartó telephelyén kell elvégeznie külön díj megfizetése nélkül.
Szivességi kárfelvétel során készített kárszámítás:	A szivességi kárfelvételt követően a Biztosító elkészíti az adott káreseményre vonatkozó fényképes dokumentációt, jegyzőkönyvet, kárszámítást (káridőponti érték, roncsérték, lehetséges vevő adatainak megadásával), amelyet a szemlét követően, a lehetőségek függvényében minél korábban, de a kárfelvételt követő maximum 10 munkanapon belül külön díj megfizetése nélkül átad a Szerződő/Üzembentartó részére.
Szivességi kárfelvétel során a totálkár kezelése:	A Biztosító a szivességi kárfelvétel intézményén belül vállalja, hogy a jelen szerződésben biztosított gépjárművek tekintetében azon esetekben, ahol a bekövetkezett káresemény miatt a jármű várhatóan totálkárosnak (ideértve a gazdasági totálkár esetét is) minősül, a kárszámítást (kárkori érték, roncsérték) 30 napon belül – külön díjfizetés nélkül - elvégzi és

⁵ Amennyiben a műszaki specifikációban e körben írtak maradéktalanul teljesülnek, valamint az adott Szerződő/Biztosított esetén az online kárfelvétel technikailag megoldható, úgy a szivességi kárfelvétel megvalósulhat online formában is.

	térítésmentesen átad a Szerződő/Üzembentartó részére. A Biztosító a roncsra vevőt jelöl.
--	--

A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája

Nyertes ajánlattevő nyilatkozata a Kbt. 138. § (3) bekezdése értelmében**A szerződéskötéskor benyújtandó nyilatkozat¹**

Alulírott Kriskóné Isaszegi Tímea és Parrag István, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt.42-44.) cégjegyzésre jogosult képviselője felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy az Univerzál Beszerző Kft. (székhely: 1114 Budapest, Hamzsabégi út 37.) által „II. KGFB-CASCO-CSEB biztosítás beszerzés 2025-2026” tárgyban indított közbeszerzési szerződés teljesítéséhez²:

a) alvállalkozót nem veszek igénybe**b) az alábbi táblázatban megjelölt alvállalkozókat veszem igénybe³.**

Név:	Adószám:	Elérhetőség (székhely/ lakóhely, e-mail, telefonszám):	Képviselőre jogosult személy (név, beosztás):	A közbeszerzésnek/ szerződésnek az a része, amelynek teljesítéséhez az alvállalkozót az ajánlattevő igénybe kívánja venni:	Az alvállalkozó i teljesítés várható százalékos aránya:	Az alvállalkozót illető ellenszolgáltatás alvállalkozói szerződésben meghatározott nettó értéke:	Az alvállalkozói szerződés megkötésének időpontja:

¹ A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a Kbt. 43. § (2) bekezdés ea) és eb) pontjai alapján az EKR-ben a Megrendelő köteles közzétenni az alvállalkozó megnevezését, adószámát, a közbeszerzésnek azt a részét, amelynek teljesítéséhez az alvállalkozót Vállalkozó igénybe kívánja venni, továbbá az alvállalkozói teljesítés várható százalékos arányát a teljesítésen belül, valamint az ellenszolgáltatás alvállalkozói szerződésben meghatározott értékét, ezért a Vállalkozó az alvállalkozók bejelentésével egy időben köteles ezen adatokat is megadni. Vállalkozó emellett köteles az alvállalkozói teljesítést követően nyilatkozni az alvállalkozói teljesítés tényleges százalékos arányáról, az ellenszolgáltatás teljesítésének időpontjáról és a kifizetett ellenszolgáltatás értékéről. Ezen adatok adattartalmáért a Vállalkozó felel.

² Szerződéskötéskor a megfelelő válasz aláhúzással jelölendő

³ b) pont aláhúzása esetén a táblázat kitöltése kötelező

4. számú melléklet

A szerződés teljesítésében résztvevő alvállalkozók és egyéb közreműködők listája
Kötelezettséget válllok arra, hogy amennyiben a szerződés teljesítésének időtartama alatt az alvállalkozó(k) személyében, illetve a táblázatba
foglalt adataiban változás állna be, azt haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkezésétől számított 3 napon belül bejelentem
ajánlatkérő részére.

Tudomásul veszem, hogy a bejelentés elmaradásából vagy késedelmes teljesítéséből eredő valamennyi jogkövetkezmény a nyertes ajánlattevőt
terheli.

Budapest, 2024. december 30.

Generál Biztosító Zrt.
Bély utca 11541
Értékpapír-kezelési és
Közvetítői Részvénytársaság
1132 Budapest, Váci út 36-38.
cégszerű aláírás



Generali Biztosító Zrt.
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Levelezési cím: 7602 Pécs, Pf. 888

generali.hu

MEGHATALMAZÁS

Alulírottak, **Ilics László és Hajas Gábor**, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.) részvételre jelentkező / ajánlattevő / közös ajánlattevő cégjegyzésre jogosult képviselői meghatalmazzuk **Parrag István** team vezető, hogy a közbeszerzési /beszerzési eljárásokban társaságunkat képviselje.

A meghatalmazás kiterjed a Generali Biztosító Zrt. nevében jognyilatkozat megtételére, kötelezettségek vállalására, dokumentumok aláírására, tárgyalásokon való részvételre, valamint a szerződések aláírására.

Jelen megbízás visszavonásig érvényes.

Keltezés: 2019. április 24.

Meghatalmazók:



Generali Biztosító Zrt.

Cégjegyzőszáma: 10812
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Ilics László
vezérigazgató-helyettes

Hajas Gábor
vállalati kockázatvállalási igazgató

Meghatalmazott:



Generali Biztosító Zrt.

Cégjegyzőszáma: 10812
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.

Parrag István
team vezető

Tanúk:

Aláírás:

Aláírás:

Név:

Név:

Lakcím:

Lakcím:

MEGHATALMAZÁS

Alulírottak, **Márta Róbert és Schaub Erika**, mint a Generali Biztosító Zrt. (1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.) részvételre jelentkező / ajánlattevő / közös ajánlattevő cégjegyzésre jogosult képviselői meghatalmazzuk **Kriskóné Isaszegi Tímea** sales support managert, hogy a közbeszerzési / beszerzési eljárásokban társaságunkat képviselje.

A meghatalmazás kiterjed a Generali Biztosító Zrt. nevében jognyilatkozat megtételére, kötelezettségek vállalására, dokumentumok aláírására, tárgyalásokon való részvételre, valamint a szerződések aláírására, továbbá az Elektronikus Közbeszerzési rendszerben az eljárási cselekmények megvalósítására.

Jelen megbízás visszavonásig érvényes.

Keltezés: 2023. február 28.

Meghatalmazók:

Márta Róbert
értékesítési területért felelős
igazgatósági tag

Schaub Erika
személybiztosítási területért felelős
igazgatósági tag

Meghatalmazott:

Kriskóné Isaszegi Tímea
sales support manager

Tanú:

1. LAGY HENRIETT

0307981E

2015 TÖRZSREGISZTRÁCIÓS SZÁMA: 0307981E

2.

Gulács Helén

596746DE

2141 CSÉMSÉ, CSAJOGVÉLYU-211C

Generali kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási feltételek

Hatályos: 2024. június 8-ától



GENERALI

Nysz.: 24455

Tartalomjegyzék

I. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződési feltételei	3	Szünetelés	11
Általános rendelkezések	3	Kártérítési igények érvényesítése	11
A törvény hatálya	3	Törvényi engedmény	12
Értelmező rendelkezések	3	Visszkereset	12
Gépjármű-felelősségbiztosítás szabályai	5	II. 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól	14
Biztosítási kötelezettség	5	1. A bonus-malus rendszer általános szabályai	14
A szerződés létrejötte és megszűnése	6	2. A besorolásra vonatkozó szabályok	14
A gépjárműflottára kötött szerződésre alkalmazandó szabályok	7	3. Záró rendelkezések	15
A helytállási kötelezettség és annak mértéke	7	III. A biztosító által bekérhető iratok	17
A biztosítási szerződés időbeli hatálya és a biztosítási időszak	8	IV. Kiegészítő rendelkezések	18
A biztosítási szerződés területi hatálya	8	1. Díjfizetéssel kapcsolatos rendelkezések	18
A biztosító kockázatviselése	9	2. Kárrendezéssel kapcsolatos tájékoztatás	18
Díjfizetés	9	3. Kiegészítő biztosítások	19
Fedezetlenségi díj megfizetésére vonatkozó szabályok	9	4. Elévülés	19
Díjtarifa, díj hirdetés	10	5. Egyéb rendelkezések	19
A díjtarifa megállapításhoz kapcsolódó szerződés- és káradatbázis	10		
Bonus-malus rendszer	11		

I. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződési feltételei

A jelen szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket a társaságunk és a szerződő között létrejött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre kell alkalmazni. A jelen szerződési feltételek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvénynek (a továbbiakban: Gfbt.) a szerződő felek jogait és kötelezettségeit szabályozó általános rendelkezéseit (1-34. §) tartalmazza. A biztosítási szerződés részét képezi továbbá a Gfbt. 6. § (1), (3) és (4). bekezdések szerinti esetekben az ajánlat az abban foglalt nyilatkozatokkal és **záradékokkal együtt, a biztosítási kötvény, a szerződő feleknek a biztosítási szerződéssel kapcsolatban tett nyilatkozatait, valamint az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések. A jelen feltételekben valamint az Ügyféltájékoztató és a biztosítás szerződésre vonatkozó általános rendelkezések című dokumentumban nem szabályozott kérdésekben a magyar jog szabályai irányadók.**

A Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés (a továbbiakban „alapbiztosítás”) általános törvényi szabályai a Gfbt.-ben foglaltak szerint, a jogszabály szövegének módosítása nélkül, annak számozásának megtartása **mellett a következők.**

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A törvény hatálya

1. § Ha nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, e törvény hatálya kiterjed:
 - a) minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójára, továbbá más tagállami telephelyű gépjármű – ha annak rendeltetés helye szerinti tagállama Magyarország – tulajdonosára, és az általuk kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre;
 - b) a külföldi telephelyű gépjármű Magyarország területére történő belépésének, valamint Magyarország területén történő használatának feltételeire;
 - c) a biztosítók, a kárrendezési megbízott, kárképviselő, a levelező, a Kártalanítási Számla, a Kártalanítási Alap, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Szervezet, az Információs Központ, valamint a Magyar Biztosítók Szövetségének (a továbbiakban: MABISZ) e törvényben szabályozott tevékenységére;
 - d) a pénzügyi közvetítőrendszer felügyeletével kapcsolatos feladatkörében eljáró Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: Felügyelet), a biztosító felszámolójának, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást igazoló okirat (a kötvényt is beleértve) adatait, valamint egyéb vonatkozó adatokat nyilvántartó szervnek (a továbbiakban: kötvénynyilvántartó szerv), a kárnyilvántartással kapcsolatos feladatokat ellátó kárnyilvántartó szervnek, a fővárosi és vármegyei kormányhivatali járási (fővárosi kerületi) hivatalának (a továbbiakban: járási hivatal) és a vámhatóságnak e törvényben szabályozott tevékenységére.
2. § **E törvény hatálya nem terjed ki:**
 - a) a nemzetközi gépjármű-biztosítási – a tagállamok és más államok nemzeti irodái közötti – megállapodásból és a kapcsolódó megállapodásokból eredő – e törvényben nem szabályozott – feladatok ellátására;
 - b) **Magyarország területén rendezett gépjárműsport-rendezvényen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítási szerződésekre;**
 - c) arra az esetre, ha az e törvényben foglaltaktól Magyarország területén állomásozó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek vonatkozásában jogszabály eltérő szabályokat állapít meg.

Értelmező rendelkezések

3. § E törvény alkalmazásában:
 1. **Belső Szabályzat:** a Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező szabályzat;
 2. **biztosítási időszak:** a határozatlan tartamú szerződések esetében – a díjfizetés gyakoriságától függetlenül – az az időtartam, amelyre a megállapított díj vonatkozik;
 3. **biztosító:** a biztosítási tevékenységről szóló 2014. évi LXXXVIII. törvényben (a továbbiakban: Bt.) meghatározott szervezet, amely a székhely szerinti tagállamában engedélyt kapott a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenység végzésére, és Magyarország területén az e törvényben foglaltaknak megfelelően a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (a továbbiakban: biztosítás) tevékenység folytatására jogosult;
 4. **biztosított:** a gépjármű biztosítással rendelkező üzemben tartója és a gépjárművet vezető személy;
 5. **díjtartifa:** miniszteri rendeletben meghatározott gépjármű-kategóriánként és – a flotta kivételével – bonus-malus osztályonként a biztosító által megállapított alapidjak és a díj meghatározásánál alkalmazható valamennyi korrekciós tényező összessége;
 6. **egyedi szerződés:** adott üzemben tartó által, egy meghatározott gépjárműre kötött, e törvénynek megfelelő biztosítási szerződés;
 - 6a. **e-kárbejelentő:** a MABISZ által üzemeltetett, a kötelező gépjármű felelősségbiztosítási káresemények bejelentésére szolgáló online formában működtetett informatikai megoldás;
 7. **fedezetlenségi díj:** az adott gépjármű vonatkozásában az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének – a szünetelés időtartamának, kivételével – díjfizetés hiányában kockázatviselés nélküli időtartamára (fedezetlenség időtartama) a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető, általa meghatározott díjtartifa alapján utólagosan megállapított díj;
 8. **forgalmi engedély:** az állandó vagy ideiglenes forgalmi engedély, az ideiglenes forgalomban tartási engedély, valamint a lassú jármű és a négykerekű segédmotoros kerékpár (quad) igazolólapja;
 - 8a. **gazdasági totálkár:** a káresemény következtében károsult gépjármű megjavíttatása gazdaságilag nem indokolható, mivel annak javítási, valamint a kár elhárításával kapcsolatban egyéb költségei, illetve a javítást követően esetlegesen fennmaradó értékcsökkenés összege a gépjármű károsodás időpontjában fennálló forgalmi értékének maradványértékkel (roncsértékkel) csökkentett összegét meghaladja.
 9. **gépjárműflotta:** egy adott biztosítónál ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt;

10. **gépjármű:**
- a) minden olyan, szárazföldön, de nem sínen közlekedő, kizárólag mechanikus (tehát nem emberi vagy állati) erővel működtetett, hatósági nyilvántartásba vett vagy hatósági nyilvántartásba nem vett jármű – a kizárólag mozgáskorlátozott személyek általi használatra szánt kerekesszékes járművek, az elektromos rásegítéssel működő (pedelec) kerékpárok, valamint a mozgáskorlátozott személy által vezetett e-moped járművek kivételével –, amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/h-t, vagy legnagyobb sajáttömege meghaladja a 25 kg-t és legnagyobb tervezési sebessége a 14 km/h-t, továbbá
 - b) minden, az a) pontban említett gépjárművel együtt használandó pótkocsi és félpótkocsi, akkor is, ha nincs a gépjárműhöz kapcsolva;
- 10a. **gépjárműhasználat:** egy gépjármű bármely használata, amely összeegyeztethető azon rendeltetéssel, hogy a baleset időpontjában szállítási, illetve közlekedési eszközként szolgáljon; függetlenül a gépjármű jellemzőitől és attól, hogy a gépjárművet milyen terepen használják; valamint attól, hogy az – akár huzamos ideig – álló helyzetben vagy mozgásban van azzal, hogy a forgalomba helyezésre kötelezett gépjárművek esetén gépjárműhasználatnak minősül különösen az a teljes tartam, ami a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátásának időpontjától a gépjármű forgalomból történő átmeneti vagy végleges kivonásáig tart, az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén pedig gépjárműhasználatnak minősül az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama;
11. **gépjárműsport-rendezvény:** a gépjárműversenyen vagy edzésen részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítási szerződésekre vonatkozó szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott fogalom;
12. **harmadik ország:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;
13. **harmadik országbeli biztosító:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;
14. **határon átnyúló szolgáltatás:** a Bit.-ben meghatározott fogalom;
15. **hozott kárelőzményi igazolás:** más tagállam által előírt kötelezettség alapján megkötött gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre vonatkozó igazolás, amely tartalmazza az adott biztosítónál nyilvántartott időszakot, valamint a szerződés hatálya alatt harmadik személyeknek okozott és a más tagállami biztosító által az igazolás kiadásának napjáig elismert, vagy vele szemben jogerősen megítélt kártérítések alapjául szolgáló káresetek számát, időpontját, illetve a kármentesség tényét;
16. **Információs Központ:** a gépjármű használatával harmadik személyeknek okozott károkból eredő kártérítési igények érvényesítése érdekében adatok közlése és e törvényben meghatározott egyéb feladatok ellátása érdekében létrehozott szervezet;
17. **ismeretlen gépjármű:** az a gépjármű, amely nem azonosítható, illetve utólag sem azonosítható, mivel elhagyta a baleset helyszínét, vagy azonosító adatokkal nem rendelkezik, illetve azokat meghamisították vagy nem felismerhetők;
18. **kárképviselő:** a határon átnyúló szolgáltatás esetében a biztosító által a gépjármű-felelősségbiztosítási károk rendezésével, a biztosító peres és peren kívüli képviselével megbízott, illetve arra jogosult személy vagy szervezet;
19. **károsult:** a gépjárművel okozott kár esetén kártérítésre jogosult személy vagy szervezet;
20. **kárrendezési megbízott:** a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosító székhely szerinti tagállamától eltérő tagállamban működő megbízottja, aki a biztosító által biztosított gépjármű használatával kapcsolatban felmerült kártérítési igényeket a károsult lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban kezeli és rendezi, valamint a biztosítót a károsulttal szemben képviseli;
21. **Kártalanítási Alap:** az e törvény szerinti, Magyarországon székhellyel rendelkező biztosítók által létrehozott és finanszírozott pénzalap, amely a Magyarországon lakóhellyel rendelkező személyeknek – akár Magyarország területén, akár a 37. § (4) bekezdése szerinti esetben – okozott károk megtérítését fedezi, attól az időponttól kezdve, amikor azzal a biztosítóval szemben, amelynél a károkozó gépjármű a károkozás időpontjában biztosítási szerződés alapján fedezettel rendelkezett, a biztosító tevékenységét engedélyező tagállamban csőd-, vagy felszámolási eljárást indítottak, továbbá megtéríti a másik tagállam kártérítési szervezete által az adott tagállamban lakóhellyel rendelkező károsultak részére fizetett azon károkat, amelyeket a Magyarországon székhellyel rendelkező biztosító által biztosított gépjárművek okoztak, ha ezen biztosító ellen felszámolási eljárás indult;
22. **Kártalanítási Számla (Garanciaalap):** az e törvény szerinti biztosítók által létrehozott és folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek feladata különösen a biztosítási kötelezettség ellenére biztosítással nem rendelkező üzemben tartó gépjárműve által vagy az e törvényben meghatározott korlátozásokkal az ismeretlen üzemben tartó gépjárművel okozott károk, továbbá az e törvényben meghatározott egyéb károk megtérítése, amennyiben a kötelezettségvállalás országa Magyarország;
23. **kártalanítási szervezet:** a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók által a székhelyük szerinti tagállamban működtetett szervezet, amelynek feladata a belföldi károsult más tagállam területén telephellyel rendelkező gépjármű használatából eredően a zöldkártyarendszer valamely országában elszenvedett kára kapcsán a károkozó biztosítója vagy annak kárrendezési megbízottja kárrendezésének elmaradása esetén a kártérítési igények elbírálása és kielégítése e törvényben meghatározott esetekben;
24. **kötelezettségvállalás országa:** bármely fajta gépjármű biztosítása esetén a
- a) gépjármű telephelye szerinti ország,
 - b) baleset bekövetkezésének helye szerinti ország, ha a hatósági jelzés viselésére kötelezett gépjármű baleset részesévé vált, és nem rendelkezik érvényes hatósági jelzéssel, illetve a rajta lévő hatósági jelzés nem rendelhető, vagy már nem rendelhető hozzá, vagy
 - c) rendeltetés helye szerinti tagállam, ha a tulajdonszerzést követően a gépjármű tulajdonosa ezen tagállamban köt biztosítási szerződést;
25. **külföldi:** a devizakorlátozások megszüntetéséről, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2001. évi XCIII. törvény 2. §-ának 2. pontjában meghatározott fogalom;
26. **levelező:** olyan biztosító, a biztosító részére kárrendezési tevékenységet végző szervezet, kárrendezési megbízott, egyéb szervezet vagy személy, akit vagy amelyet a működése szerinti ország nemzeti irodájának jóváhagyásával a zöldkártyarendszerhez tartozó ország biztosítója jelöl a biztosítottjai által a levelező országában okozott gépjármű-felelősségbiztosítási károk kezelésére és rendezésére;
- 26a. **másik tagállam kártérítési szervezete:** valamely Magyarországtól eltérő tagállamban létrehozott azon szervezet, amely ezen tagállamban lakóhellyel rendelkező károsultak részére kártérítést nyújt a bármely tagállamban székhellyel rendelkező csőd- vagy felszámolási eljárás alatt álló biztosító által biztosított gépjárművek által okozott károk tekintetében;

27. **Nemzeti Iroda:** az e törvény szerinti biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi gépjármű-biztosítási megállapodásból és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, karrendezési és elszámolási feladatokat;
28. **rendeltetés helye szerinti tagállam:** gépjármű tulajdonjogának átruházása esetén a tulajdonszerzést követően a rendelkezésre bocsátástól számított harmincnapos időtartam folyamán az – a gépjármű telephely szerinti országától eltérő – tagállam,
 a) ahol a tulajdont szerző természetes személy állandó lakóhelye, a jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég tulajdonszerzése esetén annak székhelye található, illetve
 b) amelyben a tulajdont szerző szokásos tartózkodási helye van, vagy ha a szerződő jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég, az a tagállam, amelyben a tulajdont szerzőnek a szerződéssel érintett telephelye, fióktelepe található;
29. **Rendszámejegyzmény:** a nemzeti irodák közötti megállapodás, amely alapján az egyezményben részes országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolás helyett az illető országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát) az országjellel együtt elfogadják;
30. **súlyos személyi sérülés:** a balesetből eredően legalább 25%-os össz-szervezeti egészségkárosodással járó maradandó fogyatékoságot okozó, vagy a balesetből eredő, legalább 6 hónapos gyógytartammal járó súlyos egészségromlást okozó sérülés;
31. **székhely szerinti tagállam:** az a tagállam, ahol a kötelezettséget vállaló biztosító központi irodája található;
32. **tagállam:** az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam és Svájc;
33. **telephely szerinti ország:** az a szokásos üzemben tartási hely szerinti ország,
 a) amelynek hatósága a gépjárművet állandó vagy ideiglenes hatósági jelzéssel ellátta, vagy
 b) amelyben a hatósági jelzés viselésére nem kötelezett gépjárművek esetében a tulajdonos vagy a gépjármű felett egyébként rendelkezési jogot gyakorló személy (természetes személy, jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég) állandó lakóhelye (székhelye), illetve szokásos tartózkodási helye (az érintett telephelye, fióktelepe) található;
34. **türelmi idő:** a díj esedékességétől számított hatvannapos időszak, melynek a díj megfizetése nélkül történő leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – díj nemfizetéssel megszűnik;
35. **üzemben tartó:** a gépjármű telephelye szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartó (engedélyes, engedély jogosultja), ennek hiányában a tulajdonos, hatósági nyilvántartásba nem vett gépjárművek esetében a gépjármű tulajdonosa vagy használója;
36. **zöldkártya:** a zöldkártyarendszer országaiban elfogadott, egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási dokumentum, illetve elektronikus úton előállított tanúsítvány, amelyet a nemzeti iroda nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók, illetve a biztosítók által meghatározott tartalommal az általuk feljogosított személyek bocsátanak ki az üzemben tartó számára, a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására;
37. **zöldkártyarendszer:** a nemzeti irodák közötti megállapodások alapján az ezen megállapodásokban részes országok rendszere, mely rendszerhez tartozó országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolást az országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául elfogadják.
- 3/A. § E törvény alkalmazásában kár és kártérítés alatt a sérelemdíj-követelés alapiául szolgáló személyiségi jogsérelem és a sérelemdíj is értendő.
- 3/B. § Ahol e törvény euróban meghatározott összegről rendelkezik, azt 368,54 HUF/EUR árfolyamon kell átváltani forintra és ezen forint összeget kell érteni alatta.

A GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS SZABÁLYAI

A biztosítási kötelezettség

4. § (1) Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles – a külön jogszabály alapján mentesített gépjárművek kivételével – az e törvény szerinti biztosítóval a gépjárműhasználat során okozott károk fedezetére az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani (biztosítási kötelezettség).
- (2) A biztosítási kötelezettség – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a mindenkor üzemben tartót a gépjárműhasználat kezdetétől a gépjárműhasználat végleges megszűnéséig terheli.
- (3) A szerződés megkötésére vonatkozó kötelezettség tekintetében üzemben tartónak minősül a gépjármű tulajdonosa által – szerződés vagy más hitel érdemlően igazolt jogcím alapján – üzemben tartóként megnevezett személy.
- (4) Ha a szerződéskötésre a tulajdonjog átszállása miatt kerül sor, az e törvény szerinti új üzemben tartó köteles a tulajdonjog átszállását követően a biztosítási szerződést haladéktalanul megkötni.
- (4a) Ha az üzemben tartó személye a 7. § (3a). bekezdésében meghatározottak szerint változik, a biztosítási kötelezettség a gépjármű új üzemben tartóját a kockázatviselés 19. § (5a) bekezdésében meghatározott megszűnését követő naptól terheli. Ha a biztosítási szerződést a (6) bekezdésben meghatározottak szerint nem tartották hatályban és az üzemben tartó személye a 7. § (3a) bekezdésében meghatározottak szerint változik, a biztosítási kötelezettség a gépjármű új üzemben tartóját a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő naptól terheli.
- (5) Ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén a biztosítási kötelezettség az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama alatt áll fenn.
- (6) Az üzemben tartó halála esetén, ha a biztosítási kötelezettség címzettje nem állapítható meg, a szerződés legkésőbb a hagyatéki eljárást lezáró határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napig tartható hatályban, amennyiben a gépjármű birtokosa a halál tényét a biztosítónak bejelentette, és a szerződést díjfizetéssel hatályban tartja.
- (7) Más tagállami telephelyű gépjármű tulajdonszerzését követően a gépjármű tulajdonosa – ha a gépjármű rendeltetési helye szerinti tagállama Magyarország – a tulajdonszerzését követően a gépjármű rendelkezésére bocsátásától számított 30 napos időtartamra köteles – választásától függően – vagy az e törvény szerinti biztosítóval vagy a gépjármű telephelye szerinti tagállam biztosítójával biztosítási szerződést kötni.
- (8) Az e törvény szerinti biztosítási kötelezettség nem terjed ki azon gépjárművekre, amelyek közutakon való használata nem megengedett vagy amelyeket kizárólag olyan területeken használnak, ahová a belépés a vonatkozó rendelkezések alapján korlátozott.

- (9) Az e törvény szerinti biztosítási kötelezettség, valamint a Kártalanítási Számla kártérítési kötelezettsége nem terjed ki a nyilvánosság elől elzárt olyan területen okozott kárra, ahová a belépés a vonatkozó rendelkezések alapján jogilag vagy fizikailag korlátozott, amennyiben ezen kárt olyan gépjármű okozta, amelynek közutakon való használata nem megengedett.

A szerződés létrejötte és megszűnése

5. § (1) A biztosító a magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójának, valamint azon gépjármű tulajdonosának, amelynek rendeltetés helye szerinti tagállama Magyarország, továbbá a magyarországi telephelyű, de a rendeltetés helye szerint másik tagállamú gépjármű tulajdonosának követő tulajdonosának az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó – a biztosító díjtárfájának megfelelő – ajánlatát a 13. § (1) bekezdésében meghatározott összeghatárok szerint köteles elfogadni. A biztosító a biztosítási időszak kezdetét hatvan nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, és ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen. A biztosító az ajánlat elutasításáról annak beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti az ajánlattevő üzemben tartót.
- (2) Ha a biztosítási szerződés a biztosítási időszak tartama alatt a 21. § (4) bekezdésében meghatározottak szerint (díjnyomfizetés) szűnik meg, az üzemben tartónak az adott biztosítási időszak hátralévő részére fedezetet nyújtó szerződés megkötésére vonatkozó ajánlatát kizárólag az a biztosító jogosult és köteles elfogadni, amelynél a szerződés az adott biztosítási időszakban díjnyomfizetéssel szűnt meg.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott esetben az üzemben tartó annál a biztosítónál köteles a szerződést – az újrakötött szerződés kockázatviselési kezdetének időpontjában alkalmazandó díjtárfaja alapján – megkötni, ahol a szerződése díjnyomfizetés miatt szűnt meg.
- (4) Az a biztosító, amely a szerződés biztosítási időszak végére történő felmondására nyilatkozatot tett, az üzemben tartónak a szerződés megszűnését közvetlenül követő biztosítási időszakra vonatkozó ajánlatát nem köteles elfogadni.
6. § (1) A szerződés – a Polgári Törvénykönyv rendelkezései szerinti módokon túl – úgy is létrejön, ha a szerződő üzemben tartó a díjtárfájának és a biztosítási feltételeknek megfelelő ajánlatát a jogviszony tartalmára, és a biztosítási feltételekre vonatkozó tájékoztatás ismeretében, a biztosító által a szerződéskötés céljából meghatározott tartalommal a biztosító vagy annak képviselője részére átadja.
- (2) A biztosító az (1) bekezdés szerinti ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül az 5. § (4) bekezdésében meghatározott indok alapján utasíthatja el.
- (3) Ha az üzemben tartó ajánlata nem felel meg az (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek, a szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlata 15 napon belül nem nyilatkozik.
- (4) Az (1) és (3) bekezdés szerinti esetben a szerződés az ajánlat hatályosulásának időpontjára visszamenő hatállyal – az ajánlat szerinti tartalommal – jön létre.
- (5) A biztosító a (3) bekezdésben meghatározott esetben az ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül a díjtárfájától és a biztosítási feltételektől való eltérésre történő hivatkozással, illetve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott indok alapján elutasíthatja, vagy igazolható módon elküldött javaslatot tehet az ajánlat díjtárfájának és a biztosítási feltételeknek megfelelő módosítására. Ha az ajánlat módosítására tett javaslatot a szerződő a kézhezvételtől számított 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés a tizenötödik nap elteltével az ajánlat hatályosulásának időpontjára visszamenő hatállyal a módosított ajánlat szerint létrejön.
- (6) Ha a biztosító az ajánlat módosítására tesz javaslatot, köteles az üzemben tartó figyelmét felhívni az ajánlat módosítására vonatkozó javaslat tényére, valamint a javaslatnak az ajánlathoz viszonyított lényeges eltéréseire. Ennek hiányában a szerződés az ajánlat tartalmának megfelelően jön létre.
- (7) Ha a szerződés nem írásban jött létre, a biztosító köteles az e §-ban meghatározottak szerint létrejött szerződés tartalmával egyező tartalmú okiratot (ideértve a kötvényt is) kiállítani és azt a vele szerződő fél rendelkezésére bocsátani vagy számára hozzáférhetővé tenni.
7. § (1) A biztosítási szerződést a biztosítási időszak utolsó napjára (biztosítási évfordulóra), azt legalább 30 nappal megelőzően
- a biztosító írásban,
 - a szerződő üzemben tartó írásban vagy – a felek megállapodása alapján – elektronikus úton indokolás nélkül felmondhatja.
- (1a) A felmondás akkor hatályosul, ha az a másik félhez határidőben megérkezik.
- (2) A biztosítási időszakon belül – az e törvényben meghatározott eseteken túl – a szerződés csak a felek közös megegyezésével szüntethető meg.
- (3) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a gépjármű forgalomból történő kivonásával, az üzemben tartó változása esetén, illetve szünetelés esetén, ha az újbóli üzembe helyezés a kivonás napjától számított egy éven belül nem történik meg.
- (3a) Ha az üzemben tartó személyének változása – peres, nemperes eljárásban vagy hatósági eljárásban hozott döntés alapján – oly módon következik be, hogy a tulajdonjog átszállásának, illetve az üzemben tartói jogosultság megszűnésének időpontja a járműnyilvántartásba a peres, nemperes eljárásban vagy hatósági eljárásban hozott döntést megelőző időpontként kerül bejegyzésre, a szerződés – a (3) bekezdéstől eltérően – a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő harmincadik napon érdekmúlással megszűnik, feltéve, ha eddig az időpontig a szerződés egyéb okból még nem szűnt meg.
- (4) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a tulajdonjog átszállása esetén, ha a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyében változás áll be.
- (5) Ha az üzemben tartó változása a jogi személy jogutódlással történő megszűnése, vagy – az egyéni vállalkozóról és az egyéni cégről szóló 2009. évi CXV. törvény alapján – az egyéni vállalkozói tevékenység folytatására való jogosultság egyszemélyes korlátolt felelősségű társaság alapítása miatti megszűnése okán következik be, a szerződés érdekmúlással nem szűnik meg.
8. § (1) A járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából, a gépjármű forgalomból történő kivonásának, a gépjármű első és ismételt forgalomba helyezésének, valamint a gépjármű tulajdonjogát érintő változásnak – ideértve a régi tulajdonos (átruházó) külön jogszabályban meghatározott, tulajdonjog-változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettsége teljesítésének időpontját is – járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről, továbbá az üzemben tartó és a járműnyilvántartásba bejegyzett üzemben tartó személyét érintő változás járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről – e tény járműnyilvántartásba történő bejegyzésével egyidejűleg – a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti, amely értesítést a biztosító a feladatai ellátása során figyelembe veszi.

- (1a) Az ideiglenes rendszámtáblák nyilvántartásában szereplő gépjárművek vagy rendszámok vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából az ideiglenes rendszámtáblák kiadásának, érvényességi ideje kezdetének és végének, továbbá a visszavonásának a nyilvántartásába történő bejegyzéséről a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti, amely értesítést a biztosító a feladatainak ellátása során figyelembe vesz.
- (2) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjármű üzemben tartója a hatósági engedély visszavonását, a tulajdonjog átruházását, illetve az üzemben tartó változását igazoló okiratot, a gépjárműhasználat végleges megszüntetését tanúsító nyilatkozatát köteles a biztosítónál 15 napon belül bemutatni.
- (3) A biztosító köteles – a díjnemfizetéssel történő megszűnés esetének kivételével – a biztosítási szerződés megszűnésének tényéről és a megszünt szerződés külön rendeletben meghatározott bonus-malus besorolásáról a megszűnést, illetve az arról történt tudomásszerzést követő 30 napon belül az üzemben tartót írásban tájékoztatni.
- (4) A szerződésre a magyar jogot kell alkalmazni.
- (5) A szerződésre a Polgári Törvénykönyv rendelkezései akkor alkalmazhatók, ha e törvény eltérő rendelkezést nem tartalmaz.

9. § (1) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles minden, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt közölni a biztosítóval, így különösen – fennálló szerződés esetén a biztosítási időszak vagy a tartam utolsó napját követő – az új biztosítási időszak vagy a határozott tartam kezdő napját, biztosítót váltás esetén az előző biztosítási időszakra vonatkozóan a fedezetet nyújtó biztosító megnevezését és a biztosítást igazoló okirat számát, továbbá – amennyiben az üzemben tartó már rendelkezik vele – a kártörténeti rendszerazonosító számot.

(2) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles a fedezetlenségi díj megállapításához szükséges adatokat a biztosítóval vagy annak képviselőjével közölni.

(3) A 4. § (3) bekezdésében meghatározottak szerint a gépjármű tulajdonosa által üzemben tartóként megnevezett személy által kötött szerződés az üzemben tartói jogosultság keletkezésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában – de legkorábban a biztosítási szerződésben megállapított időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában – lép hatályba. Ha az üzemben tartói jogosultság bejegyzése a szerződéskötést követő 30 napon belül nem történik meg, a szerződés megszűnik.

(4) Az üzemben tartó köteles 8 napon belül bejelenteni a biztosítónak a biztosítást igazoló okiratban feltüntetett adatok változását.

10. § (1) Ugyanarra a biztosítási időszakra vagy ugyanazon biztosítási időszak egy részére kötött további biztosítási szerződés érvénytelen.

(2) Ha a biztosítónak kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás művelésére vonatkozó tevékenységi engedélye visszavonásra került és a Felügyelet a visszavonásról szóló döntést vagy a Bit. 289. § (6a) bekezdésében meghatározott felügyeleti tájékoztatót a honlapján közzétette, a szerződő fél a tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés megszüntetése nélkül más biztosítónál – a tevékenységi engedély visszavonására hivatkozással – új szerződést köthet. A tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés – amennyiben korábban nem szűnt meg – az új szerződés kockázatviselési kezdetének napját megelőző napon megszűnik.

(3) Ha a biztosítási szerződés az 5. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a (2) bekezdés szerinti biztosítónál szűnt meg, akkor a szerződő félnek az adott biztosítási időszak hátralévő részére fedezetet nyújtó szerződés megkötésére vonatkozó ajánlatát bármelyik biztosító jogosult elfogadni.

A gépjárműflottára kötött szerződésre alkalmazandó szabályok

11. § (1) Gépjárműflottára kötött szerződés esetén a szerződő felek az e törvényben meghatározottaktól eltérhetnek a szerződés létrejöttét, megszűnését, a biztosítási időszakot, a díjfizetést illetően.

(2) A biztosító a díjat a flottára kötött szerződés vonatkozásában a biztosítási időszak, illetve tartam kezdő napján alkalmazandó dírtarifa alapján alakítja ki. A biztosító az így megállapított díjat az adott biztosítási időszak alatt nem változtathatja meg.

(3) A biztosító köteles a flottára kötött szerződés vonatkozásában egy – a meghirdetés napjától számított hatvannapos időszakon túli – előre meghatározott naptól alkalmazandó dírtarifáját a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon, a Felügyelet honlapján meghirdetni, továbbá a meghirdetés közzétételével egyidejűleg a saját és a MABISZ honlapján közzétenni. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa az alkalmazandó.

(4) Gépjárműflottára a flottához tartozó gépjárművek kategóriáitól és fajtáitól függetlenül határozott tartamú szerződés is köthető.

(5) A biztosító a közbeszerzési eljárás keretében benyújtott – gépjárműflottára kötendő szerződésre vonatkozó ajánlatát tartalmazó – pályázatában és az annak alapján megkötött szerződésben eltérhet a (2) bekezdés szerint kialakított és a (3) bekezdés szerint meghirdetett dírtarifájától.

A helytállási kötelezettség és annak mértéke

12. § A biztosítás kiterjed a felelősség kérdésének vizsgálatára, és azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítésére, amelyeket a biztosított személyekkel szemben a biztosítási szerződésben megjelölt gépjármű használata során okozott károk miatt támasztanak.

13. § (1) Egy biztosítási esemény vonatkozásában a károsultak számától függetlenül a biztosító dologi károk esetén káreseményenként egymillió-háromszázezer eurónak megfelelő forintösszeg-határig, személyi sérülés miatti károk esetén káreseményenként hatmillió-négyszázötvenezer eurónak megfelelő forintösszeg-határig köteles helytállni, amely összegek magukban foglalják a káresemény kapcsán bármilyen jogcímen érvényesíthető követeléseket, az igényérvényesítés költségeit (beleértve a jogi képviselési költségeket is), valamint a teljesítés időpontjáig eltelt időszakra járó kamatokat.

(2) Ha a biztosított a kárt más tagállam területén okozta, vagy a zöldkártyarendszer azon országainak területén, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda megállapodást kötött, a biztosító helytállási kötelezettségének mértéke a káresemény helye szerinti ország gépjármű-felelősségbiztosítási jogszabályai szerint áll fenn. Ha a biztosító szerződésben meghatározott helytállási kötelezettségének mértéke magasabb a káresemény helye szerinti országban előírt mértéknél, a biztosító helytállási kötelezettsége a biztosítási szerződésben vállalt összeghatárok mértékéig áll fenn.

(3) Azonos okból bekövetkezett, azzal közvetlen okozati összefüggésben lévő, időben összefüggő több káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

14. § (1) Ha egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban több jogosult megalapozott kártérítési igénye meghaladja a 13. § (1)–(2) bekezdésében meghatározott összeget, akkor a kártérítési igények megtérítése az összes kártérítési igénynek a károkra káreseményenként meghatározott összeghez viszonyított arányában történik.
- (2) Ha kártérítésként járadékfizetési kötelezettség áll fenn, a biztosítási összeg felosztásakor a járadék tőkeértékét kell figyelembe venni. Ha a jövőben várható járadékfizetések tőkeértéke magasabb a szerződésben rögzített biztosítási összegből rendelkezésre álló összegnél, a biztosító a járadékfizetések tőkeértékét arányosan csökkentve állapítja meg a járadék nagyságát.
- (3) Ha a biztosítási esemény folytán az adott kártípusra (dologi, illetve személyi kár) meghatározott káreseményenkénti összeg kimerül, a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe nem vett károsult kizárólag akkor érvényesíthet kártérítési igényt, ha azt a biztosító, a károsultnak fel nem róható okból hagyta figyelmen kívül. Ebben az esetben a kárt olyan arányban kell az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeg újrafelosztásával megtéríteni, amilyen arányban a károsult a biztosítási összeg felosztásakor abból részesülhetett volna.
- (4) A (3) bekezdés szerinti eljárást kell követnie a biztosítónak akkor is, ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a károsultnak fel nem róható okból a biztosítási összeg felosztását követően jelentkezik, vagy növekszik (pl. egészségi állapot romlása).
- (5) Ha a biztosító a figyelembe nem vett károsult kárát az (1)–(4) bekezdésekben foglaltak szerint megtérítette, a biztosítási összeg újrafelosztása miatt jogosult a többi érintett károsulttól a részükre korábban teljesített kárfizetésből az új kártérítési arányt meghaladó kártérítési összeget visszakövetelni a kifizetést követő 5 éven belül. A biztosító az újrafelosztás lehetőségéről köteles a károsultat a kárrendezés során, az első kárfizetéssel egyidejűleg írásban tájékoztatni.
- (6) Ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a biztosítási összeg (1) bekezdésben meghatározottak szerinti felosztásakor figyelembe vehető képest csökken, abban az esetben a többi károsult a biztosítási összeg újrafelosztásából eredő új kártérítési aránynak megfelelő kártérítésre jogosult.
15. § A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely
- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szülő tárgyak;
 - a károkozó gépjárműben keletkezett;
 - a károkozó gépjármű biztosítottjainak egymással szembeni igényéből származó dologi kárként, illetve elmaradt haszonként keletkezett;
 - sugárzó, toxikus anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;
 - a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
 - a gépjármű szállítási, illetve közlekedési eszközkénti rendeltetésétől eltérő módon, munkagépként való használata során keletkezett;
 - g)
 - munkabalesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
 - gépjárműsport-rendezvény során keletkezett be;
 - környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
 - a gépjármű használatával egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott;
 - háború, háborús cselekmény, terrorcselekmény következményeként keletkezett.

A biztosítási szerződés időbeli hatálya és a biztosítási időszak

16. § (1) Az állandó forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetében a biztosítási szerződés határozatlan tartamú.
- (2) Az ideiglenes forgalmi engedéllyel vagy ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, az igazolólapal rendelkező lassú járművek, a négykerékű segédmotoros kerékpárok (quadok), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló PM rendelet szerinti Egyéb gépjárművek, valamint a forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében, továbbá a 4. § (7) bekezdésében foglalt esetben a biztosítási szerződésben megjelölt határozott tartamú szerződés köthető.
- (2a) Az igazolólapal rendelkező lassú járművekre, a négykerékű segédmotoros kerékpárokra (quadok), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló PM rendelet szerinti Egyéb gépjárművekre, továbbá a forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművekre kötött határozott tartamú szerződés a tartam lejártát követő újabb tartamra – az annak kezdőnapján alkalmazandó díjtárfi szerinti díjjal – a felek erre irányuló megállapodása alapján meghosszabbítható.
- (3) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott mezőgazdasági erőgép (lassú jármű) esetében határozatlan tartamú szerződés köthető.
17. § (1) A határozatlan tartamú szerződések esetében a biztosítási időszak egy év, az 5. § (2) bekezdésében meghatározottak szerint újrakötött szerződések esetében a megszűnt szerződés szerinti biztosítási időszak végéig terjedő időszak.
- (2) A biztosítási évfordulót a biztosítást igazoló okiraton fel kell tüntetni.
- (3) A biztosítási időszak első napja – a szünetelés időtartama alatt hatályba lépő szerződések kivételével – a kockázatviselés kezdete.
- (4) A biztosító a biztosítási időszak utolsó napját megelőző ötvenedik napig elküldött írásos értesítőben tájékoztatja a szerződő felet a biztosítási évfordulóról és a következő biztosítási időszakra – az értesítés időpontjában rendelkezésre álló adatok alapján – a díjtárfi szerinti várható díjról.
- (4a) Az írásos értesítőben a biztosító figyelemfelhívásra alkalmas módon tájékoztatja a szerződő felet, hogy
- a díjtárfi – a 23. § (3a) bekezdése alapján – csak a javára tartalmazhat különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül, továbbá
 - a 24. § (1) bekezdés szerinti módosuló szerződés a szerződő javára a 23. § (3a) bekezdése szempontjából hogyan módosul.
- (5) A (4) bekezdésben meghatározott értesítés – a szerződő hozzájáruló nyilatkozata alapján – elektronikus úton is megtehető.

A biztosítási szerződés területi hatálya

18. § A biztosítási szerződés területi hatálya a tagállamok területére, valamint a zöldkártyarendszer azon országainak területére terjed ki, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda a Belső Szabályzatnak megfelelő kétoldalú megállapodást kötött.

A biztosító kockázatviselése

19. § (1) A biztosító kockázatviselése (a biztosítási fedezet) a felek által a szerződésben meghatározott időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában, a 4. § (3) bekezdésében meghatározott üzemben tartó által kötött szerződés esetén az üzemben tartói jogosultság keletkezésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában – de legkorábban a biztosítási szerződésben megállapított időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában – kezdődik.
- (2) Ahhoz, hogy a biztosító kockázatviselése már a biztosítási szerződés létrejöttét megelőzően megkezdődjék, a biztosító vagy az általa feljogosított személy írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges.
- (3) Semmis a biztosító által egyoldalúan, a másik fél közreműködése nélkül meghatározott és egyedileg meg nem tárgyalt szerződési (biztosítási) feltétel, amennyiben olyan kikötést tartalmaz, hogy a biztosító csak a díj (első díjrészlet) befizetését követően viseli a kockázatot, ide nem értve azt az esetet, amikor a biztosító a díj (első díjrészlet) azonnali fizetését az ajánlattételi folyamat megkezdésétől részévé teszi.
- (4) A biztosító kockázatviselése a 21. § (4) bekezdésében meghatározott türelmi időben fennáll.
- (5) A szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a forgalomból történő kivonás, a gépjárműhasználat végleges megszüntetése, a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyének változása esetén a tulajdonjog átszállása, illetve az üzemben tartói jogosultság megszűnésének – járműnyilvántartásba bejegyzett – időpontjában szűnik meg.
- (5a) A szerződés 7. § (3a) bekezdésében meghatározott érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a peres, nemperes eljárásban hozott döntés jogerőre emelkedését vagy hatósági eljárásban hozott döntés véglegessé válását követő harmincadik napon szűnik meg, feltéve, ha eddig az időpontig a szerződés egyéb okból még nem szűnt meg.
- (6) A biztosító kockázatviselése a szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése esetén a szerződés megszűnésének időpontjában, a szerződés biztosítási időszak végére történő felmondása esetén a biztosítási időszak zárónapján szűnik meg.
- (7) A szerződés a 21. § (4) bekezdésében meghatározott megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a türelmi idő zárónapján szűnik meg.
- (8) A tevékenységi engedély visszavonásával érintett szerződés 10. § (2) bekezdésében meghatározott megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése az új szerződés kockázatviselési kezdetének napját megelőző napon megszűnik.
- (9) A (8) bekezdés szerinti új szerződés kockázatviselésének kezdete nem lehet korábbi, mint a tevékenységi engedély visszavonásáról szóló felügyeleti tájékoztató közzétételének napja.

Díjfizetés

20. § (1) A biztosítási díj a kockázat viselésének időtartamára előre illeti meg a biztosítót.
- (2) A biztosító a kockázatviselése megszűnése napjáig járó biztosítási díj megfizetését követelheti.
- (3) A határozott tartamú biztosítási szerződések biztosítási díja a biztosítás tartamára egy összegben illeti meg a biztosítót (egyszeri díj).
21. § (1) A biztosítás első díjrészlete, valamint folyatós díjrészletei a felek által a szerződésben meghatározott időpontokban esedékesek. Ennek hiányában az első díjrészlet a szerződés létrejöttkor, a folyatós díjrészlet pedig az adott díjfizetési időszaknak az első napján esedékes.
- (1a) Ha a díj a 23. § (2) bekezdésében meghatározott megváltoztatás esetén módosul, vagy a szerződő fél által már megfizetett díjat jogszabályváltozás folytán utóbb más tartozására kell elszámolni, az üzemben tartó a díjkülönbözetet – a felek eltérő megállapodásának hiányában – az esedékes következő biztosítási díjrészlettel együtt – a biztosítási időszakra járó díj teljes megfizetése esetén 30 napos határidővel – köteles megfizetni.
- (2) Az egyszeri díjat – a felek eltérő megállapodásának hiányában – a szerződés létrejöttkor kell megfizetni.
- (3) A biztosítót a késedelmes díjfizetés időszakára a szerződésben megállapított kamat illeti meg.
- (4) Ha az esedékes biztosítási díjat nem fizetik meg, a biztosító a díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltéig – a következményekre történő figyelmeztetés mellett – a szerződő félnek a díj esedékességétől számított hatvannapos póthatáridővel, igazolható módon a teljesítésre vonatkozó felszólítást küld. A türelmi idő eredménytelen leteltével a szerződés – amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg – az esedékes-ségtől számított hatvanadik napon megszűnik.
- (5) A biztosító köteles a szerződés megszűnéséről 15 napon belül az üzemben tartónak igazolható módon értesítést küldeni, amennyiben a szerződés megszűnése díj nemfizetés miatt következett be.
- (6) Az 5. § (3) bekezdésében meghatározott esetben a szerződő fél a szerződés megkötésekor köteles megfizetni az újrakötött szerződés vonatkozásában az adott biztosítási időszak hátralévő részére járó díjat, és – amennyiben még nem fizette meg – a díj nemfizetéssel megszünt szerződés vonatkozásában a türelmi időre járó díjat.
- (7) A biztosító köteles a szerződés (4) bekezdés szerinti díj nemfizetés miatt bekövetkező megszűnése esetén a kötvénynyilvántartó szerv felé a 49. § alapján fennálló értesítési kötelezettségének a szerződés megszűnésétől számított nyolc munkanapon belül eleget tenni.

Fedezetlenségi díj megfizetésére vonatkozó szabályok

22. § (1) Az üzemben tartó köteles a fedezetlenségi díjat megfizetni.
- (2) A teljes fedezetlenségi díjat azon biztosító köteles kiszámítani és beszédni, amely az üzemben tartóval a fedezetlenség időtartamát követően szerződést köt. A fedezetlenségi díj kiszámítása során a biztosító az utolsó öt év fedezetlenségének időtartamát veheti figyelembe.
- (3) A biztosító a fedezetlenségi díjat az arról történt tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles kiszámítani.
- (4) A fedezetlenségi díj kiszámításánál arra az évre járó meghirdetett díjarfát kell alkalmazni, amelyre a fedezetlenség időtartama esik, a díjat beszédo biztosító díjarfája nem alkalmazható.
- (5) Az üzemben tartó a (3) és (4) bekezdésben meghatározottak szerint kiszámított fedezetlenségi díjat az esedékes biztosítási díjrészlettel együtt, a biztosítási időszakra járó teljes díj egyösszegű megfizetése esetén 30 napos határidővel köteles megfizetni. A biztosító, ha a fedezetlenséggel érintett időszak meghaladja a 120 napot, részletfizetési lehetőséget nyújthat.

- (6) Ha az Üzembben tartó az (5) bekezdésben meghatározott kötelezettségének nem tesz eleget, a 21. § (4) bekezdésében meghatározott rendelkezéseket kell alkalmazni.
- (7) A Kártalanítási Számla kezelője a fedezetlenségi díjnak – a díjhirdetést követő naptári évre vonatkozó, a Kártalanítási Számla általi kártérítések és a kártérítésekhez kapcsolódó eljárásai költségek alapján egy naptári évre számított – tarifáját gépjármű-kategóriánként, legkésőbb a naptári év végét megelőző negyvenötödik napig a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon a Felügyelet honlapján meghirdeti, továbbá ezzel egyidejűleg a MABISZ honlapján közzéteszi. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa az alkalmazandó.
- (8) A Kártalanítási Számla kezelője jogosult az érdekmúlás miatt vagy egyéb okból következően ki nem számlázott, illetve a biztosító által kiszámlázott és az üzembben tartó által részben vagy teljes mértékben ki nem fizetett fedezetlenségi díjat beszedni.
- (9) A Kártalanítási Számla kezelője a (7) bekezdésben meghatározottak szerint számított fedezetlenségi díj tarifájának a megállapítása során a 36. § (11)–(12) bekezdésben meghatározott esetre vonatkozóan méltányos mértékű külön tarifát állapít meg.

Díjtarifa, díjhirdetés

23. § (1) A biztosító a díjat minden egyedi szerződés vonatkozásában a meghirdetett – a biztosítási időszak, illetve tartam kezdőnapján alkalmazandó – díjtarifa alapján alakítja ki és azt az adott biztosítási időszak alatt – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – nem változtathatja meg, kivéve, ha a szerződés díja a szerződő üzembben tartónak a szerződés megkötésekor fennálló közlési vagy együttműködési kötelezettségének megsértése következtében tér el a díjtarifa szerint megállapítandó díjtól.
- (2) A szerződő üzembben tartónak a szerződés megkötésekor fennálló közlési vagy együttműködési kötelezettségének megsértése esetén a szerződés díja legkésőbb a kockázatviselés kezdetét követő hatvan napon belül, az üzembben tartó egyidejű értesítése mellett – a szerződéskötéskor fennálló tények figyelembevételével – a kockázatviselés kezdetétől alkalmazandó hatállyal módosítható a biztosítási időszak, illetve tartam kezdőnapján alkalmazandó díjtarifa szerint.
- (3) A biztosító köteles minden egyedi szerződés vonatkozásában egy – a meghirdetés napjától számított hatvannapos időszakon túli – előre meghatározott naptól alkalmazandó díjtarifáját a Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletében meghatározott módon, a Felügyelet honlapján meghirdetni, továbbá a meghirdetés közzétételével egyidejűleg a saját és a MABISZ honlapján közzétenni. Eltérés esetén a Felügyelet honlapján meghirdetett tarifa alkalmazandó.
- (3a) A biztosító (3) bekezdésben meghatározott díjtarifája csak a 24. § (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül.
- (4) A biztosító köteles a biztosítási feltételeit és az alkalmazandó díjtarifáját az ügyfelfogadásra rendelkezésre álló helyiségeiben és a honlapján folyamatosan hozzáférhetővé tenni.
- (4a) A biztosító a (4) bekezdésben meghatározott hozzáférhetővé tétel során köteles figyelemfelhívásra alkalmas módon – a díjtarifájával kapcsolatban – azt is feltüntetni, hogy a (3) bekezdésben meghatározottak szerint alkalmazandó díjtarifája csak a 24. § (1) bekezdése szerint módosuló szerződéssel rendelkező javára tartalmazhat különbségtételt abból a szempontból, hogy a szerződés új szerződésnek vagy pedig a 24. § (1) bekezdés szerint módosuló szerződésnek minősül.
- (5) Ha a biztosító a gépjármű-felelősségbiztosítást határon átnyúló szolgáltatás keretében nyújtja és Magyarország területén szervezeti egységgel nem rendelkezik, köteles gondoskodni arról, hogy a (4) bekezdésben említett információk a kárképviselő székhelyén vagy lakóhelyén betekintés céljából kifüggesztésre kerüljenek.
24. § (1) A határozatlan tartamú szerződés fennállása alatt a biztosítás díja a következő biztosítási időszak első napjától kezdődő hatállyal a biztosítási időszak kezdőnapján alkalmazandó díjtarifa szerint módosul, és az az adott biztosítási időszak alatt nem változtatható meg.
- (2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól kizárólag akkor lehet eltérni, ha azt jogszabály kifejezetten lehetővé teszi.

A díjtarifa megállapításhoz kapcsolódó szerződés- és káradatbázis

- 24/A. § (1) A Felügyelet a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: MNBtv.) 4. § (9) bekezdésében meghatározott céljai elérésének előmozdítása és az MNBtv. 39. § (1) bekezdés i) és p) pontjában meghatározott feladatainak ellátása céljából a díjtarifa megállapításához kapcsolódó, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításokra kiterjedő szerződés- és káradatbázist (a továbbiakban: KKTA) hoz létre és működtet.
- (2) A KKTA működéséhez a Felügyelet a Bit. 269. § (13) bekezdése szerinti adatszolgáltatás keretében megkapott adatokat használja fel, azzal, hogy a KKTA személyes adatot nem tartalmaz.
- (3) A KKTA – a (2) bekezdéssel összhangban – a következő adatköröket tartalmazza:
- a szerződések és a részkárok azonosítói,
 - a szerződések (szerződőre, járműre) vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a szerződések vonatkozó díjadatak,
 - a részkárokra vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a kárkifizésekre és kártartalékokra vonatkozó adatok,
 - a változó állományi típusú adatok hatálybalépésének, illetve a folyamat típusú adatok bekövetkeztének napjára vonatkozó adatok.
- (4) A 23. § (3) bekezdésében előírt kötelező díjhirdetéshez szükséges biztosításmatematikai számítások elvégzéséhez a Bit. 269. § (13) bekezdése szerinti adatszolgáltatást teljesítő biztosító a KKTA-ból díjmentesen, összesített szerződés- és káradatokat igényelhet.
- (5) A (4) bekezdés szerinti adatigénylést a Felügyelet olyan összesített formában teljesíti, hogy az adatok kellően részletezettek maradjanak a biztosításmatematikai számítások elvégzéséhez, azonban személyes adatot vagy üzleti titkot ne tartalmazzanak és a biztosítók beazonosítása ne váljon lehetővé.
- (6) A (4) bekezdés szerinti biztosító által igényelhető adatok köre a következőkre terjed ki:
- a szerződések (szerződőre, járműre) vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a részkárokra vonatkozó nem pénzösszeg típusú jellemzők,
 - a kárkifizésekre és kártartalékokra vonatkozó adatok,
 - a változó állományi típusú adatok hatálybalépésének, illetve a folyamat típusú adatok bekövetkeztének napjára vonatkozó adatok.

- (7) A (4) bekezdés szerinti adatigényléshez a Felügyelet elektronikus lekérdező-felületet hoz létre, mely felülethez csak a Felügyelet és a biztosító fér hozzá.
- (8) Az adatigénylésre vonatkozó részletes szabályokat a Magyar Nemzeti Bank elnöke rendeletben állapítja meg.

Bonus-malus rendszer

25. § (1) Az üzemben tartó a kármentes időszakhoz igazodó díjkezdményre (bonus) jogosult, illetve az okozott és a biztosító teljesítési kötelezettségét kiváltó káresemények számához igazodó díjtöbblet (malus) fizetésére köteles.

(2) A biztosítók külön rendeletben meghatározottak szerint kötelesek a kártörténeti adatokat felhasználni, a kártörténeti adatokon alapuló bonus-malus rendszert működtetni, továbbá a kártörténeti igazolásokat kiadni.

Szünetelés

26. § (1) A biztosító kockázatviselése a járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek esetében szünetel, ha az üzemben tartó kérelmére vagy hivatalból történő eljárás következtében a gépjármű a forgalomból ideiglenes kivonásra került.

(2) A biztosítót az (1) bekezdésben meghatározott ideiglenes kivonás tényéről, valamint annak kezdő és záró időpontjáról a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti.

(3) A szünetelés a (2) bekezdésben meghatározott időpontoknak megfelelően a kivonás napjától – hivatalból történő ideiglenes kivonás esetén a (6) bekezdésben meghatározott naptól – a szünetelés lejárta napjáig vagy a gépjármű ismételt forgalomba helyezésének napjáig, de legfeljebb egy évig tart.

(4) Ha az újbóli üzembe helyezés a kivonás napjától számított egy éven belül nem történik meg, a szerződés az egyéves időszak utolsó napját követő napon megszűnik.

(5) A szünetelést követő díjrészlet fizetésének esedékessége – a felek eltérő megállapodásának hiányában – a szünetelés megszűnésének a napja.

(6) A hivatalból történő ideiglenes kivonás következtében fennálló szünetelés esetén a biztosító a (2) bekezdésben meghatározott értesüléstől számított három munkanapon belül tájékoztatja az üzemben tartót a kockázatviselés – értesüléstől számított nyolcadik munkanapot követő napon bekövetkező – szünetelésének tényéről és az esetlegesen bekövetkező károkozás következményeiről.

(7) A szünetelés időtartama alatt az üzemben tartó kötelezettsége a szerződés folyamatos díjfizetéssel történő hatályban tartására nem áll fenn.

(8) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjárművek esetében a szünetelésnek nincs helye.

Kártérítési igények érvényesítése

27. § A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, a Nemzeti Iroda, a kárrendezési megbízott, valamint a Kártalanítási Szervezet a gépjármű használata során okozott kárt az e törvényben foglaltak szerint megtéríti. E kártérítés nem érinti a károsultnak a Polgári Törvénykönyv szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai alapján érvényesíthető további kártérítési igényét.

28. § (1) A károsult kártérítési igényét e törvény alapján, a biztosítási szerződés keretei között a károkozó gépjármű üzemben tartójának biztosítójával szemben közvetlenül, illetve az e törvényben meghatározott esetekben a Kártalanítási Számla kezelőjével vagy a Kártalanítási Alap kezelőjével szemben jogosult érvényesíteni.

(2) A más tagállam területén lakóhellyel (székhellyel) rendelkező károsult keresetet indíthat a károkozó Magyarország területén székhellyel rendelkező biztosítójával szemben a lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban, vagy a baleset bekövetkezésének helye szerinti tagállamban, amennyiben a baleset a zöldkártyarendszer valamely, a károsult lakóhelyétől (székhelyétől) eltérő országában következett be.

(3) A biztosítóval szemben támasztott követeléseket a károsult választása szerint a kárképviselővel szemben is érvényesítheti a biztosítóra kiterjedő joghatállyal.

(4) Pótkocsiból és az azt vontató gépjárműből álló járműszerelvény által okozott baleset esetén – ha a pótkocsi azonosítható, azonban a vontató gépjármű nem azonosítható – a pótkocsi biztosítója, feltéve, hogy a teljes kár megtérítésére nem köteles, a károsultat annak kérelmére haladéktalanul tájékoztatja:

- a pótkocsit vontató gépjármű biztosítójának nevével, vagy
- amennyiben a pótkocsi biztosítója nem tudja azonosítani a pótkocsit vontató gépjármű biztosítóját – a Kártalanítási Számla helytállási kötelezettségéről.

29. § (1) A biztosítási esemény bekövetkeztekor a baleset részesei a helyszínen kötelesek átadni egymásnak a személy, a gépjármű és a biztosítási szerződés azonosításához szükséges – a 46. § (2) bekezdésének a), b) és d) pontjaiban meghatározott – adatokat, valamint a baleset lényeges körülményeire vonatkozó információkat. Az így átadott adatok az e törvényben meghatározott feladatainak ellátása céljából kizárólag a biztosítóhoz, a Nemzeti Irodához, a Kártalanítási Számla kezelőjéhez, a Kártalanítási Szervezethez, a MABISZ mint az e-kárbejelentő működtetője részére, a levelezőhöz, a kárrendezési megbízotthoz, a kárképviselőhöz, az egészségbiztosítási szervhez, a nyugdíjbiztosítási szervhez továbbíthatók és a Bit-biztosítási titokra vonatkozó szabályai szerinti kezelendők.

(2) A károsult a káreseményt – annak bekövetkeztétől, illetve a tudomásszerzéstől számított – 30 napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak. A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a káresemény bekövetkezése és a káresemény bejelentése közötti időszakra a biztosítóval, a kárrendezési megbízottal, a levelezővel, a Kártalanítási Számla kezelőjével, a kárképviselővel és a Nemzeti Irodával szemben nem alkalmazhatók.

(3) A Kártalanítási Alap fedezi a károsultnak a felszámolás alatt álló biztosítóval szemben fennálló követelését a biztosítási szerződésben, valamint e törvényben a kártérítési igények érvényesítésével kapcsolatos rendelkezések figyelembevételével.

30. § (1) A biztosított köteles a káreseményt – a kárrendezéshez szükséges adatok megadásával és a lényeges körülmények leírásával, valamint a káreseménnyel kapcsolatos hatósági (rendőrségi) eljárást lefolytató szerv megjelölésével – 5 munkanapon belül a biztosítójánál írásban bejelenteni.

(2) Fedezetet nyújtó érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó az (1) bekezdésben meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni. Ha a károsult – a balesetben részes másik fél vagy az eljáró hatóság tájékoztatása alapján – a bejelentést olyan biztosítónál teszi meg, amelynél a gépjármű üzembentartója nem rendelkezik a káresemény időpontjában fede-

zetet nyújtó érvényes biztosítási szerződéssel vagy a szerződés fennállása vitás és más – biztosítási fedezetet nyújtó – biztosító érintettsége nem merül fel, a biztosító a bejelentést – további intézkedés megtétele nélkül – annak beérkezésétől számított 8 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének továbbítani és a károsultat erről egyidejűleg tájékoztatni. A 31. §-ban meghatározott 15 napos, illetve 3 hónapos időszak kezdő időpontja a dokumentumok, illetve a bejelentés Kártalanítási Számla kezelőjéhez történő beérkezésének napját követő munkanap.

- (3) Köteles a biztosított 5 munkanapon belül bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nemperes eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviseléről gondoskodni.
- (4) Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó a (3) bekezdésben meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni. A Kártalanítási Számla kezelője jogosult ebben az eljárásban az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó képviseléről gondoskodni.
- (5) Külföldön bekövetkezett káresemény bejelentésének határidejét a hazaérkezés időpontjától kell számítani.
- (6) A biztosító, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Számla kezelője, a kárképviselő és a levelező kérelmére, a kárrendezési eljárás lefolytatása céljából, az eljáró hatóság tájékoztatást nyújt a káreseménnyel kapcsolatos eljárás állásáról, eredményéről, a károsult és a károkozó – 46. § (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott – személyes adatairól, a gépjármű hatósági jelzéséről, a biztosító megnevezéséről, a biztosítást igazoló okirat számáról, valamint a káreseménnyel kapcsolatban a konkrét esetre vonatkoztatva a kártérítési igények rendezéséhez szükséges alapvető adatokról.

31. § A biztosító, ennek kárrendezési megbízottja, levelezője, a kárképviselő, a Kártalanítási Számla kezelője és a Nemzeti Iroda köteles a kárrendezéshez nélkülözhetetlen dokumentumok beérkezésétől számított 15 napon belül, de ezek beérkezésének hiányában is legkésőbb a kártérítési igény benyújtásától számított három hónapon belül a károsultnak:

- a) kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni azokban az esetekben, amelyekben a felelősség nem vitás és a kárt a 13. § (1)–(2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, jogcímenként (beleértve a kamatra vonatkozó tájékoztatást) összességében megállapította, vagy
- b) indoklással ellátott választ adni a kártérítési igényben foglalt egyes követelésekre, azokban az esetekben, amikor a felelősséget nem ismeri el, vagy az nem egyértelmű, vagy a teljes kárt összességében nem állapította meg.

32. § (1) A biztosító a kártérítési követelések jogosságát a biztosított felelősségre vonatkozó nyilatkozatában foglaltak és a rendelkezésre álló tények és adatok összevetése alapján, a biztosított kártérítési felelősségéhez mérten köteles megállapítani.

(2) A károsult kártérítési követelését elutasító jogerős ítélet hatálya a biztosítottra – a 35. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartóra és a vezetőre – is kiterjed, ha azt a károsult és a biztosító, a kárképviselő, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője közötti perben hozta a bíróság.

(3) A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője egyösszegű pénzbeli kártérítés esetén köteles a megállapított összeget a kártérítési javaslat elfogadását, vagy a kártérítés jogerős megítélését követő 15 napon belül a károsultnak megfizetni.

32/A. § (1) Gépjármű károsodása esetén a biztosító előzetes kalkulációt készít az általa téríthető helyreállítási költségek és kiadások nettó, illetve bruttó összegéről, illetve – amennyiben az értékcsökkenés fizetésének feltétele fennáll – az értékcsökkenés mértékének megfelelő összegről, és erről tájékoztatja a károsultat.

(2) A biztosító a gépjárműben keletkezett kár helyreállításához szükséges költségek általános forgalmi adóval növelt összegét a károsultnak csak akkor térítheti meg, ha a károsult által bemutatott számla tartalmazza a gépjármű helyreállításához szükséges munkálatok megnevezését, anyagköltségét és munkadíját, valamint az a számvitelről szóló törvény előírásainak megfelel, kivéve, ha a károsult a közlekedésbiztonsági szempontokra is tekintettel a gépjármű megjavítása helyett az (1) bekezdés szerinti mértékű nettó kártérítési összeggel szabadon kíván rendelkezni. Amennyiben az értékcsökkenés fizetésének feltétele fennáll, a biztosító az (1) bekezdés szerinti értékcsökkenés összegét téríti meg. Gazdasági totálkárra esetén vagy ha a káresemény következtében károsult gépjármű helyreállítása műszaki okokból nem lehetséges, a biztosító a gépjármű károsodás időpontjában fennálló forgalmi értékének maradványértékkel (roncsértékkel) csökkentett összegét alapul véve köteles megtéríteni a károsult kárát.

(3) A biztosító az értékcsökkenés alkalmazásának módszertanát a honlapján közzéteszi.

32/B. §

Törvényi engedmény

33. § Amennyiben a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője a kárt megtérítette, a megtérített összeg erejéig őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat – a 35. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartót és a vezetőt – illetik meg a kártérítési felelős személlyel szemben.

Visszkereset

34. § (1) A biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a 36. § (6) bekezdésében meghatározott előlegezés esetén a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti:

- a) attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemben tartó vagy az egyébként jogosan használó engedélye nélkül vezette;
- b) a biztosítottól, több biztosított közös károkozása esetén bármelyiküktől, ha a kárt jogellenesen és szándékosan okozták;
- c) a vezetőtől, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezette, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a vezető alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotát nem ismerhette fel;
- d) a vezetőtől, ha a gépjármű vezetésére jogosító engedéllyel nem rendelkezett, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a gépjárművet engedéllyel vezető esetében a gépjárművezetői engedély meglétét alapos okból feltételezte;
- e) az üzemben tartótól, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta;
- f) a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozta;
- g) az üzemben tartótól, illetve a vezetőtől, ha a szerződés megkötésekor, a biztosítási esemény bekövetkezésekor, vagy egyébként terhelő közlési, változásbejelentési, kárbejelentési kötelezettségét nem teljesítette, oly mértékben, ahogyan ez a fizetési kötelezettséget befolyásolta.

-
- (1a) A Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti az üzemben tartótól, illetve a vezetőtől, ha a kárt a 4. § (8) bekezdésében meghatározott gépjárművel okozták.
- (2) Ha a biztosított az (1) bekezdés c) pontjában, valamint a vezető az f) pontban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 5 millió Ft-ig érvényesítheti követelését.
- (3) Ha a biztosított az (1) bekezdés d) pontjában, valamint az üzemben tartó az (1) bekezdés e) pontjában meghatározott esetben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 1,5 millió Ft-ig érvényesítheti követelését.
- (4) Ha az üzemben tartó, illetve a vezető bizonyítja, hogy az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kötelezettséget nem szándékosan szegte meg, a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője követelését az általa teljesített szolgáltatás keretei között legfeljebb 500 ezer Ft-ig érvényesítheti.
- (5) Az elhunyt biztosított örököseivel szemben a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője nem érvényesíthet megtérítési igényt.
-

II. 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 69. § (1) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § f) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A BONUS-MALUS RENDSZER ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. § E rendelet alkalmazásában:

1. **igénylő:** a biztosított gépjármű kártörténeti adata (kárméntesség tényére) vonatkozó igazolást igénylő üzemben tartója;
2. **kártörténeti adat:** a gépjármű üzemben tartója által a biztosított gépjármű vonatkozásában az adott biztosítóval fennállt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéses jogviszonya alatt bekövetkezett – a kártérítési igény alapjául szolgáló – káreset vonatkozásában a biztosító által elismert vagy vele szemben jogerősen megítélt kártérítési kötelezettség ismertetésének dátuma (a kártérítéssel kapcsolatos első kifizetés vagy a biztosítóval szemben hozott ítélet jogerőre emelkedésének dátuma), a kifizetett kártérítési összeg meghatározott határidőn belüli visszafizetésének ténye és dátuma, a kárméntesség igazolt ténye;
3. **újonnan belépő üzemben tartó:** az a szerződést kötő üzembentartó, aki a szerződéskötést megelőző 2 évben magyarországi telephelyű gépjármű vonatkozásában az adott gépjármű-kategóriában felelősségbiztosítási szerződéses jogviszonyban üzemben tartóként nem állt.

2. § (1) A bonus-malus rendszer a személygépkocsira, motorkerékpárra, autóbuszra, tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra terjed ki.

- (2) A bonus-malus rendszer az (1) bekezdés szerinti gépjármű-kategóriák vonatkozásában egy A00 alap, 10 bonus és 4 malus osztályból áll.
- (3) A biztosító az egyedi szerződéseket díjmegállapítás céljából az új biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adatai alapján az 1. melléklet szerinti táblázatban meghatározott módon a bonus-malus osztály valamelyikéhez hozzárendeli (besorolás).
- (3a) A biztosító a kártörténeti adatokat a (3) bekezdés szerinti besorolás céljából történő felhasználás mellett a díjtartifa szerinti további korrekciós tényezőként is figyelembe veheti.
- (4) A biztosító köteles a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási egyedi szerződéseit a bonus-malus rendszer szerint nyilvántartani.

3. § (1) Az érintett szerződés vonatkozásában a bonus-malus rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződő üzemben tartó személyéhez fűződnek, függetlenül attól, hogy az üzemben tartó gépjárművét ki vezette.

- (2) Egy biztosítási szerződéssel kapcsolatosan elért osztályba sorolás a szerződés hatálya alatt az üzemben tartó párhuzamosan üzemeltetett további járműveire nem használható fel.
- (3) Ha az adott gépjárművet jogtalanul használatba veszik, és erre vonatkozóan büntető feljelentés megtételére kerül sor, úgy a jogosulatlan használó által a gépjárművel okozott kár a szerződés besorolását nem érinti.

2. A BESOROLÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

4. § (1) A rendszerbe újonnan belépő üzemben tartó szerződése A00 osztályba kerül, kivéve a hozott kárelőzményi igazolás figyelembevételével létrejött szerződést.

- (2) Egy adott biztosítási időszakon belül a szerződés besorolása – a (4) és (5) bekezdésben, az 5. § (3)–(5) bekezdésben, továbbá a 7. § (3) bekezdésében meghatározott esetkörök kivételével – nem változik.
- (3) A besorolás a következő biztosítási időszakban egy osztályt emelkedik, ha a szerződéssel érintett gépjármű az új biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam során legalább 270 napig biztosítási fedezettel rendelkezett és ebben az időtartamban az üzemben tartónak az érintett gépjármű vonatkozásában – a károkozás időpontjától függetlenül – kártérítési kötelezettsége (az első kárkifizetés vagy a biztosítóval szemben hozott jogerős ítélet dátuma) nem vált ismertté.
- (4) A biztosító az üzemben tartó által az adott szerződés vonatkozásában megszerzett besorolást a szerződés megszűnését követő 2 éven belül figyelembe veszi – ugyanazon gépjármű-kategóriába tartozó gépjárműre – az új szerződés besorolásánál. Díjnémfizetés miatti szerződés megszűnés esetén a besorolás másik gépjárműre kötött szerződésre nem vihető át.
- (5) Ha az üzemben tartó egy adott gépjárműre már rendelkezik szerződéssel, és annak hatálya alatt másik, azonos gépjármű-kategóriába tartozó gépjárműre is szerződést köt, az új szerződést A00 osztályba kell sorolni. Ha a kedvezőbb besorolású gépjármű szerződése érdekműködés miatt megszűnik, akkor a megszűnt szerződésen megszerzett besorolás a megszűnést követő naptól 2 éven belül az adott üzemben tartó másik szerződésére – a biztosítási időszakon belül is – érvényesíthető a kedvezőbb besorolású gépjármű előző besorolása által érintett biztosítási időszak kezdő napja és az érvényesítés időpontja közötti időtartam során ismertetett vált biztosítói kártérítési kötelezettségek számának figyelembevételével.

5. § (1) A biztosító az üzemben tartó nyilatkozata alapján állapítja meg a szerződés előzetes besorolását, ennek hiányában a szerződést előzetesen az A00 osztályba sorolja.

- (2) A biztosító köteles a biztosítási időszak kezdetét követő 15. és 30. nap közötti időtartamon belül a Kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényben meghatározott kártörténeti nyilvántartásból (a továbbiakban: kárnyilvántartás) lekérdezni a szerződés bonus-malus besorolásához szükséges adatokat. A biztosító a kárnyilvántartásban az üzemben tartó által közölt hatósági jelzés és az előző biztosítást igazoló okirat száma vagy a kártörténeti rendszer azonosító szám alapján végzi a beazonosítást, a besorolást a közvetlenül megelőző biztosítási időszak kárnyilvántartásában meglévő adatai (kockázatviselés időtartama, kártörténeti adatok) alapján állapítja meg.

- (3) A biztosító a biztosítási időszak kezdetét követő 45 napon belül megállapítja a szerződés végleges besorolását a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, egyidejűleg a kárnyilvántartásba bejegyzi a bonus-malus besorolást és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak, amennyiben az az üzemben tartó nyilatkozata szerinti besorolástól eltér.
- (4) Ha az üzemben tartó közlése alapján a szerződés besorolásához szükséges adatok a biztosítási időszak kezdetét követő 30. napig a kárnyilvántartásban nem beazonosíthatók, erről a tényről a biztosító az üzemben tartónak 15 napon belül értesítést küld. Ha a biztosítási időszak kezdetét követő 60. nap elteltével az adatok a kárnyilvántartásban továbbra sem beazonosíthatók, akkor a biztosító 15 napon belül A00 osztályban állapítja meg a szerződés végleges besorolását a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak.
- (5) Ha a biztosító tudomást szerez arról, hogy az üzemben tartó a kedvezőbb besorolás érdekében akár a gépjármű beazonosítására, akár a szerződés besorolására vonatkozóan valótlan adatokat közöl, melynek következtében a kárnyilvántartásban történő beazonosítás lehetetlenné válik, a biztosító a szerződést M04 osztályba sorolja.
- 5/A. § Ha az 5. § (4) bekezdésében foglaltak szerint – a kárnyilvántartásban vagy a kapcsolódó nyilvántartásban szereplő, és a valós adatokat tartalmazó szerződésben szereplő adatok eltérése miatt – valamely biztosító A00 osztályban állapította meg a szerződés végleges besorolását, és a kárnyilvántartási rendszerben a szerződés beazonosításához és besorolásához szükséges adatok később rendelkezésre állnak, az adatok helyesbítése időpontjával érintett biztosítási időszak biztosítója köteles a kárnyilvántartásban meglévő adatok alapján a szerződés végleges besorolását az adott biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal megállapítani.
6. § (1) A biztosító köteles a hozott kárelőzményi igazolást a besorolásra vonatkozó szabályok szerint figyelembe venni, amennyiben az igazolás tartalmazza az adott biztosítónál nyilvántartott időszakot, a kármentességet, vagy azt a tényt, hogy az üzemben tartó a szerződés hatálya alatt hány, a biztosító által elismert vagy vele szemben jogerősen megítélt kárt okozott.
- (2) A biztosító a besorolásnál kizárólag az utolsó, időben egybefüggő időtartamra vonatkozó igazolást vagy igazolásokat veheti figyelembe.
7. § (1) Az üzemben tartó jogosult arra, hogy a biztosítónak a kártérítés kifizetés teljes összegéről szóló írásbeli értesítést követő 45 napon belül a kártérítés teljes összegét a biztosítónak megfizesse.
- (2) Ha az üzemben tartó a kártérítés teljes összegét a biztosítónak megfizette, azt a besorolást illetően úgy kell figyelembe venni, mintha a biztosító részéről kártérítési kötelezettség nem keletkezett volna.
- (3) Amennyiben a besorolásnál a későbbiekben megfizetett kártérítési összeg alapját képező kártérítési kötelezettség már figyelembe vételre került, az üzemben tartó jogosult a (2) bekezdésnek megfelelő besorolás érvényesítésére.
- (4) Kármegosztás esetén az adott biztosítási szerződés alapján történt kártérítés kifizetését kell figyelembe venni.
8. § (1) A biztosító – az igénylő erre irányuló meghatalmazása esetén – megkeresi a kárnyilvántartó szervet a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 51. § (10) bekezdésében meghatározott igazolás kiadása érdekében.
- (2) Ha az (1) bekezdés szerinti igazoláshoz szükséges adatok a biztosító rendelkezésére állnak, az igazolást a kárnyilvántartó szerv megkeresése nélkül a biztosító is kiadhatja.

3. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

9. § E rendelet 2011. június 15. napján lép hatályba.
10. § A bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 19/2009. (X. 9.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) besorolásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azon szerződések besorolására, amelyek esetében az R. 6. § (1) bekezdés a) pontja szerinti igazolás 2011. július 1-jét megelőzően beérkezett.
11. § E rendelet 8. §-a a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló 2009. szeptember 16-i 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 16. cikkének való megfelelést szolgálja.
12. § E rendeletnek a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 21/2011. (VI. 10.) NGM rendelet módosításáról szóló 36/2012. (XII. 14.) NGM rendelet (a továbbiakban: Mód. r.) által megállapított 5/A. §-ában foglaltakat a Mód. r. hatálybalépését megelőzően rendelkezésre álló – a szerződés beazonosításához és besorolásához szükséges – adatok alapján besorolandó szerződések esetében is alkalmazni kell.

1. melléklet a 21/2011. (M. 10.) NGM rendelethez

Bonus-malus osztályba sorolás személygépkocsi, motorkerékpár esetén

Kiinduló osztály	A megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adata alapján				
	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B10	B10	B08	B06	B04	M04
B09	B10	B07	B05	B03	M04
B08	B09	B06	B04	B02	M04
B07	B08	B05	B03	B01	M04
B06	B07	B04	B02	A00	M04
B05	B06	B03	B01	M01	M04
B04	B05	B02	A00	M02	M04
B03	B04	B01	M01	M03	M04
B02	B03	A00	M02	M04	M04
B01	B02	M01	M03	M04	M04
A00	B01	M02	M04	M04	M04
M01	A00	M03	M04	M04	M04
M02	M01	M04	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04
M04	M03	M04	M04	M04	M04

Bonus-malus osztályba sorolás autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató esetén

Kiinduló osztály	A megelőző biztosítási időszak és az új biztosítási időszak kezdő napjai közötti időtartam kártörténeti adata alapján				
	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B10	B10	B09	B08	B07	B06
B09	B10	B08	B07	B06	B05
B08	B09	B07	B06	B05	B04
B07	B08	B06	B05	B04	B03
B06	B07	B05	B04	B03	B02
B05	B06	B04	B03	B02	B01
B04	B05	B03	B02	B01	A00
B03	B04	B02	B01	A00	M01
B02	B03	B01	A00	M01	M02
B01	B02	A00	M01	M02	M03
A00	B01	M01	M02	M03	M04
M01	A00	M02	M03	M04	M04
M02	M01	M03	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04
M04	M03	M04	M04	M04	M04

III. A biztosító által bekérhető iratok

1.	javítási árajánlat
2.	javítási számla
3.	beszerzési számla
4.	beszerzési bizonylat (pl. blokk)
5.	baleseti bejelentő
6.	károkozói kárbejelentő
7.	kárbejelentő
8.	tanúnyilatkozatok
9.	kitöltött speciális kérdőív a káreseménnyel kapcsolatban
10.	készpénz-befizetési pénztárbizonylat
11.	audatex kalkuláció
12.	eurotax kalkuláció
13.	eurotax káridőponti érték számítás
14.	kereskedői ajánlat maradványértékre
15.	igazságügyi szakértői vélemény
16.	egyéb szakértői vélemény
17.	szakhatósági iratok
18.	munkalap
19.	garanciajegy
20.	egyéb szakértői vélemény
21.	tulajdoni lap
22.	telekkönyvi kivonat
23.	hagyatéki végzés
24.	gyámhatósági rendelkezés
25.	örökösödési bizonyítvány
26.	rendőrségi feljelentés jegyzőkönyve
27.	tűzoltósági hatósági bizonyítvány
28.	tűzvizsgálati jelentés
29.	vizsgálati (nyomozói) szakértői jegyzőkönyv
30.	nem jogerős rendőrségi határozat
31.	rendőrségi helyszínelési jegyzőkönyv
32.	vádemelési javaslat jegyzőkönyve
33.	nem jogerős bírósági ítélet
34.	értéklista
35.	ingósági kárlista
36.	fizetési meghagyás
37.	lemondó nyilatkozat
38.	meghatalmazás
39.	banki engedményező nyilatkozat
40.	bankszámlakivonat
41.	bankszámlaszám

42.	banki meghatalmazás
43.	átruházó nyilatkozat
44.	azonosítási adatlap
45.	zárójelentés
46.	orvosi lelet
47.	ambuláns kezelőlap
48.	igazolólap gépjármű balesetből adódó keresetvesztesség rendezéséhez
49.	ittassági nyilatkozat
50.	megállapodás kárügy végleges egyösszegű rendezéséről
51.	nyilatkozat előzmény kéréshez
52.	nyilatkozat a gépjármű felszereltségéről
53.	adás-vételi szerződés
54.	forgalmi engedély
55.	törzskönyv
56.	vezetői engedély
57.	vámkezeléssel kapcsolatos iratok
58.	tulajdonjog bejegyzéssel vagy törléssel kapcsolatos okiratok
59.	gépjármű használatára vonatkozó szerződés vagy okirat
60.	üzemben tartói szerződés vagy okirat
61.	közjegyzői okirat
62.	munkáltatói nyilatkozat
63.	adóbevallás
64.	egyszerűsített éves beszámoló
65.	eredménykimutatás, mérleg
66.	tárgyi eszköz nyilvántartás
67.	könyvelési iratok
68.	felelősség elismerő nyilatkozat
69.	építési engedély
70.	építési napló
71.	tervdokumentáció
72.	költségkimutatás
73.	menetjegyek
74.	Országos Meteorológiai Szolgálat igazolása
75.	ügyfél elérhetősége
76.	bérlési szerződés
77.	útnyilvántartás
78.	menetlevél
79.	fűtőlevél
80.	szerződés gépjármű kölcsönadásáról

IV. Kiegészítő rendelkezések

1. DÍJFIZETÉssel KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK

- 1.1. Az első díjrészlet a biztosítási időszak kezdő napján, illetve ha az későbbi, a szerződés létrejöttkor, a folytatólagos díjrészlet pedig az adott díjfizetési időszaknak az első napján esedékes.
- 1.2. Az Ügyféltájékoztató és a biztosítási szerződésre vonatkozó általános rendelkezések XIII. fejezetben foglaltaktól eltérően a biztosító, a szerződés teljes tartama alatt, a befizetésekből elsődlegesen a fedezetlenségi díj jogcímen fennálló hátralékot azután a szerződőnek a korábbi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéséből a türelmi időre fennálló díjtartozását elégíti ki, ezt követően a fennmaradó összeget az esedékessé vált díjrészletekre számolja el, azok esedékessé válásának sorrendjében. Amennyiben a gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez, mint alapbiztosításhoz kiegészítő biztosítás(ok) is társul(nak), úgy a befizetések elszámolása előbb az alap gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés elmaradt díjrészletére, majd a kiegészítő biztosítások díjrészleteire arányosan történik.
- 1.3. A díjfizetés módja és üteme az alábbi táblázatban foglaltak szerint lehetséges:

Fizetési mód Fizetési ütem	EGYEDI SZERZŐDÉS ESETÉN			FLOTTA SZERZŐDÉS ESETÉN
	csoportos beszedési megbízás (inkasszó)	átutalási megbízás	készpénz átutalási megbízás (csekk)	átutalási megbízás
Éves	igen	igen	igen	igen
Féléves	igen	igen	igen	igen
Negyedéves	igen	igen	nem	igen
Havi	nem	nem	nem	igen
A biztosítási díjat bankkártyával is megfizetheti szerződése díjfizetési gyakoriságának megfelelően.				

- 1.4. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díja részbeni megfizetésének jogkövetkezménye: A biztosítási szerződés szerződő felének díjfizetési kötelezettsége a biztosítási díj esedékességekor annak teljes összegére áll fenn, azonban ha az esedékes biztosítási díjat csak részben fizetik meg, ez olyan részteljesítésnek minősül, amelyet a biztosító köteles elfogadni, miután mind a szerződő fél pénzszolgáltatása, mind pedig a biztosító szolgáltatása – kár- és felelősségbiztosítások esetében a kockázatviselés időtartamának arányosíthatósága alapján – osztható. A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénynek (Ptk.) a biztosítási szerződésekre vonatkozó szabályai ennek megfelelően a kár-, és így a felelősségbiztosítás esetében külön rendelkezést (Ptk. 6:467. § (1) bek.) tartalmaznak arra az esetre, ha az esedékes biztosítási díjnak csak egy részét fizették meg. Ennek alapján, ha a kötelezett csak részben teljesít, akkor a szerződés – változatlan biztosítási összeggel – a kifizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés különös szabályait tartalmazó 2009. évi LXII. törvény (Gfbt.) az esedékes biztosítási díj részteljesítésére vonatkozó, a Ptk.-tól eltérő speciális rendelkezést nem tartalmaz. Ezért a Gfbt. 8. §-ának (5) bekezdése alapján a Ptk. 6:467. §-ának (1) bekezdése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződése esetében is megfelelően alkalmazandó. Ennek alapján, és figyelemmel a Gfbt. 21. §-ának (4) bekezdésére is, ha a biztosított az esedékes biztosítási díjat – a felszólítás ellenére is – csak részben fizeti meg, és a kifizetett díjjal arányos időtartam a hatvan napot nem haladja meg, úgy a szerződés az esedékességet követő hatvanadik napon szűnik meg. Ha viszont a kifizetett díjjal arányos időtartam több mint hatvan nap, akkor a szerződés ennek az időtartamnak az utolsó napján szűnik meg.

2. KÁRRENDEZÉssel KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÁS

A biztosító a szolgáltatását a benyújtott számlák alapján, ezek hiányában a károsulttal kötött egyezség alapján nyújtja. A károsultnak kell a kárát bizonyítania, mind jogalapjában, mind összegszerűségében. A biztosító a károsodott vagyontárgyak szakértői szemléljén keresztül működik együtt a károsulttal a kárigények érvényesítésében. Amennyiben a szemlét követően a károsodott vagyontárgyak további, még nem rögzített sérülései derülnek ki, úgy a felek pótszemle tartásában állapodhatnak meg. A biztosító a kárt pénzben köteles megtéríteni. A jövőben rendszeresen felmerülő károk megtérítésére a biztosító és a károsult időszakonként visszatérően előre fizetendő, meghatározott összegű járadék fizetésében is megállapodhatnak. Járadék tőkésítésére a hatályos jogszabályok alapján a biztosító nem köteles, felelősségbiztosítás alapján fizetendő járadék tőkésítésre kizárólag a járadék jogosultja és a biztosító közötti egyedi megállapodás alapján kerülhet sor. A kárkifizetés elsődleges módja a banki átutalás, amennyiben ez nem lehetséges akkor a kárkifizetés postai úton történik.

A biztosított gépjárművel történő károkozás esetén a káresemény társaságunknál bejelenthető:

- személyesen: a biztosító bármely ügyfélszolgálatán;
- telefonon: a +36 1 452 3333 számán, telefonos ügyfélszolgálatunk hívásfogadási idejében, amelyről a generali.hu/kapcsolat címen tájékozódhat;
- interneten: online kárbejelentő rendszerünkön keresztül (generali.hu/Online_ugyfelszolgalat/Karbejelentes/Gepjarmu.aspx);
- levélben a bejelentést ügyfeleinknek a 7602 Pécs, Pf. 888 címre, vagy faxon az alábbi számra +36 1 452 3505 kell eljuttatniuk;
- emailben: a generali.hu@generali.com email címen.

Tájékoztatjuk, hogy a kártérítési igények érvényesítésére vonatkozó, a Gfbt. 27–32/A. §-ának előírásai a károkozó számára is kötelezővé teszik, hogy a káreseményt a saját gépjármű-felelősségbiztosítójának a káreseményt követő 5 munkanapon belül jelentse be. Köteles továbbá 5 munkanapon belül azt is bejelenteni, ha a káreseménnyel kapcsolatban a biztosított ellen peres vagy nemperes eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselőtől gondoskodni.

3. KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁSOK

A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás mellé köthető kiegészítő biztosítások feltételei a mindenkor hatályos KGFB mellé köthető kiegészítő biztosítások feltételeiben találhatóak.

4. ELÉVÜLÉS

A felelősségbiztosítási szerződés alapján keletkezett igények, a Polgári Törvénykönyv elévülési szabályai szerint évülnek el.

5. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A biztosítási szerződésre, az azzal kapcsolatos előzetes tájékoztatásra és kapcsolattartásra amennyiben a felek másként nem állapodnak meg vagy jogszabály eltérően nem rendelkezik, a magyar jog szabályai az irányadók illetőleg a magyar nyelv alkalmazandó.

[illegible]

[illegible]

338	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P01397903	PJ1201	6PFA0004P0448804	POND (S)	Ranger	2017	Tehergaaplaas	2 196	118		1 279	2023.01.09	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2251 - 3500 kg daartoe
339	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00082380	PJ1279	6PFA0004P0448804	POND (S)	Ranger	2017	Tehergaaplaas	2 196	118		1 279	2023.01.09	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2251 - 3500 kg daartoe
340	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00118800	NB0017	WV1222720000411	VW	Crafter	2019	Tehergaaplaas	2 968	101		1 508	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
341	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00138800	NB0028	WV1222720000411	VW	Crafter	2019	Tehergaaplaas	1 968	121		1 500	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
342	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00138800	PJ1404	WV1222720000411	VW	Crafter	2019	Tehergaaplaas	1 968	101		1 500	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
343	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00364703	M00009	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
344	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
345	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
346	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
347	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
348	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
349	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
350	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
351	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
352	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
353	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
354	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
355	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
356	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
357	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
358	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
359	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
360	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
361	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
362	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
363	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
364	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
365	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
366	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
367	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
368	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
369	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
370	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
371	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
372	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
373	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
374	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
375	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
376	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
377	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
378	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
379	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
380	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
381	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
382	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
383	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
384	2	Нидерланд	Ул-Улмал ЗТ	10000034-2-44	General	Y4003004 P00373403	W00018	WV1222720000411	POND (S)	Ranger	2018	Tehergaaplaas	2 979	120		1 900	2023.01.05	2024.01.05	2024.12.31	Heijer	Tehergaaplaas 2351 - 3500 kg daartoe
385	2	Нидерланд	Ул-																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100
1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200
1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300
1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400
1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600
1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700
1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800
1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200
2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293							

Tárgy: kárbejelentési kötelezettség teljesítése KGFB-CASCO-CSÉB fedezetek tekintetében

Tisztelt Megbízónk!

Jelen tájékoztató anyagunkban összefoglaltuk a kárbejelentési kötelezettségre vonatkozó fontosabb tudnivalókat. Kérjük, hogy figyelmesen tekintse át a dokumentumban foglaltakat és annak megfelelően szíveskedjenek eljárni!

Egy biztosítási szerződés megkötésekor a Félék számos kötelezettséget vállalnak a szerződés időtartama alatt. Az egyik ilyen a **kárbejelentési kötelezettség**, melynek lényege, hogy a biztosított a szerződésben meghatározott határidőn belül köteles értesíteni a biztosítót a bekövetkezett kárról. A biztosítási szerződési feltételek kötelező jelleggel tartalmazzák – az adott módoszat vonatkozásában (KGFB, CASCO, CSÉB, attól függően, hogy társaságuk ezek közül melyikkel rendelkezik) - a biztosítási esemény(ek) bejelentésének módját és határidejét.

A biztosítás főszabályként a **szerződés hatálya alatt bekövetkezett és bejelentett** biztosítási eseményekre terjed ki. A biztosító **szolgáltatási kötelezettsége nem áll be**, ha biztosított a biztosítási esemény bekövetkezését a **szerződésben megállapított bejelentési határidőn belül a biztosítónak nem jelenti be**, a szükséges felvilágosítást nem adja meg, vagy az adott információ tartalmának ellenőrzését nem teszi lehetővé, és emiatt a biztosító kötelezettsége szempontjából lényeges körülmény kideríthetatlenné válik.

A fentiek figyelembevételével különösen fontos abban az esetben, ha a jelenleg hatályos biztosítási szerződésük megújítását követően a **fedezet** - következő biztosítási időszakra -, **egy másik biztosító társasághoz** kerül elhelyezésre. A lefolytatott közös KGFB-CASCO-CSÉB közbeszerzési eljárás eredményeként a KGFB (Generali) és CSÉB (CIG) fedezetet továbbra is ugyanaz a biztosító fogja biztosítani, azonban a **CASCO esetén biztosítóváltás lesz, az Uniqa helyett az Alfa Vienna nyújtja 2025.01.01-től a fedezetet**.

Annak érdekében, hogy a meglévő szerződés hatálya alatt bekövetkezett kár a jelenlegi biztosítási szerződésük alapján térülni tudjon, kérjük, hogy a **tudomásukra jutott biztosítási esemény(ek)et, illetve az esetleges kárhoz vezető körülmény(ek)et** haladéktalanul, de legkésőbb a biztosítási szerződési feltételekben rögzített határidőn belül **még a jelenlegi szerződésük hatálya alatt bejelenteni** szíveskedjenek felénk és majd általunk a biztosító részére. **A CASCO-nál a biztosítóváltás miatt a még idén bekövetkezett károkat LEGKÉSŐBB 2024.12.31-ig az Uniqa felé, míg a jövőre, 2025.01.01-et követő károkat már az Alfa Vienna felé szükséges bejelenteni! A KGFB és CSÉB esetében a bejelentések továbbra is ugyanazon biztosító felé kell, hogy megtörténjenek, de a 2024.12.31-i hatállyal lejáró jelenlegi szerződések miatt ezek kapcsán is fontos, hogy a 2024-es károk még idén bejelentésre kerüljenek.**

Fentiekre való figyelemmel kérjük, hogy a kárbejelentési kötelezettségből adódóan - a biztosítási szerződési feltételekben leírtak alapján - a károk időben történő bejelentéséről gondoskodni szíveskedjenek annak érdekében, hogy a késedelmes kárbejelentés ne járjon a biztosító mentesülésével.

Kérdés esetén állunk rendelkezésükre!